

平成 29 年度

第 1 回 神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会

日時：平成 29 年 7 月 28 日(金) 15 時 00 分～

場所：神戸市役所 1 号館 14 階 大会議室

《会議次第》

開 会

1. はじめに

要綱の変更について

【資料 1】

委員の紹介について

2. 議 題

(1) 今年度のスケジュールについて

【資料 2】

(2) 取り組みおよび進捗状況の報告について

・ 地域団体等からの情報提供について

【資料 3】

・ 各局取り組みおよび進捗状況の報告について

【資料 4】

(3) 夜間景観形成支援制度について

【資料 5】

(4) 普及啓発について

・ 神戸都心夜景 10 選マップの多言語化について

(5) その他

閉 会

## 神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会開催要綱

### (趣旨)

- 第1条 ハーバーランドからH A T神戸に至る都心地域及びそのウォーターフロント地域において重点的に取り組む「神戸市夜間景観形成実施計画」(以下、「実施計画」)を策定するとともに、関係者と連携をはかりながら定められた事業を効果的に実施するため、専門的な見地及び市民の立場から幅広く意見を求めることを目的として、神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会(以下「委員会」という。)を開催する。

### (委員等)

- 第2条 委員会に参加する委員は、別表に記載するものとする。  
2 必要がある場合は、第1項に掲げる委員以外の者を委員とすることができる。

### (委員長等)

- 第3条 委員会に委員長を1名置き、委員会の進行をつかさどる。  
2 住宅都市局長は、委員の中から委員長を指名する。  
3 住宅都市局長は、委員長に事故あるとき、または委員長が欠けたときは、委員長の職務を代行する者を指名する。

### (その他)

- 第4条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営等に関して必要な事項は、住宅都市局計画部長が定める。

### 附 則

#### (施行期日)

この要綱は、平成23年12月26日から施行する。

#### 改 正

平成24年2月17日  
平成24年6月19日  
平成24年11月29日  
平成25年6月4日  
平成25年9月6日  
平成26年3月4日  
平成26年6月11日  
平成26年9月25日  
平成27年7月22日  
平成28年7月22日  
平成29年3月17日  
平成29年7月28日

## 神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会 委員名簿

(敬称略・順不同)

区分	氏名	備考
学識経験者等	三輪 康一	神戸大学大学院工学研究科 教授 (委員長)
	福田 知弘	大阪大学大学院工学研究科 准教授
	長町 志穂	(株)LEM空間工房 代表取締役
		神戸商工会議所 理事・地域政策部長
地域団体等		フラワーロード沿道まちづくり協議会
		フラワーロード美緑花推進協議会
		旧居留地連絡協議会 都心づくり委員会
		南京町景観形成協議会
		みなと元町タウン協議会 神戸元町商店街まちなみ委員会
		メリケンパーク協議会
		ハーバーランド運営協議会 来街促進委員会
事業者等		阪神高速道路(株) 環境景観室 環境推進課
		JATA関西支部兵庫地区委員会
		三宮駅南・光のデッキ回廊委員会
オブザーバー		関西電力(株) 地域エネルギー本部 地域エネルギー開発グループ
		国土交通省 神戸運輸監理部 総務企画部 企画課
幹事		企画調整局 創造都市推進部
		行財政局 総務部 庁舎管理課
		経済観光局 観光MICE部 観光企画課
		建設局 道路部 工務課
		建設局 公園部 整備課
		住宅都市局 建築技術部 技術管理課
		みなと総局 技術部 計画課
		中央区 総務部 まちづくり推進課
		(一財)神戸国際観光コンベンション協会観光推進部
		住宅都市局 計画部 景観政策課 (事務局)

平成 29 年度のスケジュール（案）

	実施計画推進委員会	庁内等	夜間景観形成 支援制度運用	神戸都心夜景 10 選 関連	その他 地区別夜間景観 ガイドライン等
4 月					・ NEWS (Vol. 5) の配布
5 月			アド派遣・ 整備等助成 エントリー の募集	・ 10 選 MAP 外 国語版印刷	
6 月		庁内連絡会議① ・ 具体的事業検討・確 認	■ アド派遣・ 整備助成 順次		
7 月	第 1 回 計画推進委員会 ◆ 具体的事業の検討・進捗確認◆ 夜間景観支援制度の運用① ◆ ソフト面の連携事業について ◆ 地区別ガイドラインについて		↓	・ HP 等の活用 (多言語化等)	
8 月					
9 月	第 2 回 計画推進委員会 ◆ 具体的事業の検討・進捗確認 ◆ 夜間景観支援制度の運用② ・ 整備等助成案件の推薦 ◆ ソフト面の連携事業について ◆ 地区別ガイドラインについて	庁内連絡会議② ・ 具体的事業検討 ・ 予算化に向けた検討 (政策懇談会活用等)	予算要求		
10 月					
11 月		(庁内連絡会議随時)			
12 月					
1 月					
2 月		庁内連絡会議④ ・ 具体的事業検討 ・ 来年度以降に向けた 検討			
3 月	第 3 回 計画推進委員会 ◆ 具体的事業の検討・進捗確認 ◆ 夜間景観支援制度の運用③ ・ 平成 29 年度実施分の報告 ◆ ソフト面の連携事業について ◆ 地区別ガイドラインについて				・ NEWS (Vol. 6) の作成

