

神戸港臨港道路載荷試験工事のお知らせ

（第1工区）
 施工者：五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体
 （第2工区）
 東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
 神戸海上工事航行
 安全情報管理室

神戸港臨港道路の鋼管杭打設の試験工事 及び 灯浮標の設置工事を行います。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：令和6年 3月 1日～令和6年 6月 30日（予備日含む）

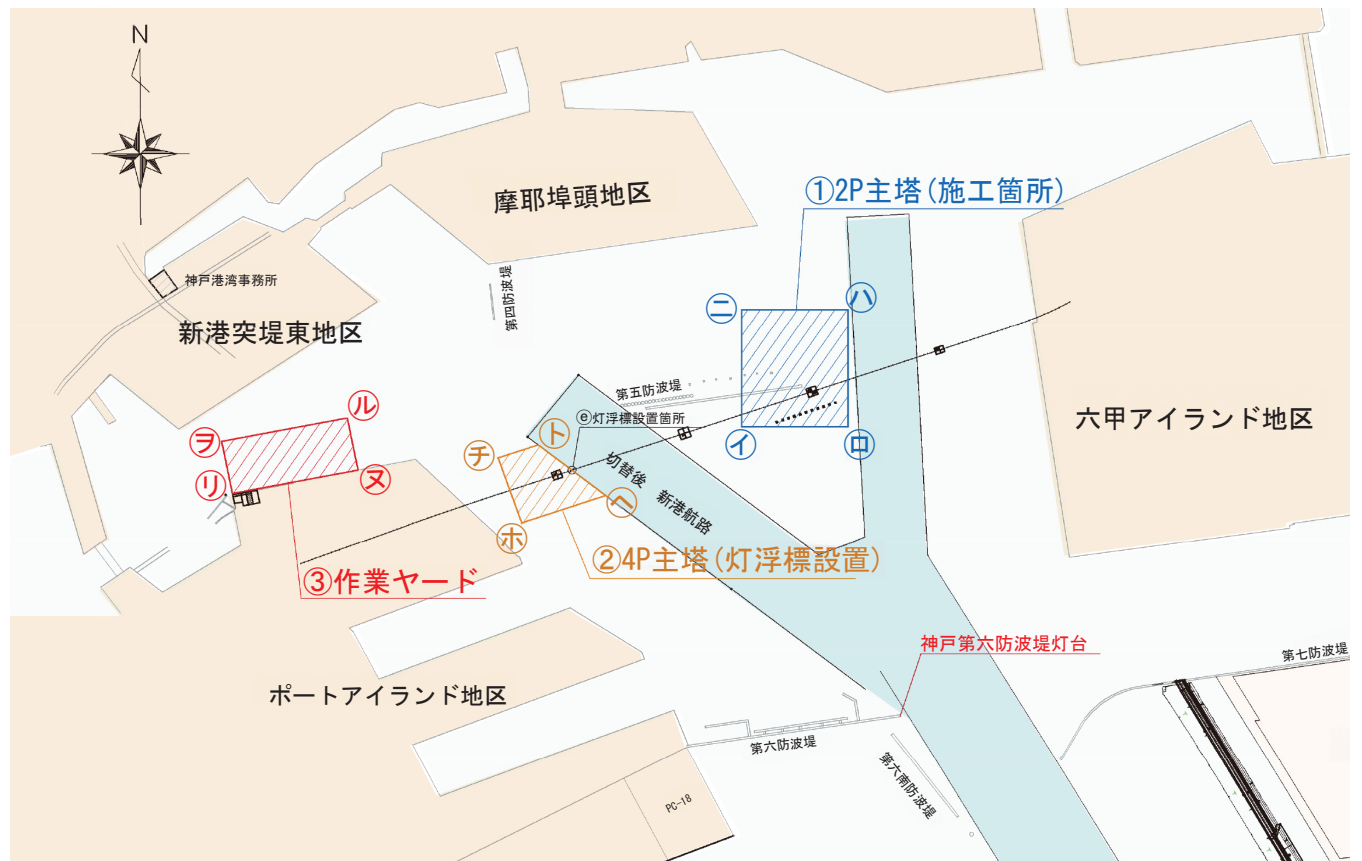
作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和6年						
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
準備工							
第1工区							
2P主塔							
鋼管杭打設							
押し込み載荷試験							
第2工区							
4P主塔							
灯浮標設置							

