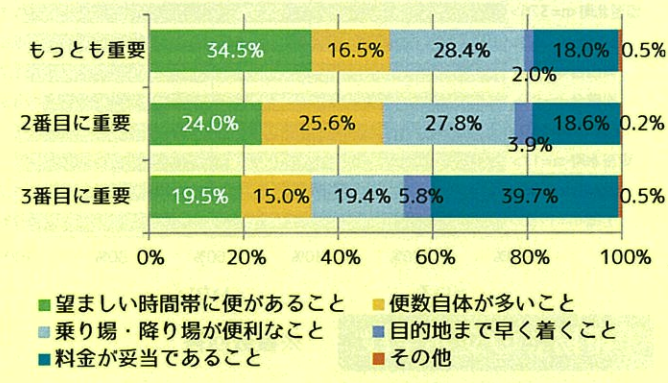
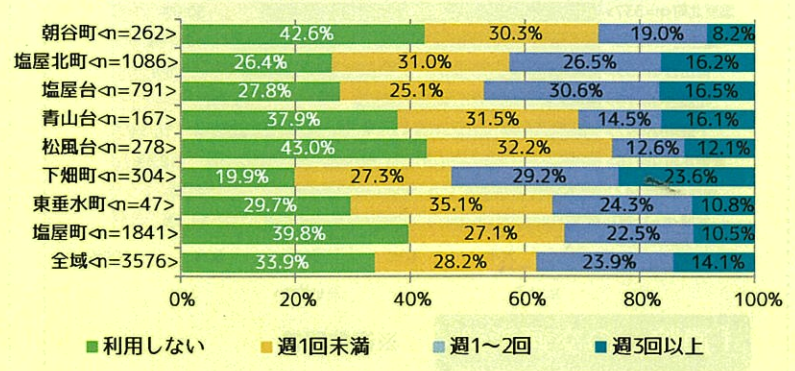


⑤コミュニティバス導入に対して

バス導入において重要なことは… ①時間帯、②乗降場所



コミュニティバスが導入されたら… 66%が利用意向



塩屋 Shioya Community Bus Newsletter

コミバス便り



塩屋コミュニティバスを走らせる会 発行
塩屋まちづくり推進会・塩屋地区連絡協議会・塩屋婦人会・塩屋ふれあいのまちづくり協議会・塩屋北ふれあいのまちづくり協議会

コミュニティバス導入に向けたアンケート集計結果報告

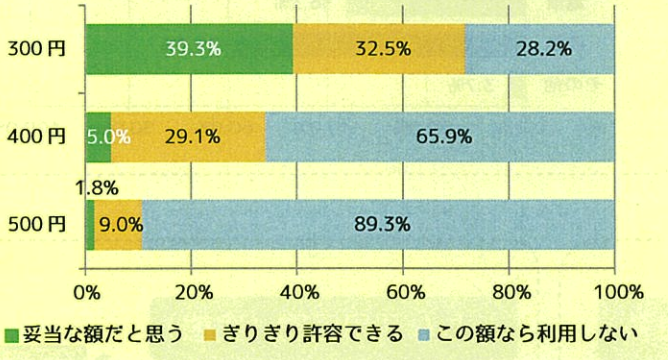
「塩屋コミュニティバスを走らせる会」では、昨年度より、行政との連携のもとコミュニティバスの導入に向けて検討を行ってきました。先般、地域のニーズを把握するためのアンケートを実施し、ようやく集計結果がまとまりましたのでご報告させていただきます。配布・回答にご協力いただいたみなさん、ありがとうございました。