## 神戸ポートタワー LEDライトアップ予定（平成29年度）

No.	月 日	ライトアップ協賛イベント等	LED	備 考
1	毎月第1日曜日	神戸プロポーズの日	プロポーズ パターン	19:59～20:01の2分間
2	8月4日（金）・5日（土）	みなとこうべ海上花火大会	花火パターン	
3	8月中旬	世界人道デー	ブルー	8/19が「世界人道デー」 海の盆踊りと重複可能性あり。今後調整する。
4	8月中旬	こうべ海の盆踊り2017	アクア+ちょうちん パターン	世界人道デーと重複可能性あり。今後調整する。
5	9月1日（金）	防災の日	グリーン	
6	9月30日（土）	光による「展望の日」PR	レッド	展望の日=10/1
7	10月1日（日）	ピンクリボンフェスティバル2017（乳がん啓発活動）	ピンク	
8	10月中旬	兵庫県民への臓器提供に関する意思表示の啓発・促進 （グリーンリボンキャンペーン）	グリーン	10月が「臓器移植普及推進月間」
9	10月下旬	タワーハロウィン企画	オレンジ	実施する・しないを含めて今後検討
10	11月中旬	女性に対する暴力をなくす運動 （パープルリボンキャンペーン）	パープル	キャンペーン期間は11/12～25 同時期の依頼が多く、今後調整する。
11	11月中旬	児童虐待防止推進運動 （オレンジリボンキャンペーン）	オレンジ	11月が「児童虐待防止推進月間」 同時期の依頼が多く、今後調整する。
12	11月中旬	世界糖尿病デー イン 神戸	ブルー	11/14がWHOが定める「世界糖尿病デー」 同時期の依頼が多く、今後調整する。
13	11月中旬	いい介護の日	オレンジ （調整中）	11/11が「いい介護の日」 同時期の依頼が多く、今後調整する。（初めて依頼）
14	11月下旬	パールリボンキャラバン2017in神戸	ホワイト	28年度に初めて開催。29年度の動向は未定。
15	11月21日（火）	開業記念日	レインボー パターン	
16	12月上旬	神戸ルミナリエ	ルミナリエ パターン	ルミナリエ開催期間中、毎日点灯
17	12月19日（火）～25日（月）	クリスマス	クリスマス パターン	
18	12月31日（日）～1月1日（月）	年末年始特別点灯	（LEDなし）	通常は23:30に消灯する照明を、朝まで継続して点灯する。 （LEDは点灯せず、溢光照明のみ継続点灯）
19	1月1日（月）～3日（水）	お正月	紅白パターン	
20	2月1日（木）～3日（土）	節分	節分パターン	
21	2月14日（水）	バレンタイン・デー	バレンタイン パターン	
22	3月1日（木）～3日（土）	雛祭り	雛祭り パターン	
23	3月中旬	ライトアップ in グリーン運動 （世界緑内障週間における疾患啓発活動）	グリーン	

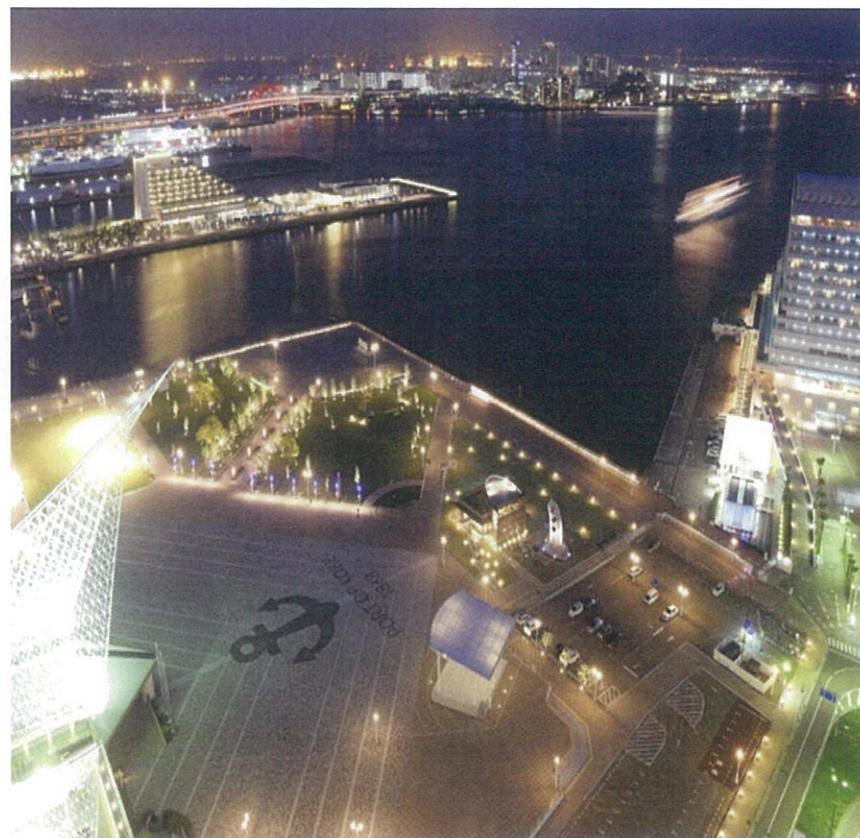
\* 上記以外にも、依頼に基づきLEDの特別点灯を行う場合がある。（非営利の公益性が高いイベントに限って受け付ける方針）

An aerial night photograph of Meriken Park. The scene is illuminated by city lights, showing a harbor with a large building on the left, a parking lot with several cars in the center, and a tall, illuminated tower on the right. The water reflects the lights. The text 'メリケンパークの夜間景観について' is overlaid in the center.

