

参 考 資 料

(目次)

○ お知らせ(掲出用) 「市バスのこと お伝えします」……………	1
○ 交通局レポート……………	2
・ 001号「市バスのこと お伝えします」……………	2
・ 002号「16年ぶり 地下鉄ダイヤ改正を実施!!」……………	5
・ 003号「まちリノベーション 駅リニューアルを実施!!」……………	8
○ 令和3年度各会計決算の概要……………	13
・ 収益的収支・資本的収支の概要……………	13
・ 貸借対照表……………	16
○ 市バス路線別営業成績……………	18

市バスのこと

お伝えします!!

お伝え
します

1

交通局レポートをホームページで紹介中!!

今の市バスの現状や取り組み状況等を分かりやすくご覧いただけるようレポートにしました

交通局ホームページでぜひご覧ください!



神戸市交通局 レポート

検索

これからも交通局に関する情報をお伝えします!!



お伝え
します

2

市バスからの新たなお知らせ!

ご利用状況
お知らせ中!

バス停時刻表右上に載っています

このバスが100円の収入を得るためにかかる費用です

100までだと黒字、100を超えると赤字
市バス平均は129(令和2年度)

お伝え
します

3

市バス・バス停間ごとのご乗車状況を今夏、ホームページでご覧いただけるようにします

2022年夏頃

【ご乗車状況の一例:2系統平日】 ※イメージです 実際のご乗車状況は今夏公開予定

2系統平日 (往路) 乗車人員	JR 六甲道	六甲口	阪急六甲	六甲登山口	篠原本町2	篠原本町3	護国神社前	五毛	五毛天神	観音寺	神戸高校前	青谷橋	青谷	籠池通3	野崎通3	野崎通5	熊内5
6時台			4	4	5	5	6	9	11	13	14	17	22	28	31	32	
7時台			26	27	27	28	29	32	34	35	26	28	18	22	22	24	
8時台			15	16	17	17	18	21	23	23	22	23	14	16	16	17	
9時台	3	3	6	7	8	8	9	10	12	13	13	14	14	16	18	19	
10時台	8	9	9	10	10	11	12	13	14	15	15	16	16	18	21	22	

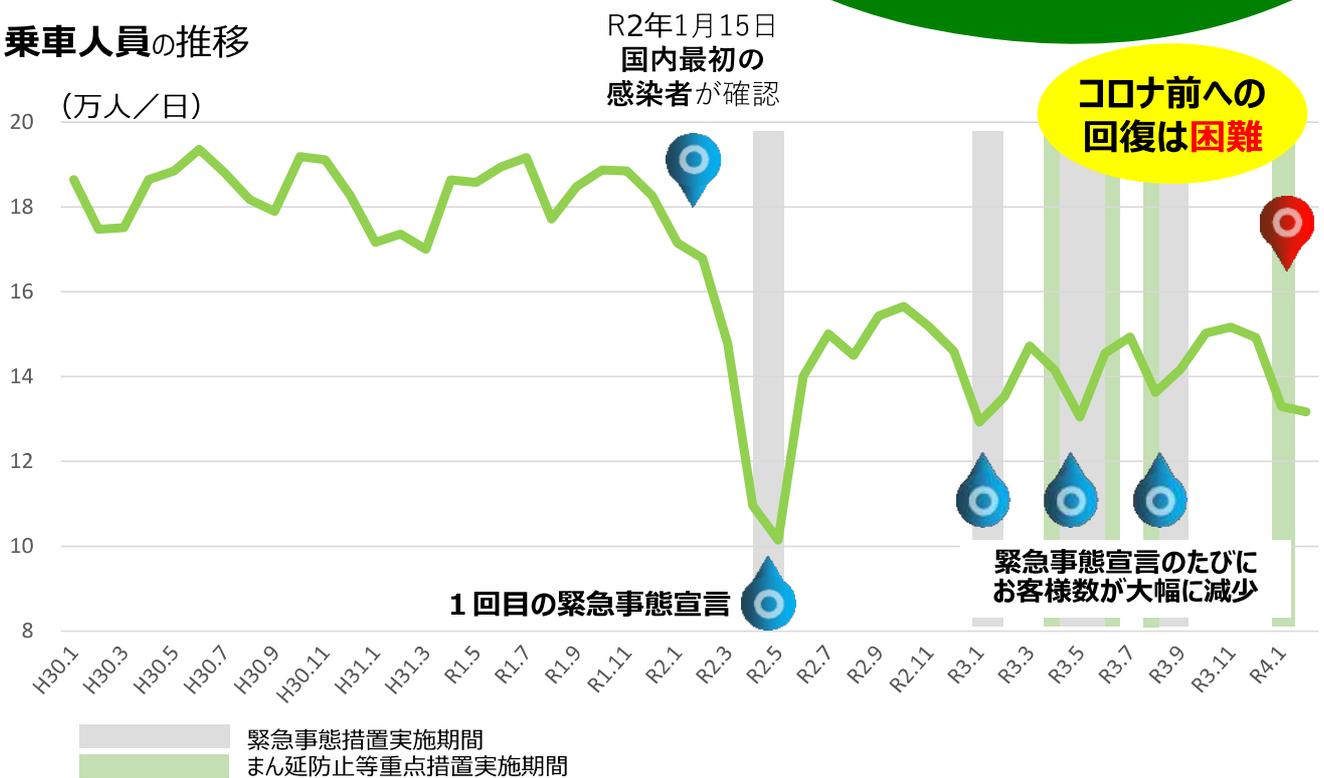
・7時台の1時間当り
・バス1台ごと
・阪急六甲
→六甲登山口間
・平均26名ご乗車