2. 作業区域図

基点	I-08-3 北緯:34° 39' 30.7" 東経:135° 13' 01.4"			
場所名	地点名	方位	距離	
第1工区	① 2P主塔 施工箇所	イ点	基点より 32° 42'	3,421 m
		ロ点	イ点より 90° 30'	500 m
		ハ点	ロ点より 0° 32'	550 m
		ニ点	ハ点より 273° 22'	500 m
第2工区	② 4P主塔 施工箇所	ホ点	基点より 17° 49'	2,475 m
		ヘ点	ホ点より 71° 1'	430 m
		ト点	ヘ点より 308° 13'	416 m
		チ点	ト点より 251° 1'	204 m
共通	③ 作業ヤード	リ点	基点より 346° 05'	2,587 m
		ヌ点	リ点より 79° 23'	620 m
		ル点	ヌ点より 349° 23'	270 m
		ヲ点	ル点より 261° 12'	620 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域

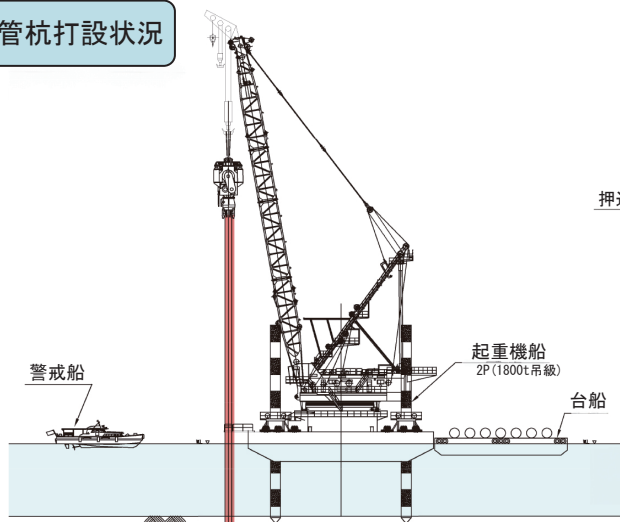


3. 施工方法

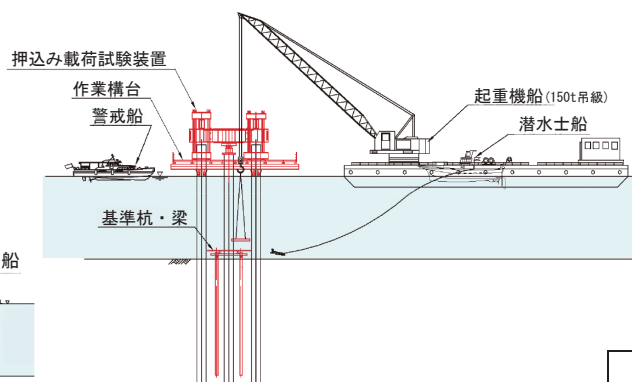
第1工区

- 1) 起重機船にて作業区域内に鋼管杭を打設します。
- 2) 試験工は、作業構台の設置を行い試験を行います。試験完了後、作業構台等を撤去します。

鋼管杭打設状況



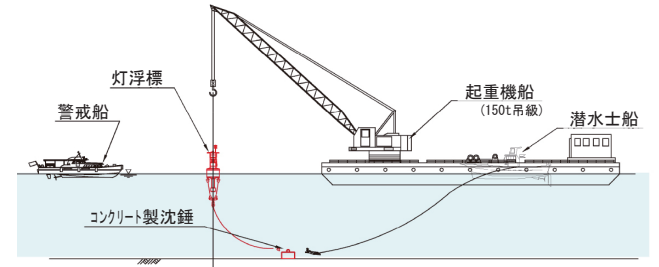
試験工状況



第2工区

- 1) 起重機船にて新港航路の西側端部に灯浮標を設置します。

灯浮標設置



4. 安全対策

- 1) 工事作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げます。また、①作業船掲揚旗（代表旗）を掲揚し所属を明確にします。
- 2) 潜水作業中は、潜水土船に②国際信号旗A旗を掲げます。
- 3) 工事中は警戒船を4P施工時に2隻、2P施工時1隻配備し、他の航行船舶に十分注意喚起すると共に、船舶交通の安全確保に努めます。また必ず1隻は国際VHF無線を装備したものを配備します。警戒船には③警戒船旗を掲揚します。
- 4) 作業区域内で夜間停泊する際は海上衝突予防法で定められた灯火を掲げ、アンカー投錨位置に表示ブイ及び灯火を設置します。
- 5) 仮設工における作業構台設置後、四隅に標識灯を設置します。
- 6) 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



第1工区（代表）



第2工区（代表）



②国際信号旗A旗

警戒船

警戒中

WARNING

③警戒船旗

NOTICE ON LOADING TEST OPERATIONS ON KOBE PORT WATERFRONT ROAD

Constructor:
 (Section 1)
 Goyo, Wakachiku, and Ohmoto Specified Construction Joint Venture
 (Section 2)
 Toa, Fudo Tetra, and Aomi Specified Construction Joint Venture