メリケンパークの  
夜間景観について

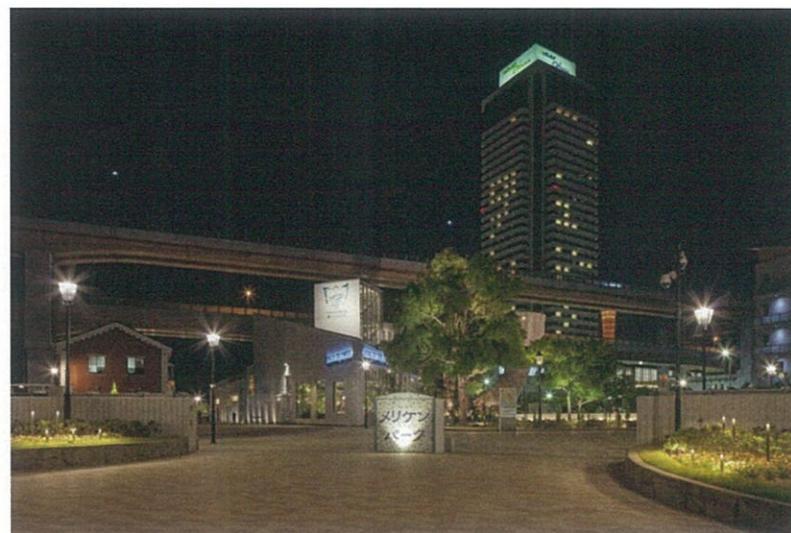
# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆多目的広場

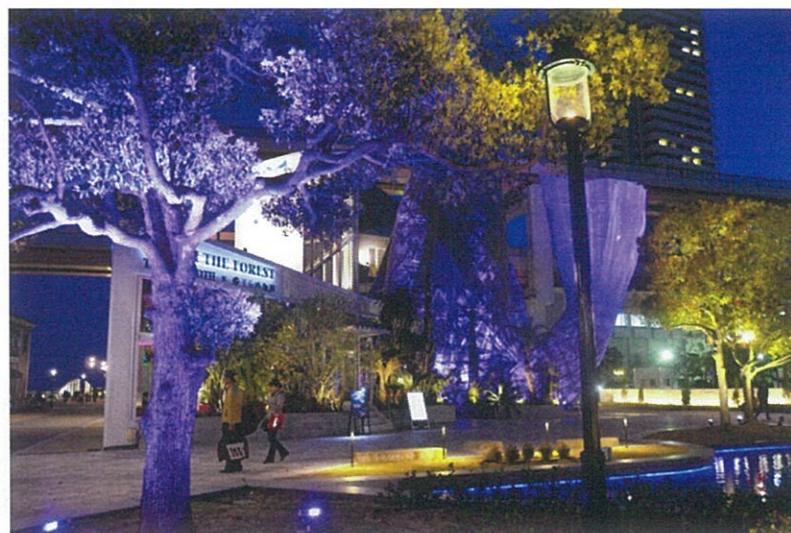
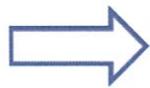


# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆東側入口

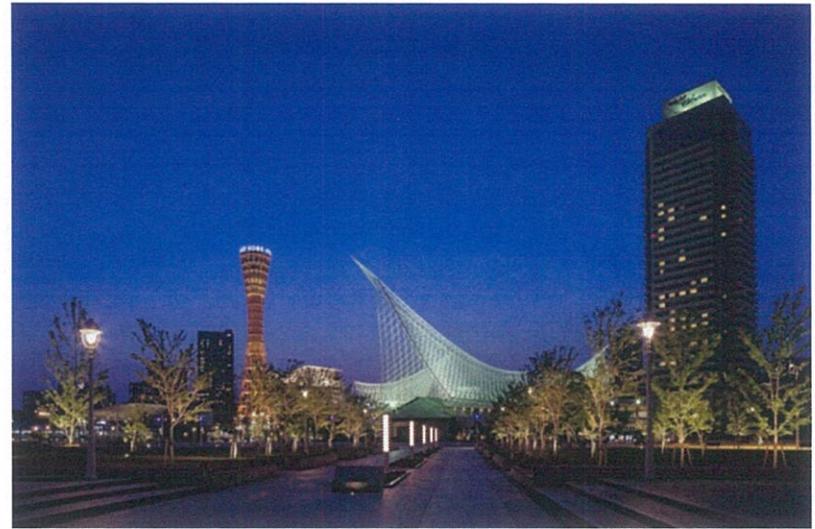
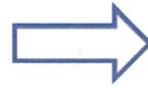