ということが
分かります

市バスのこと お伝えします！

新型コロナウイルスで
お客様が
急激に減少

乗車人員の推移



新たな生活様式

- ◆ 外出自粛
- ◆ テレワーク
- ◆ オンライン授業
- ◆ WEB会議



お客様が**激減**！

市バスはお客様からいただく
運賃で運行しており・・・

大幅赤字により
かつてない**経営危機**

新型コロナウイルス
感染症

R1

市バスのお客様

突然、激減！！

お客様数（3月の対H30年度比）

▲13.0%と**急減**

お客様数（H30年度比）

▲24.2%と**激減**

R2年度決算

▲17億円**の赤字**

R2

緊急事態宣言

緊急事態宣言

まん防重点措置

軽油価格高騰

R3

お客様数（H30年度比）

▲22.7%と**低迷**

R3年度決算も

▲20億円**の赤字**

見込

これから先 **どのくらい**
乗っていただけるか
分からない...

R4

このままだと...

いままでのような運行は...

**神戸市バスの
危機！**



かつてない経営**危機**を
乗り越えるために



改善に取り組んでいます

- 人件費削減・運行効率アップなど徹底的な業務見直し
- バス車両を長く大切に使うことでコストダウン
- 安全運行、サービスアップで快適性向上
- 換気や消毒など感染症対策の実施
- 新たなお客様獲得や保有資産の有効活用で収入アップ

ご理解・ご協力 お願いします

- コロナ禍のご利用状況に応じたダイヤ変更（R4.4～）

しかし..この厳しい状況が続くようだと..

ご利用の路線・ダイヤが
維持できなくなる

可能性があります

Withコロナ時代、みなさまの足をまもるため

全力で経営改善に取り組みます

お願いします

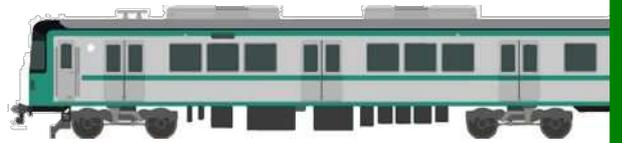
みなさまの市バス

知って！使って！支えて！ください



16年ぶり 地下鉄 ダイヤ改正を 実施！！

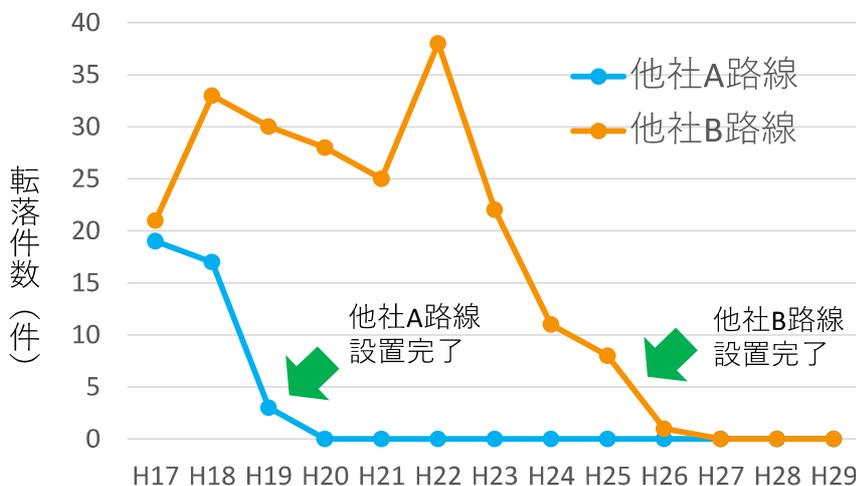
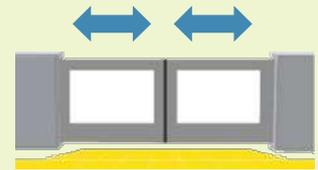
西神・山手線、北神線
では、平成18年以来
16年ぶりとなる**ダイヤ
改正**を実施いたしました。
今回は、ダイヤ改正ほか
地下鉄の取り組みについて
お伝えします！



Q. なぜ、ダイヤを変えることになったの？

ホームからの転落や、それに伴う**列車の遅延を防ぐ**ため、現
在、西神・山手線、北神線の全ての駅に**ホームドア**を順次設置
しています。

これまでの各駅での停車時間に、**ホームドアの
開閉にかかる時間**が加わることにより、少し
ずつ停車時間を延ばす必要があるため、今回
16年ぶりにダイヤ改正を行いました。



