

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について
 (3.4.14号 鈴蘭台幹線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更(神戸市決定)

都市計画道路中、3.4.14号鈴蘭台幹線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|------|--------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-----|------------|------------|------------------|-----|
| | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経過地 | | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | |
| 幹線街路 | 3.4.14 | 鈴蘭台幹線 | 神戸市 北区 鈴蘭台東町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 1丁目 | 約 1,170m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線街路と平面 交差1箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

都市計画道路鈴蘭台幹線は、鈴蘭台東町2丁目の都市計画道路水呑木見線から、神戸電鉄鈴蘭台駅前を経て、鈴蘭台北町2丁目の都市計画道路鈴蘭台環状線及び県道鈴蘭台停車場線に至る、両側に歩道を備えた2車線の道路である。

鈴蘭台駅周辺は、北区の玄関口であるが、駅前は人と車が錯綜しており、駅前には商業施設が立地し、その南側と北側の周辺は住宅地の土地利用となっている。

このたび、鈴蘭台幹線沿道の用途地域の指定状況をふまえ、住宅地の区間において、歩道及び停車帯の幅員構成を見直し、幅員を20mから16mに変更するものである。

(参考) 鈴蘭台幹線の変更前後対照表

| 変更前後 | 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | 備 考 |
|------|------|--------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-----|------------|------------|--|
| | | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経 過 地 | | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | |
| 変更前 | 幹線街路 | 3.4.14 | 鈴蘭台幹線 | 神戸市 北区 鈴蘭台東町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 1丁目 | 約 1,170m | 地表式 | 2車線 | 20m | 一部区域 の変更 ・延長:539m ・幅員: 20m 16m |
| 変更後 | 幹線街路 | 3.4.14 | 鈴蘭台幹線 | 神戸市 北区 鈴蘭台東町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 2丁目 | 神戸市 北区 鈴蘭台北町 1丁目 | 約 1,170m | 地表式 | 2車線 | 20m | |