## ◆東側エントランス部

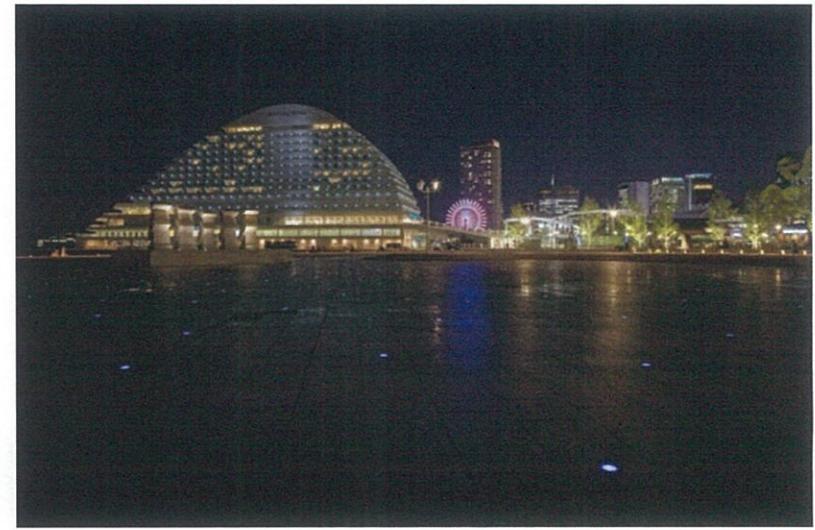
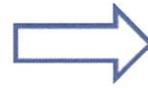


# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆中央通路

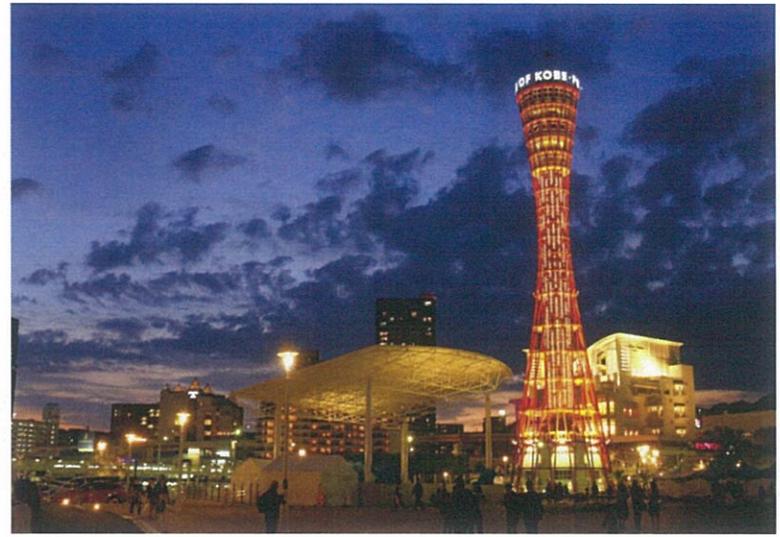
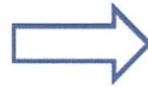


## ◆展望広場

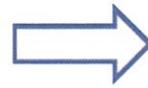


# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆屋外ステージ

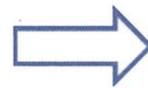
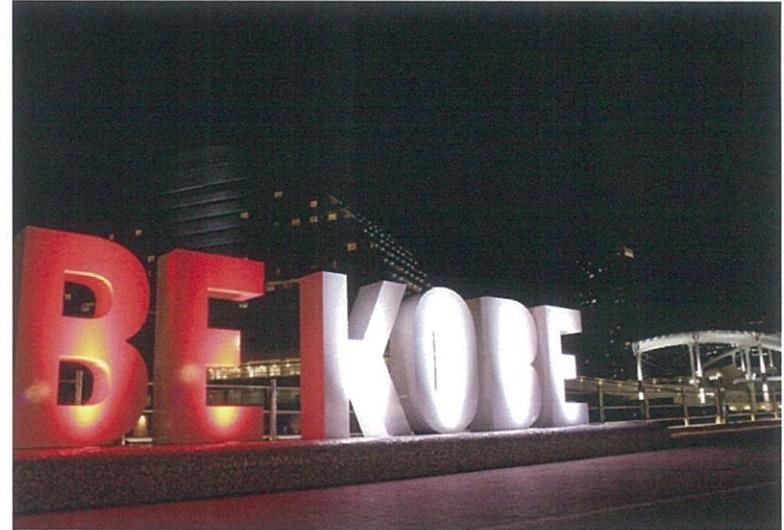
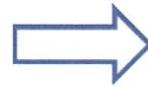


