

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年10月26日

計画の名称	都市内幹線道路ネットワークの構築												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	神戸市												
計画の目標	経済の活力強化に資する円滑な交通並びに道路利用者の安全・安心の確保に向けて、都市内幹線道路ネットワークの構築を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,946	A	5,946	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	安全・安心で円滑な道路ネットワークの整備率 安全・安心で円滑な道路ネットワークの計画延長に対する整備延長の割合 道路ネットワークの整備率 = 整備延長 / 計画延長 (4,048m)	0%	57%	85%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	(主)神戸三木線(木見 西)	道路改良(700m)	神戸市						200		-
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	(主)神戸三田線(皆森 ~谷上)	道路改良(1,600m)	神戸市						900		-
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	(主)神戸三田線(唐櫃 台駅前)	道路改良(1000m)	神戸市						600		-
	A01-004	街路	一般	神戸市	直接	神戸市	S街路	改築	有野藤原線	道路改良(200m)	神戸市						620		-
	A01-005	街路	一般	神戸市	直接	神戸市	区画	新設	鈴蘭台幹線(鈴蘭台駅北 側)	道路整備(548m)	神戸市						2,896		-
	A01-006	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	(主)神戸三木線(木見 東)	道路改良(1,000m)	神戸市						250		-
	A01-007	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	(主)神戸三木線(布施 畑南)	道路改良(400m)	神戸市						480		-



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	50	95			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	50	95			
前年度からの繰越額 (d)	0	50			
支払済額 (e)	0	64			
翌年度繰越額 (f)	50	81			
うち未契約繰越額 (g)	50	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討				