調査では、自力での外出が困難もしくは将来的な不安を抱える方が一定数おられること、塩屋の南北の移動がしづらいと感じている方が多いことなどが改めて

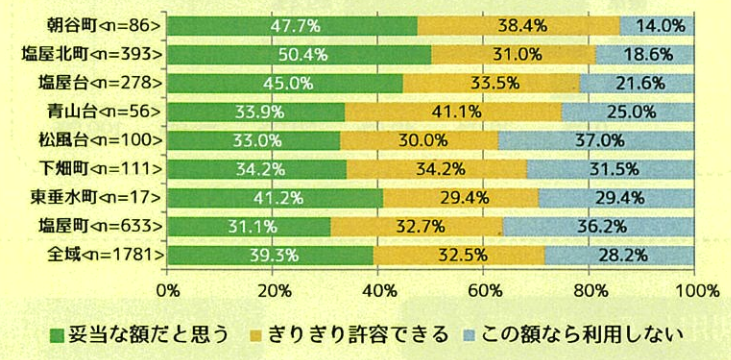
確認されました。それとともに、コミュニティバスが導入された場合、66%の方が利用意向を持っていることも分かりました。

現在、これらの結果をもとに、運行経路、バス停の位置、ダイヤ、運賃等の運行計画を立てるとともに、バス事業者の決定に向けて準備を進めているところです。年内には試験運行に入る予定です。試験運行は来年3月までとなりますが、この間にコミュニティバスを知ってもらい、利用してもらい、その後の本格運行につながるよう、ぜひご協力をよろしくお願いします。

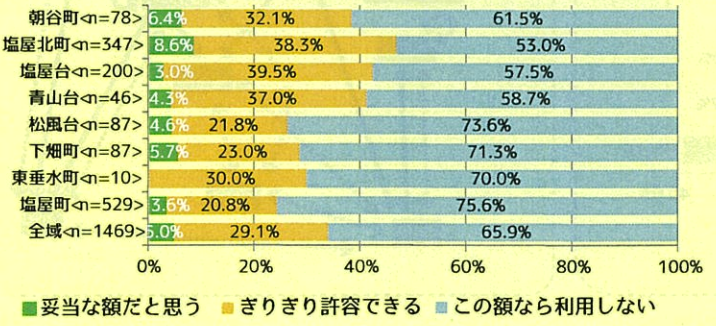
運賃が300円だとしたら… 7割が「妥当/許容できる」



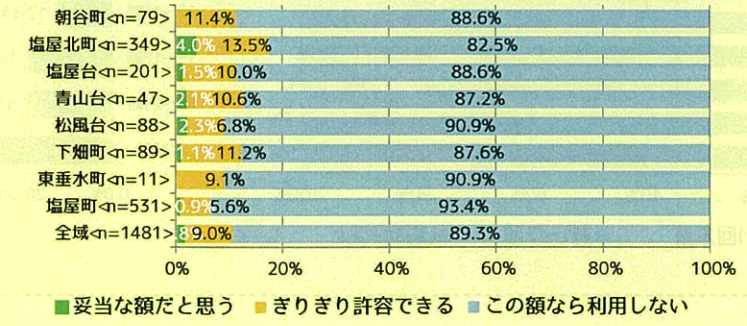
「300円なら妥当/許容できる」割合は… 朝谷町・北町・塩屋台で8割



「400円なら妥当/許容できる」割合は… 北町・塩屋台・青山台で4割台



「500円なら妥当/許容できる」割合は… 全域2割未満



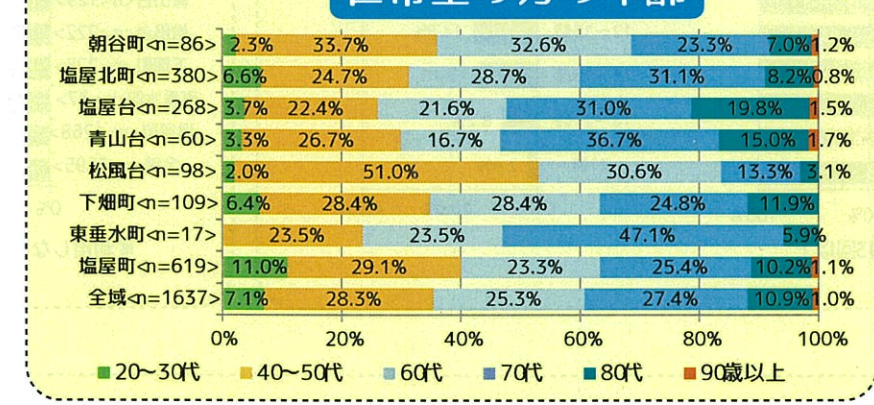
自由意見 (一部)

