

神戸市地域公共交通網形成計画における各施策の進捗状況と今後の動き

資料3

	施策名	取組み内容	平成28年度進捗状況			平成29年度進捗状況			平成30年度予定		
			4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策1	都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上	交通環境の整備	バスターミナルの事例調査、整備手法等検討			新バスターミナル整備基本計画策定			(I期)施行主体の立ち上げ 事業協力者の募集・選定 (I期)事業計画の作成		
		わかりやすく使いやすい料金体系	調査、検討 事業者と調整			企画乗車券を活用した社会実験、検討					
		公共交通に関連する情報案内の充実							神戸市総合インフォメーションセンター内における三宮駅周辺のバスのりばを案内するデジタルサイネージの運用		
		交通手段の充実	新たな公共交通システム(BRT・LRT)の導入可能性検討			連節バス運行の社会実験(三宮～WF)(H29.7)			連節バス運行の社会実験(予定)(三宮～WF)		
		基幹公共交通であるポータライナーの混雑緩和・輸送力増強策	社会実験バスの運行(ポータライナーからバスへの利用転換) 輸送力増強(編成数増加等)			PI混雑緩和策の検討			共通乗車証導入社会実験開始(H29.10.10～) 8面化導入可能性検討・三宮駅ホーム拡張検討 車両改造(跳ね上げ座席)		
		広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化				適切な輸送手段の導入可能性検討 連節バス運行の社会実験(三宮～空港)			新神戸～神戸空港間における連節バスの試走 新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの運行開始		
		施策2	西北神地域での基幹公共交通の維持	鉄道とバスの効果的な役割分担	神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の策定(H29.4策定)			神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進			粟生線&バス乗継ガイドの作成・配布(H29.10.31～)
駅へのアクセス改善	パーク&ライド駐車場の活用(粟生線活性化協議会)			社会実験に向けた検討			パーク&ライド社会実験の実施				
まちづくりとの連携	木津駅から神戸複合産業団地への社会実験バスの運行(H28.10.3～H28.12.28) 鈴蘭台駅 再開発ビル新築工事・橋上駅舎化工事(H27.3～) 桜の宮住宅建替事業1期 建替住宅の建設等			神戸複合産業団地における企業誘致の推進(企業への優遇期間をH32.3.31まで延長) 西神中央駅～神戸複合産業団地・木津駅間で路線バス新設(H29.10～)			神戸複合産業団地における企業誘致の推進(企業への優遇期間をH32.3.31まで延長) 鈴蘭台駅 駅前広場等整備				
利便性向上・利用促進の実施	市街地再開発事業の検討(H29.2 北鈴蘭台駅前地区再整備協議会設立) 神鉄シーパスインプラスの販売開始 沿線住民や企業等に対するモビリティ・マネジメントを実施			基本計画の検討・都市計画決定手続き(H30.2 都市計画審議会)			再開発会社設立・事業計画認可 神鉄シーパスインプラス・神鉄シーパスインプラスの購入限度枚数を5枚に拡充				
基幹公共交通の維持・充実等の検討	神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の策定(H29.4策定) 北神地域交通問題検討会における検討			神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進 北神地域交通問題検討会と並行し、特別ワーキンググループの設置・検討(H29.6～)							
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進	国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助(神戸電鉄) 国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助(北神急行)										
輸送サービスの改善				補助を活用した新型車両の導入(神戸電鉄) 駅的美装化(神戸電鉄)			駅的美装化の継続実施(神戸電鉄)				
効率的な運行				神戸電鉄のダイヤ改正(H29.3.25改正)							

