

地下鉄電気機械技士

神戸市交通局 採用選考

鉄道の**安全と安心**を守る。

神戸市営地下鉄を

縁の下の力持ちとして支える



主な業務内容



地下鉄の電車や駅施設に電気を供給している受変電設備や、安全な運行を守る信号通信設備などの保守・点検・整備を行います。

【主な分野】

- ・変電所、電気室などの電力設備
- ・電車線、高圧ケーブルなどの電路設備
- ・自動列車制御装置（ATC）、連動装置などの信号設備
- ・列車無線、IPネットワークなどの通信

【業務内容】

- ・巡視、法令点検
- ・修理、修繕、故障対応
- ・電力指令、信号扱い
- ・異常時（災害、事故）対応

地下鉄車両の日常の点検や、検査、故障時の修繕を行います。

【車両数】 1編成、6両

- ・西神・山手線、北神線：33編成
- ・海岸線：10編成

【業務内容】

- ・巡視、法令点検
- ・修理、修繕、故障対応
- ・異常時（災害、事故）対応

種別	周期	内容
列車検査	10日	目視での確認
状態機能検査	3カ月	車の車検並みの機能検査
重要部検査	4年	車両を分解し、重要部分を精密検査
全般検査	8年	車両を分解し、全般的に精密検査