ホームドア
設置で
安全性



他の民間鉄道事業者
のA路線やB路線では
ホームドアの設置完
了後は、ほぼ転落事
故が起きていません

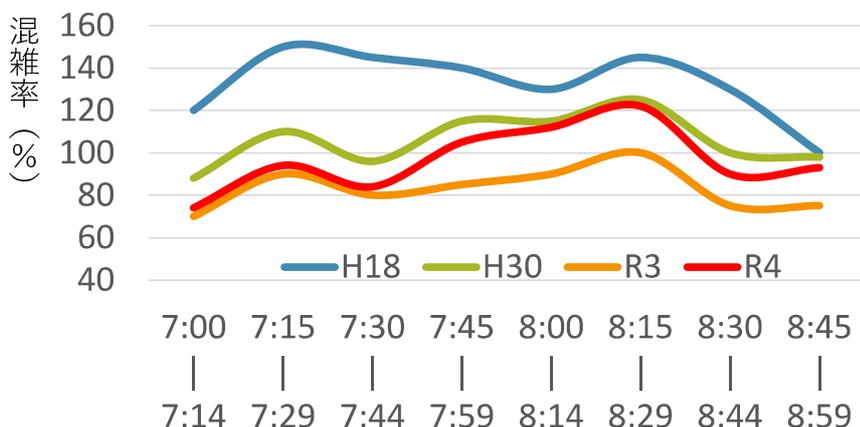
(出典) 2020 国土交通省 ホームドア整備に関するWG 報告書より抜粋一部加工)

Q. 設置することでダイヤにどのような影響があるの？

各駅での**停車時間**が延びるので、西神中央駅～新神戸駅の所要時間が、**約75秒**長くなります。この影響で朝ラッシュ時間帯の**運行本数**も少し減ることになりますが、**車内混雑率**は大きく変化していません。



【車内混雑率の推移（妙法寺→板宿間）】



前回、ダイヤ改正を行ったH18年度と比較すると、車内混雑率は低下傾向にあります。

※妙法寺→板宿間はラッシュ時間帯の最混雑区間

Q. ホームドアの設置はいつごろまでかかるの？

西神・山手線、北神線の全17駅に**令和5年度末**までに設置する予定です。



日々、「快適」に向けて進化中！

ホームと車両の段差解消

段差・隙間を無くし
乗り降りしやすい駅へ



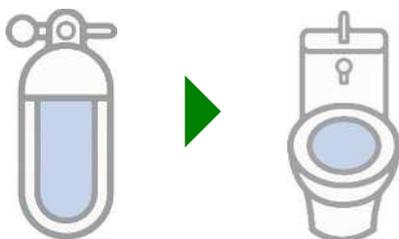
地下鉄駅のLED照明化

暗いイメージの駅から
明るい駅へ



トイレ洋式化

全てのトイレを洋式化し
快適な駅へ



新型車両の導入

より安全で全ての
お客様に優しい車両へ



ご理解・ご協力をお願いします

ホームドア設置は**お客様の安全**や**列車の遅延を防ぐ**ものです。**駆け込み乗車**はおやめいただき、地下鉄の安全・確実な運行にご協力をお願いします。



みなさまの地下鉄
知って！使って！支えて！ ください

まちリノベーション 駅リニューアル 実施！！

交通やまちづくりの拠点として、**駅の役割**の重要性が増大しています。交通局ではまちのリノベーションに合わせ、**快適な駅空間**へ進化を目指しリニューアルしていきます。

地下鉄は、昭和52年3月に新長田～名谷間で営業を開始し、今年で**開業から45年**が経過しました。今後も末永く快適にご利用いただけるよう、西神・山手線4駅の**リニューアル工事**を行います。



【駅別乗車人員と経過年数】

乗車人員の多い三宮駅や年数が経っている名谷駅、新長田駅、乗り換え駅でもある板宿駅の4駅をリニューアルしていきます。



昭和52年3月・新長田駅
西神線（名谷～新長田間）が営業開始



山並みと海、風や波をイメージさせる「うねり」で、**都市と自然が調和する神戸らしさ**を表します。また、新たなはじまりをイメージさせる白とグレーを基調とすることで、都会的で洗礼された空間を構成し、**生まれ変わる街としての新しさ**を表現します。



コンコース東側より



コンコース（改札内）

新長田
Shin-Nagata

令和6年3月完成予定

「緑と光」

～風に揺れる木々の揺らぎや光を抽象化した未来的な駅空間～

西神・山手線のテーマカラーである「**緑**」を要所に配置したデザインで、従来の暗い駅空間のイメージを一新し、**未来的で明るい駅空間**に変えていきます。

※ 新長田駅東出入口は工事のため令和5年3月までご利用いただけません。



名 谷 Myodani

北ゾーン：令和5年度完成予定 南ゾーン：令和6年度完成予定
～交通の拠点から、暮らしのプラットフォームへ～

「リノベーション・神戸」の一環として、**駅利用者の利便性向上**や**地域住民の憩いの場**となることを目指します。また、北ゾーンの新設によりテナントの拡大・再編を行い、施設全体としての**回遊性**を高め「にぎわい」を生み出します。