- 雨など天候の悪い時は特に欲しいと思います
- ぜひ塩屋駅または垂水駅までのバスを願いたい
- 1時間に3本位あればもっと活用したい
- 中学までの通学・朝練に欲しい
- 道が狭いので、歩行者優先、安全面で気をつけていただけたらと思います
- 北町を走っている100円バスと同じように100円でできないものではないでしょうか
- 既存の路線バスの時間をずらした運行、高校生が通学しやすい路線、時間帯を強く希望します
- 駅、銀行、郵便局、イオン、コース等、利用目的が多数あるコースであると利用したいと思います
- 今はマイカーを運転しているが、そのうち運転ができなくなった時に買物と駅へのバス利用が生活上必要になってくる
- 子どもたちが中学生になったらトンネルを通して通学します。バスもこれからの子どもの通学路を考えてください

コミュニティバスの「愛称」募集結果! (上位3つ)

- 潮風 (塩屋・しおかぜ)
- しおみちゃん (しおみちゃんバス)
- いかな号 (いかなごバス・いかなGO・イカナゴー)

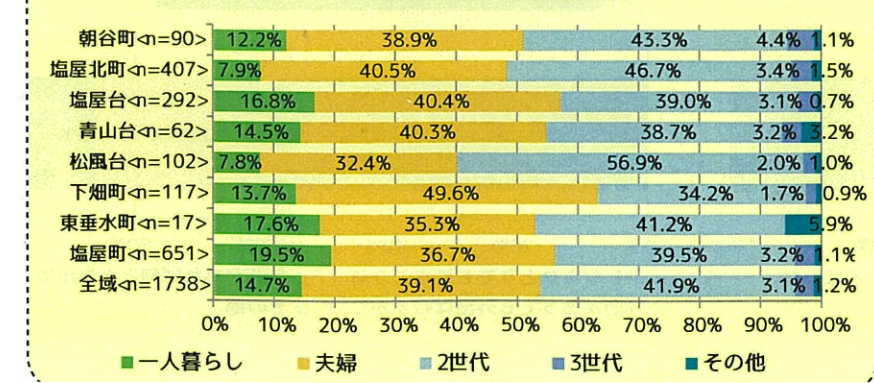
①回答者の属性



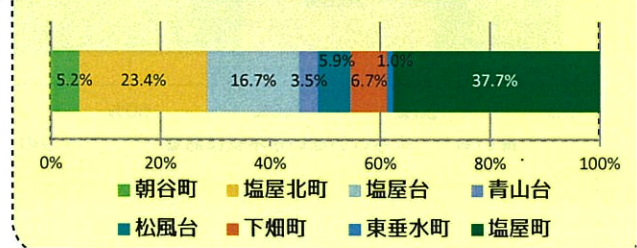
調査概要

- 実施期間●
2015年4月~5月
- 実施主体●
塩屋コミュニティバスを走らせる会
- 調査対象●
塩屋小学校・塩屋北小学校区全世帯
- 総配布数●
約8,000票
- 回答数●
1,873票 (回収率23.4%)