## ◆照明・フラッグ



# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆BE KOBE モニュメント



## ◆BE KOBEとは

阪神・淡路大震災から20年目の2015年、  
熱い想いを集めて生まれたメッセージ。

「人のために力を尽くす」という市民の

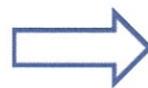
「市民が神戸市民であることを誇りに思う気持ち」を表している。

# メリケンパーク夜間景観概要

	イベント等	期間	色	1 エドムツシア	2 BE KOBE	3A 桜緑木	3B 桜緑木	4 オリーブカボク	5 シンクワグリー	6 フィッシュ
1	元旦	12月31日～1月3日	さざんか白	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	1月4日～1月16日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
2	阪神淡路大震災1.17のつどい	1月17日	さざんか白	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	1月18日～1月21日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
3	春節祭	1月22日～2月13日、2月15日～19日	だいだい	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
4	バレンタインデー	2月14日	バラ色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	2月20日～3月13日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
5	ホワイトデー	3月14日	さざんか白	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	3月15日～4月1日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
6	桜ライトアップ	3月25日～4月1日	あじさいカラー・薄ピンク	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	4月2日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
7	ライト・イット・アップ・ブルー (世界国際夜間祭)	4月2日	菫草色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
8	桜ライトアップ	4月3日～4月15日	あじさいカラー・薄ピンク	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	4月16日～5月9日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
9	神戸まつり	5月10日～25日	檸檬色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	5月26日～5月31日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
10	プロポーズの日	6月1日～7日	バラ色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	6月8日～7月14日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
11	海の日	7月15日～21日	菫草色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	7月22日～7月30日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
12	みなとこころ海上花火大会	8月1日～10日	あじさいカラー・薄紫・薄ピンク	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	8月11日～9月30日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
13	ピンクリボンフェスティバル (乳がん検診の啓発) 神戸ジャズストリートを含む	10月1日～2日、4～10日	ベチユニアピンク	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
14	KOBE観光の日	10月3日	赤 (クリスマスカラーに使用のもの)	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	10月11日～10月31日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
15	オレンジリボンキャンペーン (児童虐待防止の啓発)	11月1日～11月11日、13日、 11月15日～11月30日	だいだい	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
16	パープルリボンキャンペーン (DV防止の啓発)	11月12日	あじさいカラー・薄紫	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
17	ブルーサークルキャンペーン (世界糖尿病デー)	11月14日	菫草色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
18	神戸ルミナリエ	12月1日～12月23日	あじさいカラー・薄紫・薄ピンク	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
19	クリスマス	12月24日～12月25日	クリスマスカラー	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				
	平常時	12月26日～12月30日	電球色	<input type="checkbox"/>	BE KOBE	<input type="checkbox"/>				

# メリケンパーク夜間景観概要

## ◆水際照明



# メリケンパーク夜間景観概要

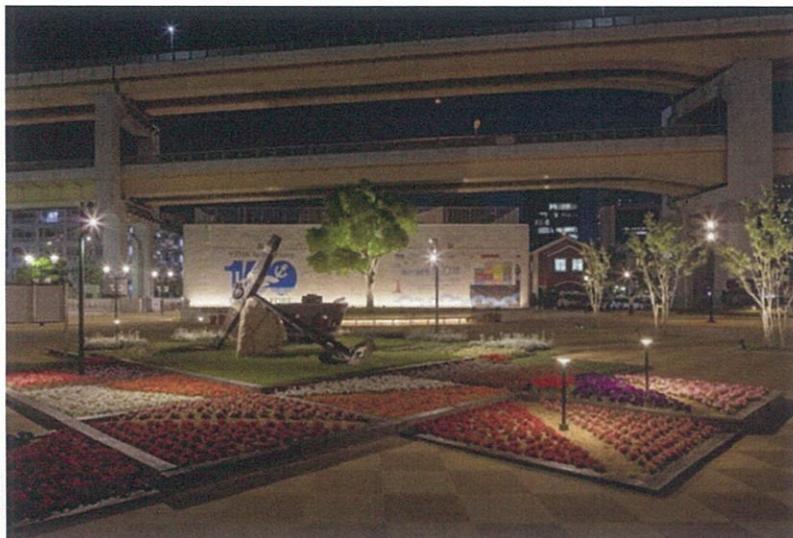
◆スターボックス



◆メリケン桜



◆北側花壇照明



◆メリケンパーク夜間シティーランプ運航



# メリケンパーク定期清掃

◆毎月第1月曜日にメリケンパーク協議会所属団体による定期清掃を実施



幻想的な霧の海から輝く光が生まれ、音楽に合わせて光が変化。

【資料3-2】

水柱が約60メートル上空まで立ち上がり、水と光と音楽が一体となった体感型エンターテイメント。



観覧  
無料

# Umie SPLASH FANTASIA

スプラッシュファンタジア

umie 夏の一大イベント

スプラッシュファンタジア 今年も開催！！

実施期間：8月11日（金・祝）～8月22（火）※荒天中止

開催場所：umie モザイク海側の高浜岸壁

時間：①19：10～ ②20：00～ ③20：50～

イベント情報や  
おトクな情報を  
LINEでお届け！

LINE@ お友だち募集中！

ショップで使える  
「友だち限定特典」あります



LINEの友だち追加から「ID検索」  
または「QRコード」で登録

🔍 神戸ハーバーランドumie 検索 @umie LINE ID

## 第10回 関西・光ネットワーク交流会議

### 議 事 次 第 (案)

◇日 時：平成29年10月3日（火） 15：30～

○交流会議（神戸市役所1号館8階1081会議室） 15：30～17：30

○視察（市役所展望台、メリケンパークリニューアル） 18：00～19：00

（市役所→メリケンパーク 徒歩約20分程度）

○茶話会（於：スタバメリケンパーク店） 19：00頃～

※視察：神戸市役所1号館24階展望ロビー、メリケンパークのリニューアルによる夜間景観の視察

※スターバックスメリケンパーク店：西日本最大級の店舗面積、関西エリア初の公園内店舗。

神戸港から市内の街並みまで360度に景色が見渡せる贅沢な空間。4月21日（金）オープン

※KOBEO観光の日：平成16年度より10月3日を「KOBEO観光の日」。

また、「KOBEO観光の日」を含む10/1～11/30を市内で観光キャンペーンを展開。

◇場 所：神戸市役所、メリケンパーク

#### 1. 各都市からの情報提供（光を活用したまちづくり、今後の取り組みなど）（案）

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| （1）大阪                      | ・・・1-1 |
| （2）神戸                      | ・・・1-2 |
| （3）奈良                      | ・・・1-3 |
| （4）和歌山                     | ・・・1-4 |
| （5）観光に関するデータ提供（大阪観光局）（事務局） | ・・・1-5 |
| （6）関西広域観光戦略等（関経連）          | ・・・1-6 |

#### 2. テーマ別情報交換

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| （1）神戸夜間景観形成会議、夜間景観形成支援制度（神戸市） | ・・・2-1 |
| （2）その他                        |        |