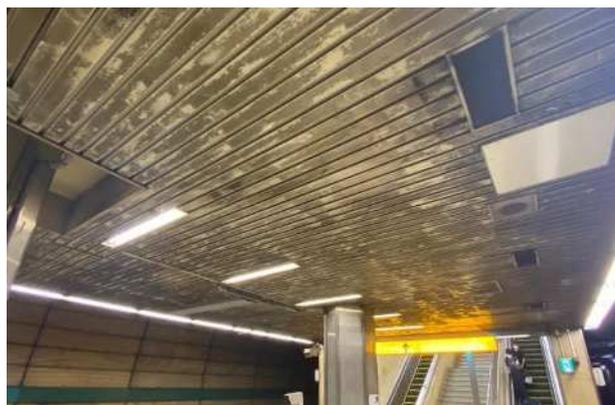


板宿
Itayado

令和7年度末完成予定

～リニューアルデザイン総選挙準備中～

須磨区役所にも近く、山陽電鉄との**乗り換え駅**である板宿駅もリニューアルを行います。デザイン案を市民投票いただく準備を進めています。★詳細が決まりましたら駅・ホームページでお知らせします！



開業から45年を経た、板宿駅プラットフォームの様子

ご理解・ご協力をお願いします

今後もお客様が安心してご利用いただける**駅空間整備**に取り組んでまいります。工事期間中、ご不便をお掛けしますが、ご理解・ご協力をお願いします。



ト | ピ | ッ | ク | ス



「三宮・エリア110」実証実験実施中！

三宮都心部のいつもの市バスが **110円**。
雨が降ったとき、
荷物が多いときなど、早くて便利！！
詳しくは、右の画像を **Click**！！



みなさまの地下鉄

知って！使って！支えて！**ください**

令和3年度 神戸市交通局決算の概要

【収益的収支・資本的収支の概要】自動車事業会計

(単位:百万円、税抜)

区 分		R3決算 a	R2決算 b	比較増減 a - b	伸び率(%) (a-b)/b		
収 益 的	収 入	営 業 収 益	8,315	7,971	345	4.3	
		運 輸 収 入	6,306	5,971	335	5.6	
		定期・定期外	5,496	5,254	241	4.6	
		敬老利用者負担	811	717	94	13.1	
		敬 老 福 祉 パ ス 等	1,774	1,760	14	0.8	
		そ の 他	235	239	Δ 4	△1.9	
	入	営 業 外 収 益	869	785	84	10.7	
		一 般 会 計 補 助 金	786	691	95	13.8	
		長 期 前 受 金 戻 入	13	27	Δ 13	△50.5	
		そ の 他	70	68	2	3.2	
		特 別 利 益	115	—	115	皆増	
	計	9,300	8,755	544	6.2		
	支 出	支 出	営 業 費 用	10,680	10,293	387	3.8
			人 件 費	3,459	3,513	Δ 54	△1.5
			経 費	6,772	6,546	226	3.5
出		減 価 償 却 費	449	234	215	92.0	
		営 業 外 費 用	206	169	37	22.2	
		支 払 利 息 及 び 諸 費	41	42	Δ 1	△1.8	
		そ の 他	165	127	38	30.1	
特 別 損 失		249	—	249	皆増		
計	11,135	10,461	674	6.4			
営 業 損 益	Δ 2,365	Δ 2,322	Δ 43	△1.8			
経 常 損 益	Δ 1,702	Δ 1,706	4	0.2			
純 損 益	Δ 1,836	Δ 1,706	Δ 130	△7.6			
累 積 損 益	Δ 3,286	Δ 1,450	Δ 1,836	△126.6			
資 本 的	収 入	企 業 債	360	1,899	Δ 1,539	△81.0	
		補 助 金	14	13	1	8.8	
		財 産 収 入	2	1	1	105.4	
		そ の 他	30	0	30	皆増	
	計	406	1,913	Δ 1,507	△ 78.8		
	支 出	建 設 改 良 費	407	1,933	Δ 1,525	△78.9	
		企 業 債 償 還 金	216	200	16	7.8	
		資 本 費 平 準 化 債 償 還 金	53	53	—	—	
		投 資	0	1	Δ 0	△97.5	
		計	676	2,186	Δ 1,510	△ 69.1	
収 支 差 引	Δ 270	Δ 273	3	1.1			
累 積 資 金 過 不 足	Δ 1,637	Δ 1,240	Δ 397	△32.0			