Inquiry: Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work
 [Website: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]
 Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Inquiry QR code
 Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work

Loading test operations on steel pipe piling and light buoy installation will be conducted on the Kobe Port Waterfront Road. The safety measures specified below will be taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

1. Work period and time

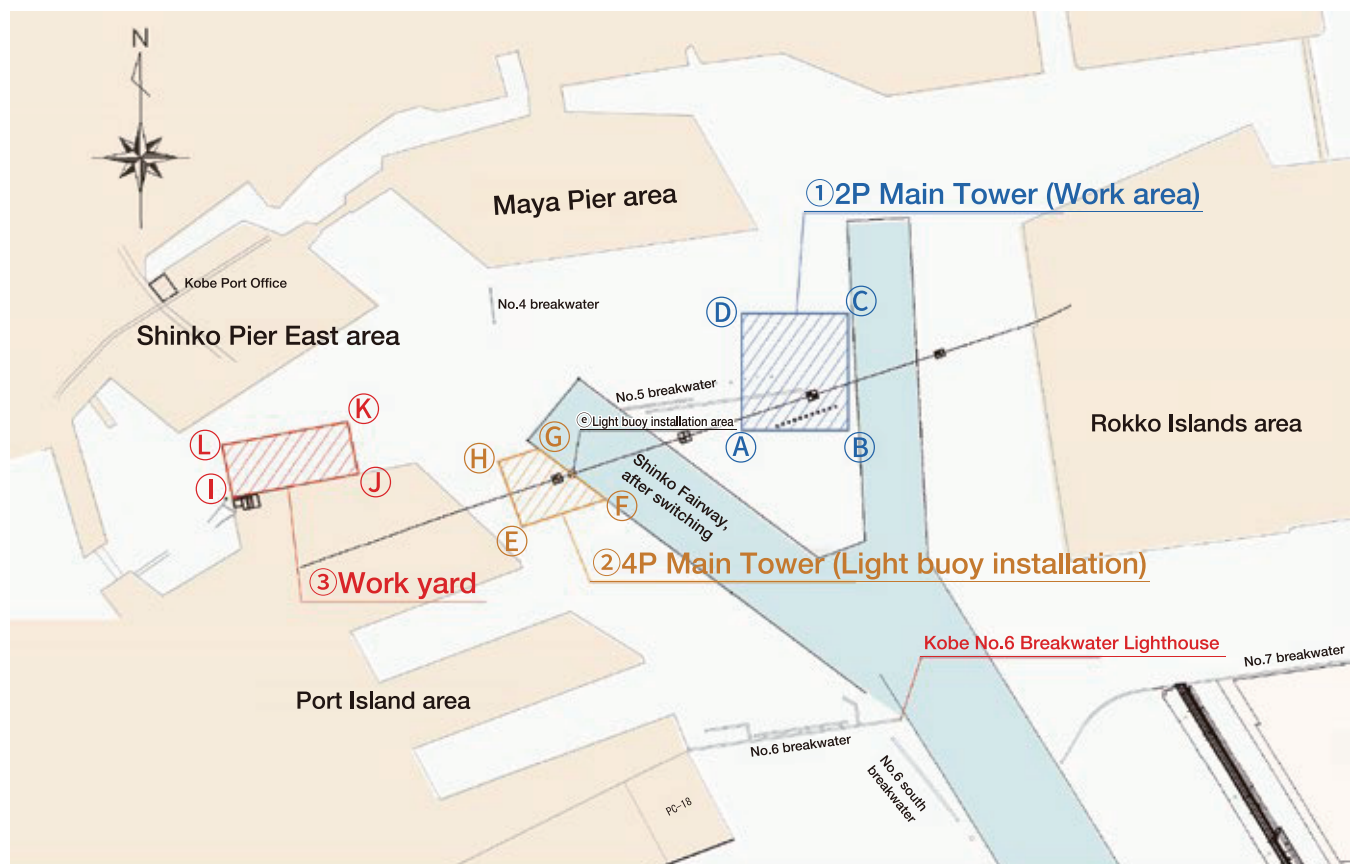
Work period: From March 1, 2024 through June 30, 2024 (Reserved days included)

Work time: From sunrise to sunset.