家族構成

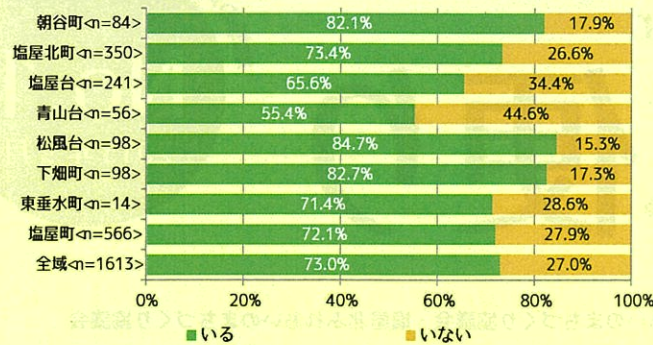


居住地

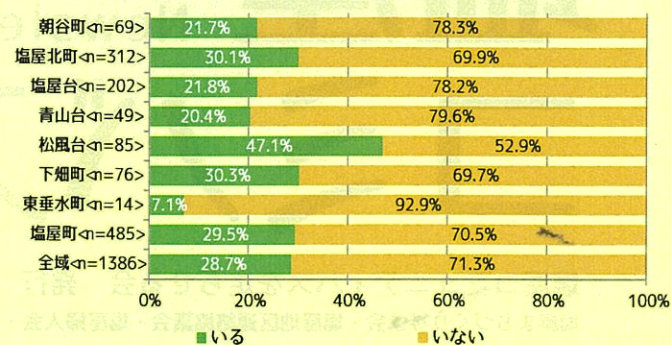


②日ごろの移動実態

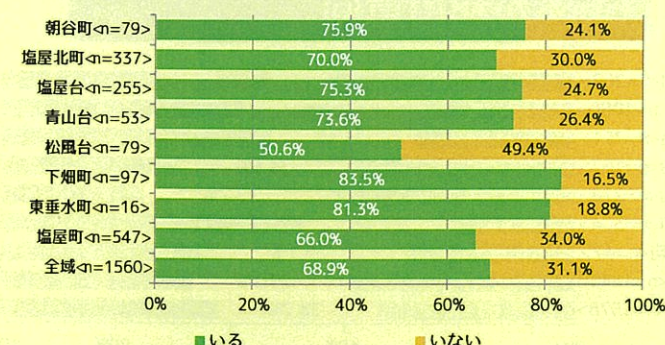
「通勤」している家族がいる世帯 73%



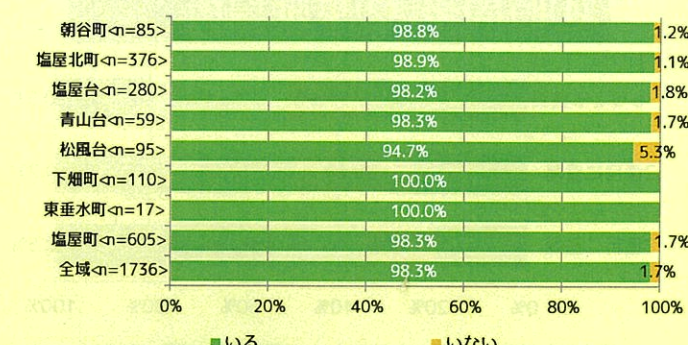
「通学」している家族がいる世帯 29%



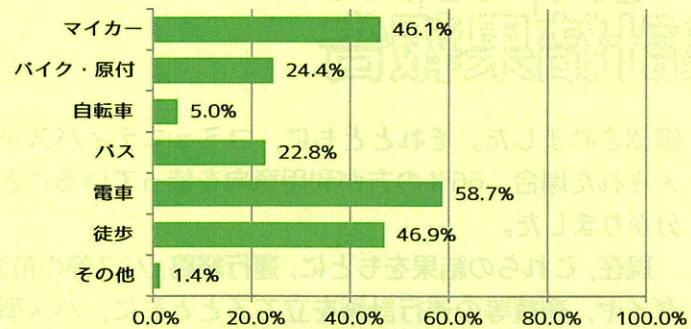
「通院」している家族がいる世帯 69%



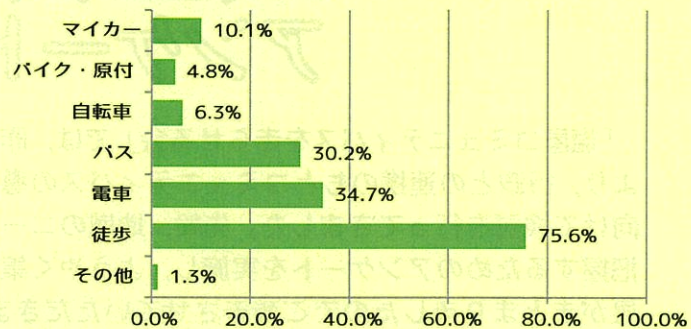
「買物」で外出する世帯 98%