*資本的収支は税込

【収益的収支・資本的収支の概要】高速鉄道事業会計（全線）

（単位：百万円、税抜）

区 分		R3決算 a	R2決算 b	比較増減 a - b	伸び率(%) (a-b)/b		
収 益 的 収 支	収 入	営 業 収 益	17,614	16,727	887	5.3	
		運 輸 収 入	14,612	13,430	1,182	8.8	
			定期・定期外	13,991	12,902	1,089	8.4
			敬老利用者負担	621	528	93	17.7
		敬 老 福 祉 パ ス	1,361	1,459	△ 98	△6.7	
		そ の 他	1,641	1,838	△ 197	△10.7	
	営 業 外 収 益	3,628	3,589	39	1.1		
		一 般 会 計 補 助 金	1,482	1,500	△ 18	△1.2	
		長 期 前 受 金 戻 入	2,092	2,035	56	2.8	
		そ の 他	55	54	1	2.4	
	計	21,242	20,316	926	4.6		
	支 出	営 業 費 用	23,134	22,004	1,130	5.1	
			人 件 費	5,930	6,238	△ 308	△4.9
			経 費	6,370	5,923	447	7.5
減 価 償 却 費		10,834	9,844	991	10.1		
営 業 外 費 用		2,517	2,462	55	2.2		
		支 払 利 息 及 び 諸 費	2,229	2,410	△ 181	△7.5	
		そ の 他	288	52	236	455.8	
計		25,652	24,466	1,185	4.8		
営 業 損 益	△ 5,521	△ 5,277	△ 244	△4.6			
経 常 損 益	△ 4,410	△ 4,150	△ 259	△6.2			
純 損 益	△ 4,410	△ 4,150	△ 259	△6.2			
累 積 損 益	△ 81,767	△ 77,358	△ 4,410	△5.7			
資 本 的 収 支	収 入	企 業 債	10,514	26,095	△ 15,581	△59.7	
		補 助 金	3,649	2,843	806	28.3	
		そ の 他	3,073	7,012	△ 3,939	△56.2	
		計	17,236	35,950	△ 18,714	△52.1	
	支 出	建 設 改 良 費	12,774	31,969	△ 19,194	△60.0	
		企 業 債 償 還 金	11,445	11,215	230	2.0	
		そ の 他	381	670	△ 289	△43.2	
		計	24,600	43,853	△ 19,254	△43.9	
収 支 差 引	△ 7,364	△ 7,903	540	6.8			
累 積 資 金 過 不 足	△ 3,362	△ 6,131	2,769	45.2			

※資本的収支は税込

【収益的収支・資本的収支の概要】 高速鉄道事業会計（線別）

（単位：百万円、税抜）

区 分		西 神 ・ 山 手 線 、 北 神 線			海 岸 線				
		R3	R2	比 較	R3	R2	比 較		
収 入	営 業 収 益	営 業 収 益	15,427	14,599	828	2,187	2,128	59	
		運 輸 収 入	12,834	11,761	1,073	1,778	1,669	109	
		敬 老 福 祉 パ ス	1,133	1,217	Δ 84	228	242	Δ 15	
		そ の 他	1,459	1,621	Δ 162	182	217	Δ 35	
	営 業 外 収 益	営 業 外 収 益	1,259	1,194	65	2,369	2,394	Δ 25	
		一 般 会 計 補 助 金	700	694	7	781	806	Δ 25	
		長 期 前 受 金 戻 入	508	454	54	1,584	1,582	2	
		そ の 他	51	47	4	4	7	Δ 3	
	計	16,686	15,793	892	4,556	4,523	34		
	支 出	営 業 費 用	営 業 費 用	16,949	15,673	1,275	6,186	6,331	Δ 145
			人 件 費	4,724	5,004	Δ 280	1,206	1,234	Δ 28
			経 費	5,021	4,470	551	1,349	1,453	Δ 104
			減 価 償 却 費	7,203	6,199	1,005	3,631	3,645	Δ 14
		営 業 外 費 用	営 業 外 費 用	986	787	199	1,531	1,675	Δ 144
支 払 利 息 及 諸 費			745	763	Δ 18	1,484	1,647	Δ 163	
そ の 他			242	25	217	47	27	19	
計		17,935	16,460	1,475	7,717	8,006	Δ 289		
営 業 損 益	Δ 1,522	Δ 1,074	Δ 448	Δ 3,999	Δ 4,203	204			
経 常 損 益	Δ 1,249	Δ 667	Δ 582	Δ 3,160	Δ 3,483	323			
純 損 益	Δ 1,249	Δ 667	Δ 582	Δ 3,160	Δ 3,483	323			
累 積 損 益	28,361	29,610	Δ 1,249	Δ 110,129	Δ 106,968	Δ 3,160			
資 本 的 収 入	企 業 債	企 業 債	9,325	24,806	Δ 15,481	1,189	1,289	Δ 100	
		補 助 金	974	224	749	2,675	2,619	57	
		そ の 他	2,318	6,835	Δ 4,517	755	177	578	
		計	12,617	31,865	Δ 19,249	4,619	4,085	535	
	建 設 改 良 費	建 設 改 良 費	11,437	31,061	Δ 19,624	1,337	907	430	
		企 業 債 償 還 金	2,714	2,638	77	8,730	8,577	153	
		そ の 他	381	670	Δ 289	—	—	—	
計	14,532	34,369	Δ 19,837	10,068	9,485	583			
収 支 差 引	Δ 1,915	Δ 2,503	588	Δ 5,449	Δ 5,400	Δ 48			
累 積 資 金 過 不 足	60,368	56,548	3,820	Δ 57,007	Δ 50,417	Δ 6,590			

