

第1号議案 神戸国際港都建設計画臨港地区の変更について
(神戸港臨港地区)

計 画 書

神戸国際港都建設計画臨港地区の変更 (神戸市決定)

都市計画神戸港臨港地区を次のように変更する。

名 称	面 積
神戸港臨港地区	約 2,093.1 ha

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

理 由

臨港地区は、計画的な港湾施設の建設・管理運営や、港湾にふさわしい土地利用の規制・誘導及び港湾環境整備により、港湾における諸活動の円滑化や港湾機能の確保を図ることを目的として、港湾管理者の申し出に基づき都市計画に定めるものである。

このたび、大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北ランプ（東灘区）～駒栄ランプ（長田区））の事業化を契機に、ポートアイランド地区と神戸空港地区のアクセスをさらに強化することを目的として、臨港地区を追加し、臨港道路の整備を行う。

また、神戸空港地区において、滑走路部分と護岸部分の管理区分を明確にするため、滑走路の護岸部を臨港地区に追加する。

さらに、神戸空港地区において、神戸市環境基本計画に基づき、低炭素社会の実現に向け、クリーンな水素エネルギーを安定的に供給できる水素サプライチェーン構築実証事業を推進する。それに伴い、空港島東緑地周辺の港湾機能と緑地機能を再配分するため、臨港地区の変更を行う。

(参考) 神戸港臨港地区の変更の概要

1. 区域の変更

計画図表示のとおり区域を変更する

2. 面積の変更

名 称	変 更 前	変 更 後	増 減
神戸港臨港地区	約 2,077.7ha	約 2,093.1ha	約 15.4ha

(詳細)

「ポートアイランド地区」・・・(追加) 7.4ha

「神戸空港地区」・・・(廃止) 0.1ha, (追加) 8.1ha