#### 3. ディスカッション

今後の連携方策等について

#### 4. メリケンパークリニューアル視察

リニューアルに携わられた神戸市みなと総局様から現地解説（予定）

#### 5. その他

『港都KOBEO芸術祭』実施期間中（9/16～10/15）のため、メリケンパーク内の芸術展示ありの予定

以 上

# 関西・光ネットワーク交流会議概要

1. 目的 : 関西圏の光のまちづくり(夜景、光のイベント)の関係者が情報交換を行い、ネットワークを構築する。
2. メンバー: (委員長)光のまちづくり推進委員会 橋爪 紳也 委員長(大阪府立大学 21世紀科学研究機構教授、同大学観光産業戦略研究所所長)  
(京都)京都市 産業観光局 観光MICE推進室  
(兵庫)神戸国際観光コンベンション協会  
(奈良)奈良県 県土マネジメント部 まちづくり推進局 奈良公園室、なら燈花会の会、なら瑠璃絵実行委員会  
(和歌山)和歌山県 商工観光労働部 観光局 観光交流課  
(大阪)大阪府 府民文化部 都市魅力創造局 都市魅力・観光課、大阪市 経済戦略局 観光部  
大阪観光局、関経連、光のまちづくり推進委員会(関西電力)

オブザーバー: (国)国土交通省 近畿運輸局 企画観光部 観光地域振興課

3. 内容 : 各地の取り組み、イベントのプロモーション、コストなどに関する情報交換、意見交換  
相互連携や共同プロモーションの検討、LUCI(ルーシ:光景観創造国際ネットワーク、)での情報発信検討など

4. 過去の開催実績 : 2009年11月から9回開催。第9回は2016年8月10日 奈良開催。

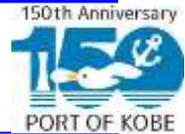
- |  |                      |
|--|----------------------|
| 第1回 2009年11月(於: 関西電力)                          | 第2回 2010年5月(於: 関西電力) |
| 第3回 2010年12月(於: 旧大津公会堂+大津まちなか食と灯りの祭視察)         | 第4回 2011年5月(於: 関西電力) |
| 第5回 2011年9月(於: 堂島リバーフォーラム会議室)                  |                      |
| 第6回 2013年12月(於: 堂島リバーフォーラム会議室+大阪・光の饗宴視察)       |                      |
| 第7回 2014年11月(於: 大津市コラボしが21+ びわ湖大津灯りのまつり視察)     |                      |
| 第8回 2015年10月(於: 関西電力+ミズベリング世界会議&関西光のまちづくり出展視察) |                      |
| 第9回 2016年8月(於: 奈良春日野国際フォーラム 豊別館会議室+なら燈花会視察)    |                      |



記者資料提供（平成29年7月28日）

みなと総局技術部計画課 白波瀬、松浦 TEL078-322-0238 内線5517

E-mail:minato\_keikaku@office.city.kobe.lg.jp



## 神戸大橋の特別演出照明（平成29年8月予定）

神戸大橋の四隅から天空に向けて光の柱を放つ「上空照射」による特別演出照明を、クルーズ客船の夜間入出港時、開港150年記念事業の実施時、「K O B E ライトアップ DAY」に合わせて実施します。

いつもと違う神戸大橋のライトアップをお楽しみ下さい。

### 1. 点灯日

<8月>

1日(火曜)	第14回海フェスタ神戸
2日(水曜)	第14回海フェスタ神戸
3日(木曜)	第14回海フェスタ神戸
4日(金曜)	第14回海フェスタ神戸
5日(土曜)	第14回海フェスタ神戸 第47回みなとこうべ海上花火大会 神戸開港150年記念特別展「開国への潮流－開港前夜の兵庫と神戸－」
6日(日曜)	第14回海フェスタ神戸 クルーズ客船（オーシャンドリーム）入港前夜 神戸開港150年・海フェスタ神戸協賛釣り大会 in 平磯海づり公園 シティー・ループ夜間特別運行
7日(月曜)	クルーズ客船（ぱしふいっくびいなす）入港前夜
9日(水曜)	クルーズ客船（にっぽん丸）入港前夜 神戸開港150年記念展「神戸・郵便のあゆみ」
10日(木曜)	クルーズ客船（にっぽん丸）出港 クルーズ客船（ぱしふいっくびいなす）入港前夜
11日(金曜)	レスキューロボットコンテスト2017本選 シティー・ループ夜間特別運行
12日(土曜)	レスキューロボットコンテスト2017本選 神戸開港150年記念「港まつり in すみよし」 シティー・ループ夜間特別運行
13日(日曜)	クルーズ客船（オーシャンドリーム）入港前夜 神戸開港150年記念「港まつり in すみよし」 シティー・ループ夜間特別運行
14日(月曜)	シティー・ループ夜間特別運行
15日(火曜)	神戸港 成田一徹 切り絵展 シティー・ループ夜間特別運行
17日(木曜)	クルーズ客船（コスタ・ビクトリア）入港前夜
19日(土曜)	こうべ海の盆踊り

20日(日曜)	シティー・ループ夜間特別運行
25日(金曜)	クルーズ客船(スカイシー・ゴールデン・エラ)入港前夜
26日(土曜)	クルーズ客船(スカイシー・ゴールデン・エラ)停泊 神戸みなとの知育楽座～神戸開港150年記念/150年を彩る人々～ シティー・ループ夜間特別運行
27日(日曜)	シティー・ループ夜間特別運行
31日(木曜)	クルーズ客船(ぱしふいっくびいなす)入港前夜