※資本的収支は税込

貸借対照表

自動車事業会計

借 方		貸 方	
科 目	金 額	科 目	金 額
	千円		千円
固 定 資 産	17,136,629	固 定 負 債	10,724,192
自動車運送事業施設	35,156,863	企 業 債	7,778,005
減価償却累計額	Δ 18,120,812	建設改良等の財源に充てる ための企業債	4,426,005
計	17,036,051	特別減収対策企業債	3,352,000
関連施設	130,029	引 当 金	2,842,654
減価償却累計額	Δ 95,095	退職給付引当金	2,842,654
計	34,934	そ の 他 固 定 負 債	103,534
建設仮勘定	38,862	流 動 負 債	5,791,214
投 資	26,781	一 時 借 入 金	3,000,000
流 動 資 産	3,814,373	企 業 債	339,799
現金預金	1,762,795	建設改良等の財源に充てる ための企業債	339,799
未 収 金	2,009,290	未 払 金	1,432,300
貯 蔵 品	21,356	前 受 金	765,530
前 払 費 用	3,824	預 り 金	19,280
前 払 金	17,108	引 当 金	208,755
		賞 与 引 当 金	176,038
		法定福利費引当金	32,717
		そ の 他 流 動 負 債	25,551
		繰 延 収 益	239,753
		長 期 前 受 金	2,391,262
		収 益 化 累 計 額	Δ 2,151,509
		資 本 金	4,390,909
		自 己 資 本 金	4,390,909
		剰 余 金	Δ 195,066
		資 本 剰 余 金	3,090,553
		受 贈 財 産 評 価 額	955,810
		他 会 計 繰 入 金	2,134,743
		利 益 剰 余 金	Δ 3,285,619
		未 処 分 利 益 剰 余 金	Δ 3,285,619
合 計	20,951,002	合 計	20,951,002

貸借対照表

高速鉄道事業会計

借 方		貸 方	
科 目	金 額	科 目	金 額
	千円		千円
固 定 資 産	258,528,481	固 定 負 債	166,729,424
運送施設有形固定資産	522,599,744	企 業 債	158,665,582
減価償却累計額	Δ 276,132,062	退職給付引当金	5,817,881
運送施設建設仮勘定	3,598,030	その他固定負債	2,245,961
計	250,065,712	流 動 負 債	22,972,996
付帯事業有形固定資産	15,345,776	企 業 債	12,072,116
減価償却累計額	Δ 10,888,289	未 払 金	7,361,465
付帯事業建設仮勘定	30,876	前 受 金	1,588,849
計	4,488,363	預 り 金	1,440,469
運送施設無形固定資産	692,493	賞 与 引 当 金	337,363
投 資	3,281,913	法定福利費引当金	63,432
流 動 資 産	15,515,094	その他流動負債	109,302
現 金 預 金	6,554,014	繰 延 収 益	51,875,983
未 収 金	4,936,448	長 期 前 受 金	128,482,073
貯 蔵 品	204,824	収益化累計額	Δ 76,606,090
前 払 金	818,803	資 本 金	99,267,900
前 払 費 用	798	自 己 資 本 金	99,267,900
その他流動資産	3,000,206	自 己 資 本 金	145,900
		他 会 計 出 資 金	99,122,000
		剰 余 金	Δ 66,802,728
		資 本 剰 余 金	14,964,684
		受 贈 財 産 評 価 額	109,630
		建 設 受 入 寄 付 金	414,519
		建 設 補 助 金	1,609,596
		他 会 計 繰 入 金	10,907,750
		他 会 計 補 助 金	1,753,298
		そ の 他 剰 余 金	169,892
		利 益 剰 余 金	Δ 81,767,413
		当 年 度 未 処 分 利 益 剰 余 金	Δ 81,767,413
合 計	274,043,575	合 計	274,043,575

令和3年度 市バス路線別営業成績の概要

1 路線全体の営業係数

$$\text{路線全体の営業係数} = \frac{\text{営業費用 } 10,680\text{百万円}}{\text{営業収益 } 8,315\text{百万円}} \times 100 = \mathbf{128}$$

2 営業係数等の推移

令和3年度の営業収益は83.2億円で、対前年で3.4億円の増収となっている。

また、営業費用は106.8億円で、3.9億円増加したことから、営業損益は23.6億円の赤字と、対前年で0.4億円の悪化となり、全体の営業係数は128となった。

(税抜、単位：百万円)

	R1年度	R2年度	R3年度	対前年度
営業係数	107	129	128	1ポイント好転
営業収益	9,774	7,971	8,315	3.4億円増加
営業費用	10,429	10,293	10,680	3.9億円増加
営業損益	△655	△2,322	△2,365	0.4億円悪化