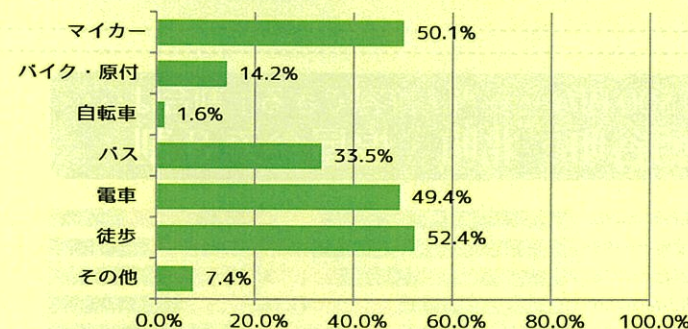
「通勤」の交通手段 ※複数回答



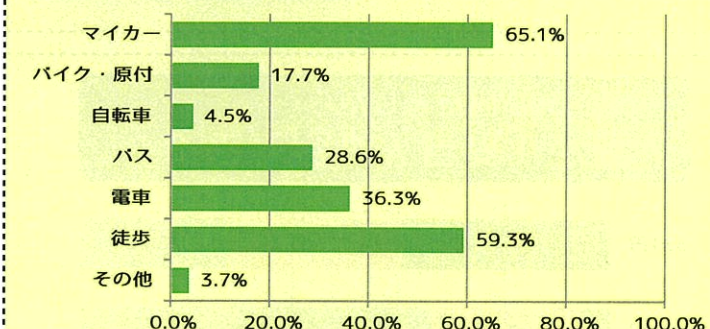
「通学」の交通手段 ※複数回答



「通院」の交通手段 ※複数回答

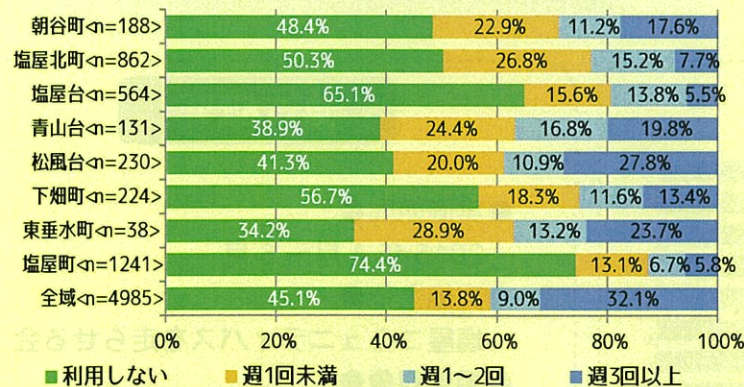


「買物」の交通手段 ※複数回答

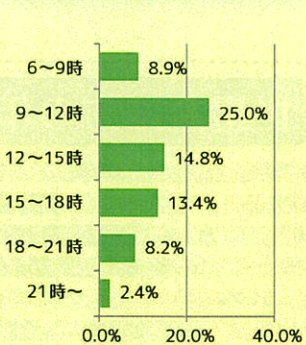


③バス・タクシーの利用実態

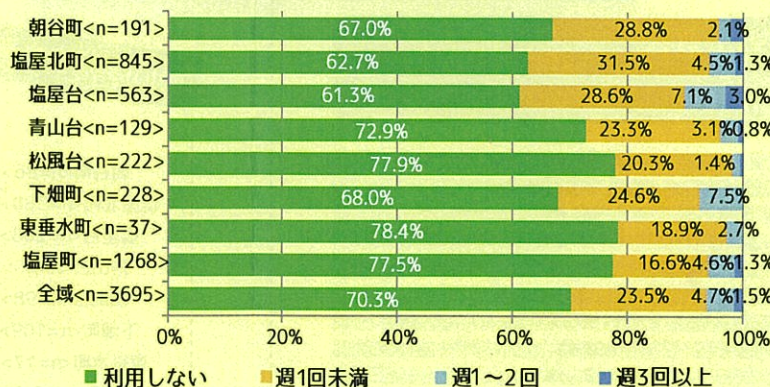
日ごろバスを利用している世帯 55%



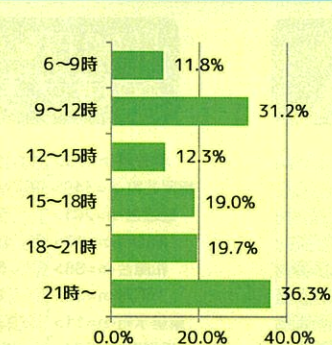