※上記のクルーズ客船の日程については、スケジュールが変更されることがあります。

## 2. 点灯時間

- ・19時00分から23時30分まで

この資料は、市政記者クラブ、民放記者クラブ、海運記者クラブへ配布しております。

神戸大橋ライトアップの様子



## 神戸開港150年記念 シティー・ループによる夜間特別運行

神戸開港150年を記念して、7月15日から8月27日までの週末およびお盆期間中にシティー・ループの夜間特別運行を行います。夜間特別運行当日は、関係者の方々のご協力を得て、北野坂の街路樹イルミネーション、神戸税関やKIIIT0、神戸ポートオアシス、北野異人館、旧居留地などのライトアップ、さらに開港150年を記念してリニューアルされ、夜間景観も魅力的になったメリケンパーク内も特別走行します。

他にも、バス車内では「本当の神戸の夜景の魅力」についての特別ガイドを行う予定で、地元の皆様にも楽しんで頂きながら、普段とは違った『シティー・ループ』から眺める「みなと町神戸の夜景」をお楽しみください。

### （1）実施日時（認可申請中）

【運行日】平成29年7月15日～8月27日までの土日祝（一部除く）およびお盆期間（14日間）

7月

15日（土曜）、16日（日曜）、17日（月曜・祝日）、22日（土曜）、23日（日曜）

8月

6日（日曜）、11日（金曜・祝日）、12日（土曜）、13日（日曜）、14日（月曜）

15日（火曜）、20日（日曜）、26日（土曜）、27日（日曜）

【運休日】

7月29日（土曜）、30日（日曜）、8月5日（土曜）、19日（土曜）（※メリケンパーク内走行不可のため）

【運行時間】 18：30（三宮センター街東口発）～21：00頃まで（約20分間隔で運行予定）

※シティー・ループの通常運行便とは別の運行になります。

### （2）主な運行ルート（認可申請中）

三宮センター街東口～地下鉄三宮駅前（北行）～北野坂～北野異人館～新神戸駅前～KIIIT0（神戸税関前）～新港第一突堤～（メリケンパーク公園内走行）～中突堤（ポートタワー前）～かもめりあ（神戸港観光船のりば）～南京町～旧居留地～三宮  
※いずれのバス停からでもご乗降いただけます。