3 路線全体の概況

令和3年度は、86路線のうち黒字路線は10路線となった。

	R2年度	R3年度	対前年度
路線数	87路線	86路線	-1路線
うち黒字路線	11路線	10路線	-1路線

○令和3年度 路線別営業成績

系統	区 間	営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	運行本数/日	(参考) 令和2年度				
						営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日		
2	阪 JR 急六 六甲 甲道	—	元三 町 1 社 三 宮 神	111	△ 81	13,565	346	114	△ 99	13,298
3	吉 田 町 1	(循環)	名 倉 町	154	△ 128	4,450	120	147	△ 111	4,457
4	神 戸 駅 前	(循環)	大 日 丘 住 宅 前	137	△ 105	5,339	97	129	△ 83	5,390
5	新 長 田 駅 前	(循環)	妙 法 寺 ・ 若 草 町	149	△ 68	2,468	66	145	△ 61	2,440
6	松 原 通 5	(循環)	兵 庫 駅 前	185	△ 21	419	20	176	△ 18	417
7	市 民 福 祉 交 流 セ ン タ ー 前	—	神 戸 駅 前	122	△ 97	8,041	200	128	△ 120	8,017
9	吉 田 町 1	—	神 戸 駅 前	143	△ 42	1,648	67	166	△ 60	1,594
10	須 磨 水 族 園	(循環)	駒 ケ 林 町	420	△ 43	212	20	405	△ 40	211
11	神 戸 駅 前	—	板 宿	119	△ 55	5,416	164	113	△ 37	5,375
13	兵 庫 駅 前	(循環)	新 長 田 駅 前	175	△ 23	530	13	171	△ 22	518
15	名 谷 駅 前	—	青 山 台	182	△ 29	719	33	174	△ 25	658
16	阪 神 御 影	—	六 甲 ケ ー プ 下	107	△ 28	7,293	273	115	△ 56	7,008
17	二 葉 町	—	し あ わ せ の 村	189	△ 77	1,539	55	185	△ 71	1,501
18	三 宮 駅 タ ー ミ ナ ル 前	(摩耶ヶ-ブル下)	J R 六 甲 道	151	△ 40	1,249	47	169	△ 45	1,196
19	阪 神 御 影	(循環)	鴨 子 ケ 原	93	11	2,888	65	94	8	2,722
21	西 神 中 央 駅 前	(美観多台3)	西 体 育 館	128	△ 9	641	48	130	△ 10	635
22	西 神 中 央 駅 前	(循環) (春日台)	西 体 育 館 西 神 中 央 駅 前	128	△ 33	2,209	124	133	△ 38	2,146
23	西 神 中 央 駅 前	(循環)	西 神 工 業 会 館	112	△ 1	218	12	121	△ 2	207
24	西 神 中 央 駅 前	(循環)	狩 場 台 5	154	△ 24	813	66	163	△ 26	776
26	J R 六 甲 道 駅	(循環)	六 甲 ケ ー プ 下	178	△ 15	328	13	172	△ 13	324
28	西 神 中 央 駅 前	(循環) (樫野台)	西 体 育 館 西 神 中 央 駅 前	120	△ 18	1,748	108	123	△ 19	1,723
29	三 宮 駅 タ ー ミ ナ ル 前	(循環) (日赤病院前)	摩 耶 埠 頭	175	△ 56	1,312	63	168	△ 50	1,290
30	J R 甲 南 山 手 (JR本山駅前)	—	深 江 浜 町	132	△ 5	292	22	133	△ 5	285
31	J R 甲 南 山 手	—	渦 森 台	179	△ 57	1,318	86	170	△ 49	1,290
32	J R 六 甲 道	(循環)	御 影 山 手	136	△ 16	782	36	132	△ 14	765
33	J R 甲 南 山 手	(循環)	阪 神 御 影 南 口	222	△ 22	290	13	217	△ 20	277
34	魚 崎 車 庫 前 (魚崎浜町)	—	J R 甲 南 山 手	202	△ 42	685	71	203	△ 39	661
35	魚 崎 車 庫 前 (魚崎浜町)	(循環)	阪 神 御 影 南 口	221	△ 42	600	33	211	△ 38	593
36	阪 神 御 影	—	鶴 甲 団 地	94	22	7,142	240	101	△ 2	6,528
37	阪 急 御 影	(循環)	滝 ケ 鼻	265	△ 49	456	14	265	△ 48	437
38	阪 神 御 影	—	渦 森 台	136	△ 55	2,800	139	126	△ 40	2,784
39	阪 神 御 影	(循環) (住吉駅前)	鴨 子 ケ 原	137	△ 22	1,092	25	141	△ 22	1,025
40	神 戸 駅 前	(循環)	大 日 丘 住 宅 前	219	△ 31	454	12	205	△ 28	463
41	西 神 南 駅 前	(循環)	サ イ エ ン ス ク	255	△ 17	186	28	320	△ 19	156
43	サンシャインワー フ	(循環)	JR 本 山 駅 前	437	△ 20	90	17	445	△ 19	82
46	西 神 南 駅 前	(循環)	ハ イ テ ク ク	122	△ 17	1,571	64	131	△ 23	1,503