	取組み内容	取組み内容	平成28年度進捗状況			平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況		
			4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策3	地域コミュニティ交通の維持・充実	地域コミュニティ交通の効率的なネットワークの形成	● 鉄道・路線バスの運行時刻を考慮したダイヤ調整								
		新たな地域コミュニティ交通の導入	● 垂水区塩屋地域「しおかぜ」運行計画の検討、試験運行の実施(H28.2~4、H28.9~) ● 北区八多町コミュニティバス運行計画の検討、試験運行の実施(H28.9~11)			● 垂水区塩屋地域「しおかぜ」本格運行(H29.4.1~)			● 北区八多町コミュニティバス 本格運行(H29.10.2~) ● 運行・車両補助		
		地域コミュニティ交通の利用促進	● 新たに導入を検討する地域への支援(アンケート調査・専門家派遣・試験運行等コミュニティ交通導入支援) ● H28 5地区 H29 5地区			● 垂水区塩屋地域「しおかぜ」利用促進の実施(地域内商業施設の協力による利用促進キャンペーンの実施等)			● 北区八多町コミュニティバス 利用促進の実施(バス運行時間帯にあわせたイベント開催等)		
		地域コミュニティ交通の利活用				● 垂水区塩屋地域「しおかぜ」の鉄道と連携した企画乗車券の販売 ● 須磨区潮見台地域「あいのりタクシー」の取り組み					
施策4	北神地域のバス路線再編	北神地域のバス路線再編 バス路線再編による公共交通ネットワークの形成 バスの接続拠点の整備 乗継円滑化の検討 公共交通利用の意識啓発 まちづくりとの連携	再編実施計画の作成			再編実施計画の申請			生活交通確保維持改善計画の提出		
施策5	観光地(六甲・摩耶山および有馬)での公共交通の利用促進	観光施策と連携した公共交通による回遊性の向上 公共交通に関連する情報案内の充実 わかりやすく使いやすい料金体系	● 「まやビューライン」「六甲有馬ロープウェー」無料運行社会実験の実施(H28.8.22~8.26) ● 市バス臨時無料バス運行(三宮~摩耶ケーブル駅を直行) ● 地元団体・山上事業者との協議・検討(六甲・摩耶山あちこち回遊推進委員会)			● 「まやビューライン」「六甲有馬ロープウェー」ワンコイン運行社会実験の実施(H29.8.21~8.25) ● 市バス臨時無料バス運行(三宮~摩耶ケーブル駅を直行)			● 交通施策についての具体的な取り組みの検討・整理 ● 都心(三宮駅・新神戸駅)から摩耶ケーブル駅及び六甲ケーブル下駅を結ぶ直行バス運行の社会実験の実施		
施策6	公共交通の利便性向上および利用促進	待ち合い環境の整備	● 神戸市民間路線バス停留所ベンチ整備事業補助金交付要綱策定 ● バス停留所のベンチ新設(市バス6基 民間12基)			● バス停留所のベンチ新設(市バス27基 民間16基) ● ベンチ設置に関する交通事業者へのアンケート実施			● バス停留所のベンチ新設		
		ユニバーサルデザインの推進				● 北神急行5編成のうち2編成をUD化			● 市営地下鉄1編成及び新交通1編成をUD化の予定		
		施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進	● 国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助(神戸電鉄) ● 国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助(北神急行)								
		ICTの活用による情報提供				● 交通結節点を中心としたデジタルサイネージの設置検討					
		バスロケーションシステムの推進	● バスロケーションシステムの整備(各社連携等)について神戸市 ● バスロケーションシステムの導入を補助(H28年度実績:交通局)			● 路線バス利用促進協議会等で協議・検討					
		公共交通マップ等の作成	● HP版KOBEBASマップ公開 H28.8~ ● バスマップ更新作業			● 紙版KOBEBASマップ発行 H29.5~ ● バスマップ更新作業 ● アンケート調査実施			● 紙版KOBEBASマップ発行 H30.5~ ● バスマップ更新作業 ● 掲載情報検討		
		わかりやすく使いやすい料金体系	● 訪日外国人旅行者向け周遊バスの検討(シティー・ループと市バス・地下鉄1日乗車券セットの試験販売 H28.10~H29.3.31)			● 都心での社会実験の実施			● シティー・ループ交通系ICカードシステム導入(H29.3.19~)		
		鉄道と連動したバス運行ダイヤの設定 公共交通への利用転換の意識啓発	● 出前トークの実施			● 神戸電鉄粟生線とバスとのダイヤ調整を依頼			● 小学校を対象に出前授業を実施		