

第4号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について
 (7.6.84号 大池駅1号線ほか1路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更(神戸市決定)

都市計画道路に7.6.84号大池駅1号線ほか1路線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅員	地表面式の区間における 鉄道等との交差の構造	
区 画 街 路	7.6.84	大池駅1号線	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	約 50 m	地表式	2車線	12m	-	
区 画 街 路	7.6.85	大池駅2号線	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	神戸市 北区山田町 上谷上 字古々山	約 70 m	地表式	-	11m	-	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

大池駅前交差点から神戸電鉄大池駅を経て大池団地に至る市道山田大池1号線は、地域の主要な生活道路であるが、駅前において道路幅員が狭く、歩行者と自動車が輻輳している状況にある。

そこで、都市計画道路神戸三田線の計画変更にあわせて、大池駅へのアクセス機能の充実を図るとともに、神戸三田線と神戸電鉄にはさまれた街区において、駅前にふさわしい土地利用を促進するため、大池駅1号線及び大池駅2号線の追加を行うものである。