Type of work	2024						
	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	Jun.	Jul.
Preparatory work	[Green bar across all months]						
Section 1	[Blue bar across all months]						
2P Main Tower Steel pipe piling			[Blue bar]				
Push-In load test			[Blue bar]				
Section 2	[Orange bar across all months]						
4P Main Tower Light buoy installation			[Orange bar]				

2. Work area

Basepoint	I-08-3 34°39'30.7" N 135°13'01.4" E		
Location	Point	Azimuth	Distance
Section 1 2P Main Tower Work area	① Point A	From basepoint 32° 42'	3,421 m
	Point B	From point A 90° 30'	500 m
	Point C	From point B 0° 32'	550 m
	Point D	From point C 273° 22'	500 m
Section 2 4P Main Tower Work area	② Point E	From basepoint 17° 49'	2,475 m
	Point F	From point E 71° 1'	430 m
	Point G	From point F 308° 13'	416 m
	Point H	From point G 251° 1'	204 m
Common Work yard	③ Point I	From basepoint 346° 05'	2,587 m
	Point J	From point I 79° 23'	620 m
	Point K	From point J 349° 23'	270 m
	Point L	From point K 261° 12'	620 m
The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.			



3. Work method

Section 1

- 1) A floating crane will be employed for steel pipe piling in the work area.
- 2) A work platform will be set up to conduct the loading test operations. After the test is completed, the work platform and other structures will be removed.

Image of steel pipe piling

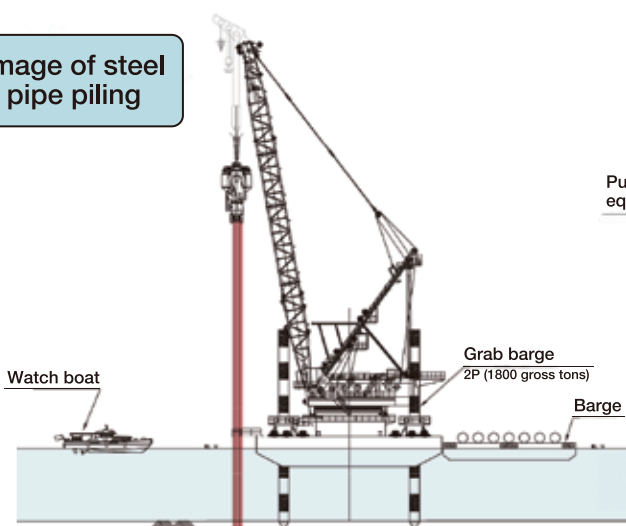
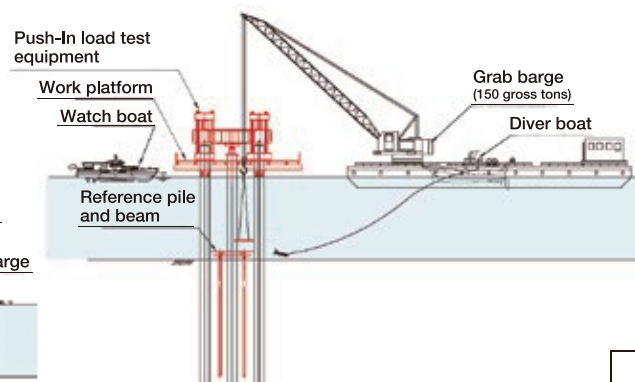


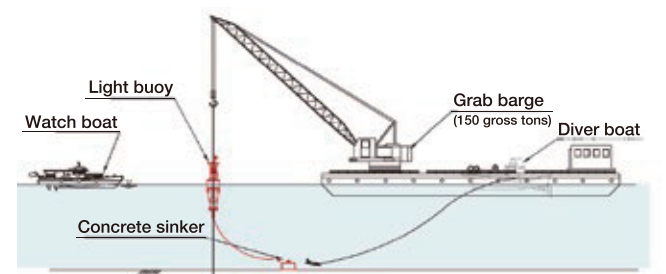
Image of loading test operations



Section 2

- 1) A floating crane will be employed to install a light buoy at the western end of the Shinko Fairway.

Light buoy installation



4. Safety measures

- (1) Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea along with the flag ① representing the Joint Venture.
- (2) During diving work, the diver's boat will hoist International Signal Flag A ②.
- (3) Two watch boats will be deployed during 4P work, and one watch boat will be deployed during 2P work to alert other vessels and to ensure the safety of vessel traffic. In addition, one of the watchboats will always be equipped with an international VHF radio. All watch boats will hoist a warning flag ③.
- (4) When anchoring at night in the work area, all boats will display a light required by the Act for Preventing Collisions at Sea and set up a display buoy and light at the anchoring position.
- (5) After setting up the work platform during the temporary installation work, a marker light will be installed at each of the four corners.
- (6) For more information on this work, scan the QR code in the upper right corner of this notice.



Section 1 (Representing flag)



Section 2 (Representing flag)



① Workboat flag

② International signal flag (Flag A)



③ Watch boat flag