系統	区 間		営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	運行本数/日	(参考)令和2年度			
							営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	
47	西神南駅前	(循環)	井吹台西町	120	△6	560	38	121	△6	556
50	朝霧駅前	—	学園都市駅前	109	△5	933	32	113	△7	954
51	舞子駅前	—	学園都市駅前	112	△8	1,189	55	110	△6	1,100
52	舞子駅前	—	朝霧駅前	122	△8	636	32	118	△6	625
53	舞子駅前	(学が丘)	学園都市駅前	98	7	5,570	161	98	6	5,613
54	舞子駅前	(多聞台)	学園都市駅前	104	△7	3,307	102	107	△11	3,256
55	朝霧駅前	—	伊川谷高校前	78	10	804	40	74	11	773
56	学園都市駅前	(循環)	学園緑が丘	97	1	614	26	98	1	620
57	垂水東口	(循環)	青山台	124	△3	193	7	129	△4	167
58	朝霧駅前	—	伊川谷駅前	87	6	828	27	90	4	797
59	垂水駅	—	舞子駅前	87	4	461	20	87	4	438
62	谷上駅	—	神戸北町	585	△35	126	27	773	△21	65
64	三宮駅ターミナル前	—	神戸北町	114	△94	5,742	242	118	△120	5,886
65	神戸駅前	—	ひよどり台	154	△76	2,641	109	150	△70	2,626
66	貿易センター前	—	しあわせの村	131	△63	1,627	85	135	△67	1,586
70	名谷駅前	—	白川台	95	7	2,409	173	90	13	2,417
71	須磨一の谷	—	北須磨団地	241	△23	320	22	256	△23	296
72	須磨一の谷	(循環)	多井畑厄神	237	△53	690	36	240	△50	659
73	名谷駅前	—	妙法寺駅前	104	△10	3,969	184	99	1	3,936
74	名谷駅前	—	柏台	209	△26	438	26	197	△23	435
75	須磨一の谷	—	妙法寺駅前	108	△22	5,257	169	108	△22	5,040
76	名谷駅前	(循環)	神の谷	78	29	2,326	102	74	35	2,323
77	名谷駅前	(循環)	白川台4	78	31	2,591	105	74	37	2,589
78	名谷駅前	(循環)	南落合4	105	△3	965	70	99	1	971
79	名谷駅前	—	東白川台 東白川北通り	137	△18	896	71	132	△15	877
80	高尾台	(循環)	新長田駅前	509	△25	98	11	456	△23	101
81	須磨一の谷	(循環)	新長田駅前	240	△71	876	49	229	△65	870
83	名谷駅前	(循環)	北落合 5・6丁目	114	△6	640	21	110	△4	626
84	名谷駅前	(循環)	若草小学校前	142	△6	233	10	137	△5	229
87	妙法寺駅前	—	ひよどり台	193	△21	403	33	186	△19	384
88	妙法寺駅前	(循環)	柏台	172	△25	688	27	167	△23	678
89	妙法寺駅前	(循環)	多井畑東町	390	△6	32	6	418	△6	27
90	石屋川車庫前	—	中突堤中央 一ミナ	252	△22	242	12	244	△20	224
92	石屋川車庫前	—	元三宮 三宮神社	110	△39	6,596	198	114	△54	6,608
95	神戸駅前	(循環)	新開地	347	△66	467	30	332	△61	467
96	神戸駅前	(循環)	七宮町	297	△59	514	25	291	△56	504
100	J R 六甲道	(循環)	灘の浜東	195	△23	376	11	182	△19	360

系統	区 間		営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	運行本数/日	(参考)令和2年度			
							営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	
101	三宮駅ターミナル前	(循環)	日赤病院前 第五突堤	206	△ 18	260	20	229	△ 18	217
102	J R 六甲道	(循環)	摩耶ケーブル下	326	△ 42	311	13	323	△ 41	303
103	J R 六甲道	(循環)	将 軍 通	320	△ 12	91	6	305	△ 11	89
106	JR 六甲道	—	六甲ケーブル下	176	△ 12	235	50	206	△ 13	203
110	神戸駅前	— (板宿)	J R 鷹取駅	148	△ 19	744	24	148	△ 18	729
111	谷上駅前 箕谷駅前	—	衝 原	839	△ 72	167	49	777	△ 66	168
112	神戸駅前	— (前池橋)	J R 鷹取駅	143	△ 18	714	20	139	△ 16	701
120	名谷駅前	—	しあわせの村	210	△ 46	659	42	208	△ 43	629
121	学園都市駅前	(循環)	西部障害者センター	245	△ 5	52	3	242	△ 5	50
125	妙法寺駅前	(循環)	若 草 町	106	△ 2	558	28	104	△ 1	544
161	学園都市駅前	(循環)	小 束 台 西	185	△ 16	368	21	189	△ 15	344
171	垂 水 駅	—	学園都市駅前	132	△ 10	449	22	137	△ 10	390
山25	三 宮 駅 前	—	森林植物園前	127	△ 2	235	18	156	△ 5	246
合計				128	△ 2,365	141,722	5,593	129	△ 2,322	138,892

※運行本数は平日。ただし25系統は4～11、3月の土日祝のみ運行。