9~12時の利用が最多



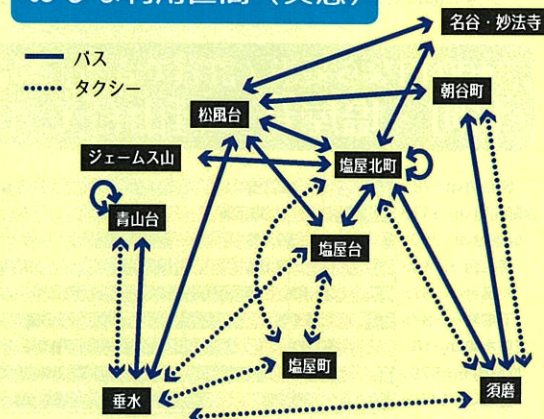
日ごろタクシーを利用している世帯 3割



21時以降の利用が最多

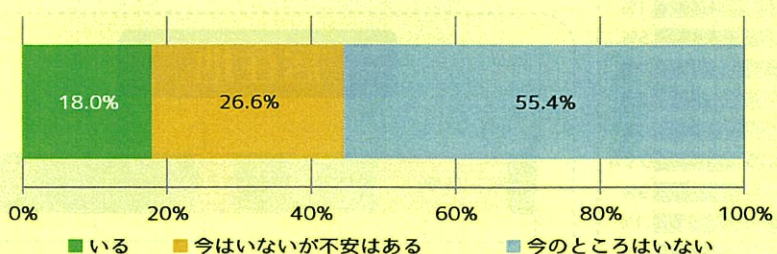


おもな利用区間(実態)

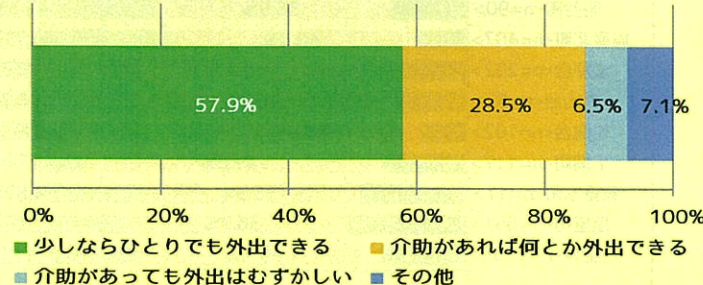


④外出困難・外出支援の実態

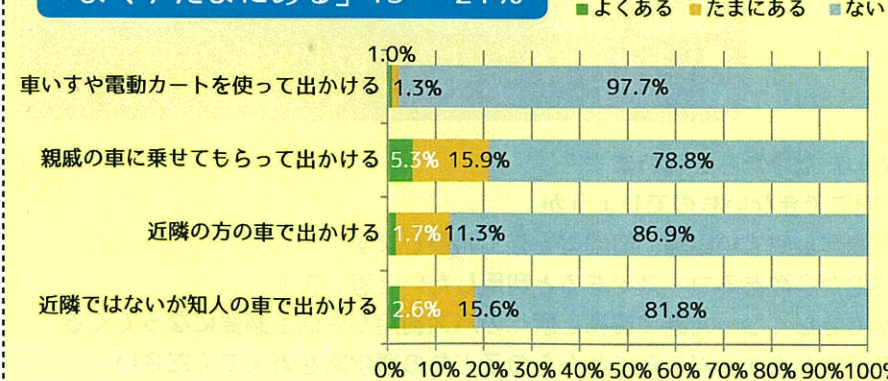
単独で外出困難な家族 「いる」18%、「不安」27%



単独で外出困難な家族 「介助があれば外出可」29%



親戚・近隣・知人の車で外出 「よく/たまにある」13~21%



移動しづらいと感じる方面

