

第3号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について
 (3.4.31号 神戸三田線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更(兵庫県決定)

都市計画道路中, 3.4.31号神戸三田線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
幹線街路	3.4.31	神戸三田線	神戸市 兵庫区 上祇園町	神戸市 北区 長尾町宅原 字四軒茶屋	神戸市 北区 有野町 唐櫃字仏坂	約 m 25,890	地表式	2車線	18m	JR山陽新幹線と 立体交差 神戸電鉄有馬線と 立体交差 神戸電鉄三田線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差 4箇所 幹線街路山口道場線 と立体交差 幹線街路と平面 交差 12箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約 m 2,620					
			2車線			約 m 23,270					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

都市計画道路神戸三田線は、既成市街地と北区の鈴蘭台、藤原台などの衛星都心を結び、三田市境に至る主要な幹線街路であり、このうち大池見山台東側から神鉄六甲駅西側の区間については、平成8年度より事業が進められている。

この事業中の区間のうち大池駅前交差点付近において現行計画で事業を行う場合、北側に大規模な擁壁工事が必要となるが、現道幅員が狭いうえに、現場周辺での唯一の幹線道路を長期間に及ぶ交通規制ができないため、現道の南側に仮道路を設置しなければならない状況となる。

そこで、大池駅前交差点付近から東に約280mの区間において、地形の改変をできるだけ抑えるよう、現道の南側に一部線形の変更を行うものである。