### （3）料金（認可申請中）

1回乗車150円（夜間特別運行便のみ）

※通常1回乗車260円のところ神戸開港150年を記念した特別料金です。

（当日のシティー・ループ1日乗車券でもご乗車いただけます。）

### （4）問合せ窓口

・夜間特別運行に関する問い合わせ先

神戸市みなと総局技術部計画課

TEL：078-322-0238

・シティー・ループに関する問い合わせ先

神戸交通振興株式会社ポートアイランド営業所

TEL：078-304-2226



（中突堤を走行するシティー・ループ）



# 挑戦・進化を続けるみなと神戸

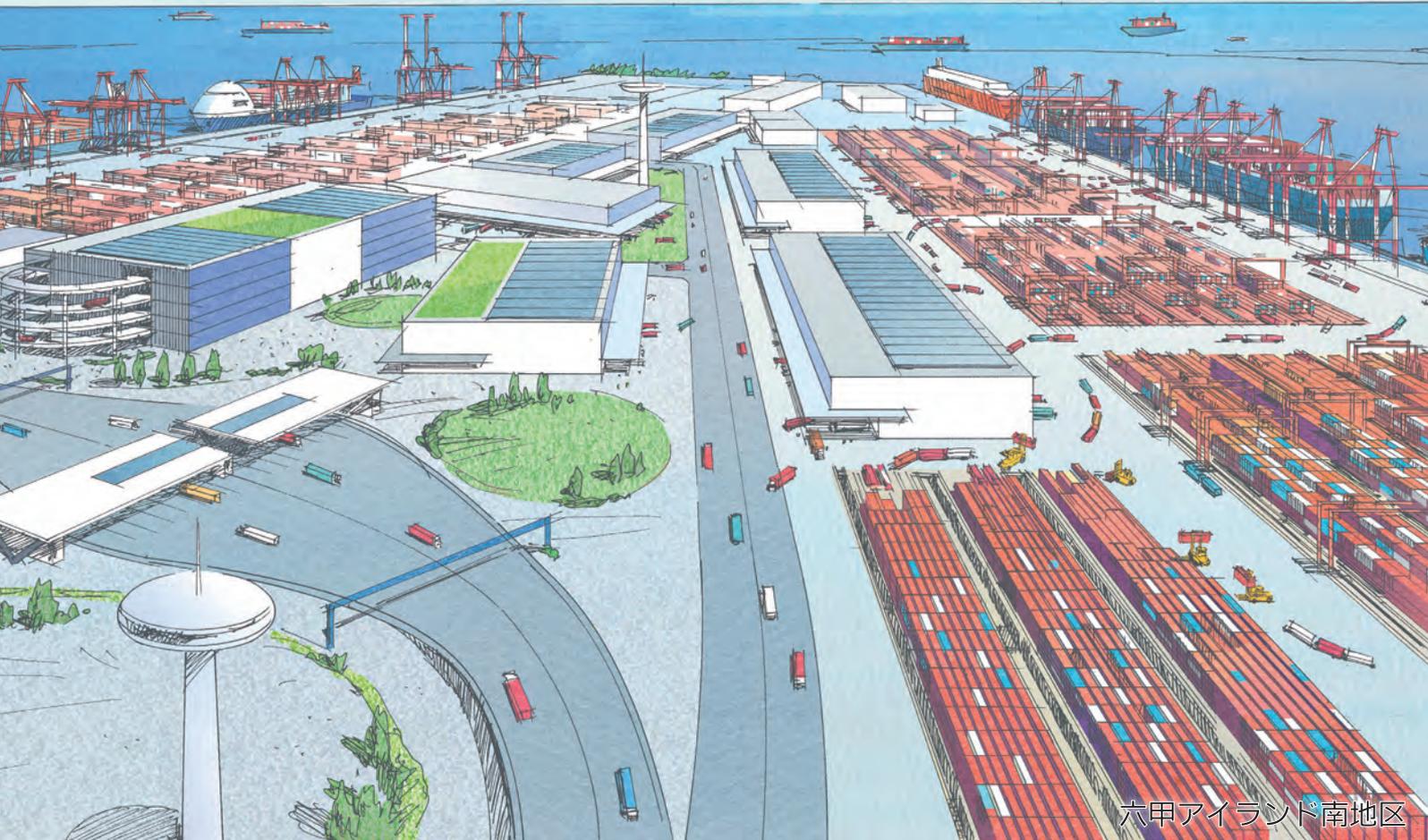
～新たな価値創造を目指して～

## 神戸港将来構想【概要版】

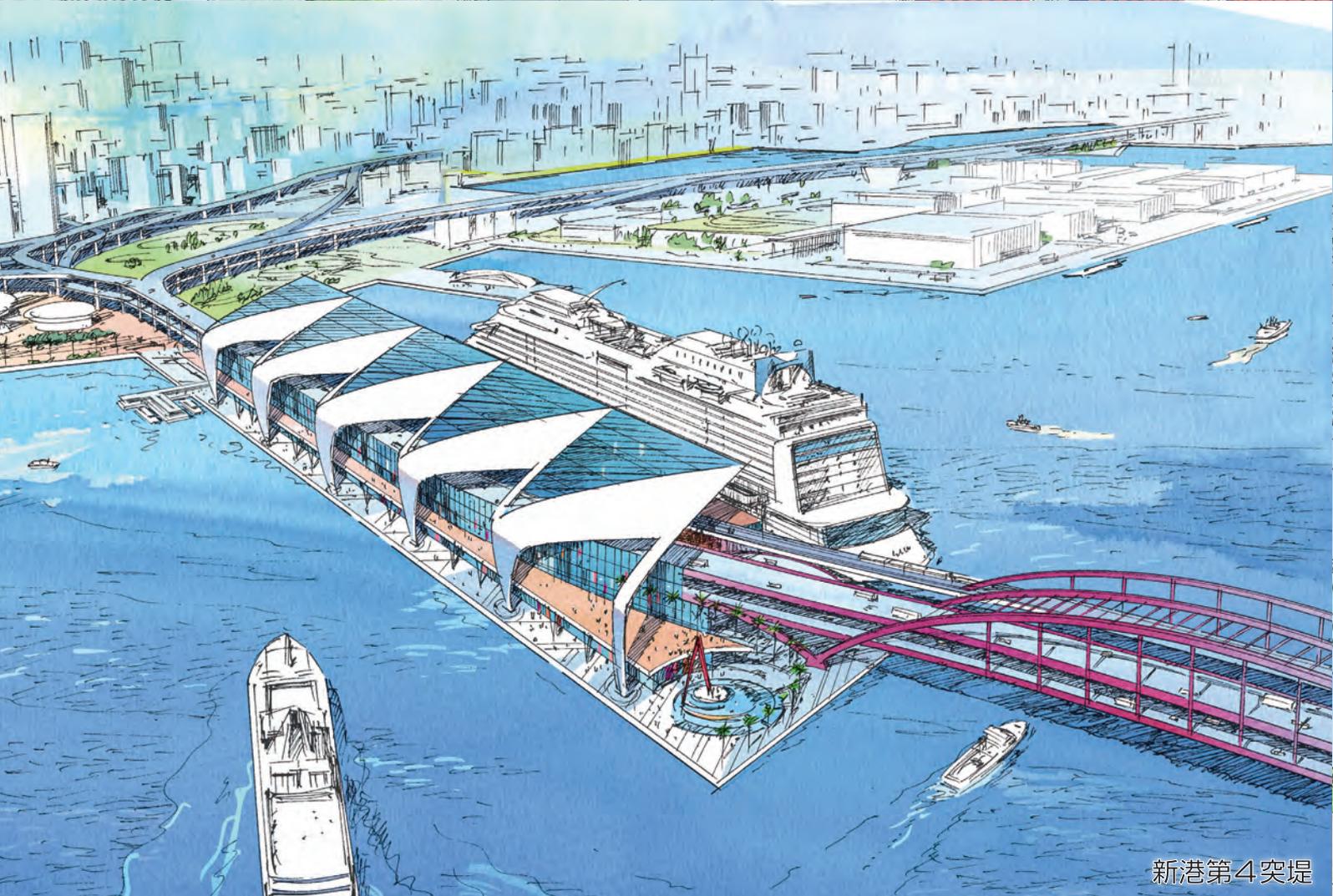


平成 29 年 7 月

神戸市



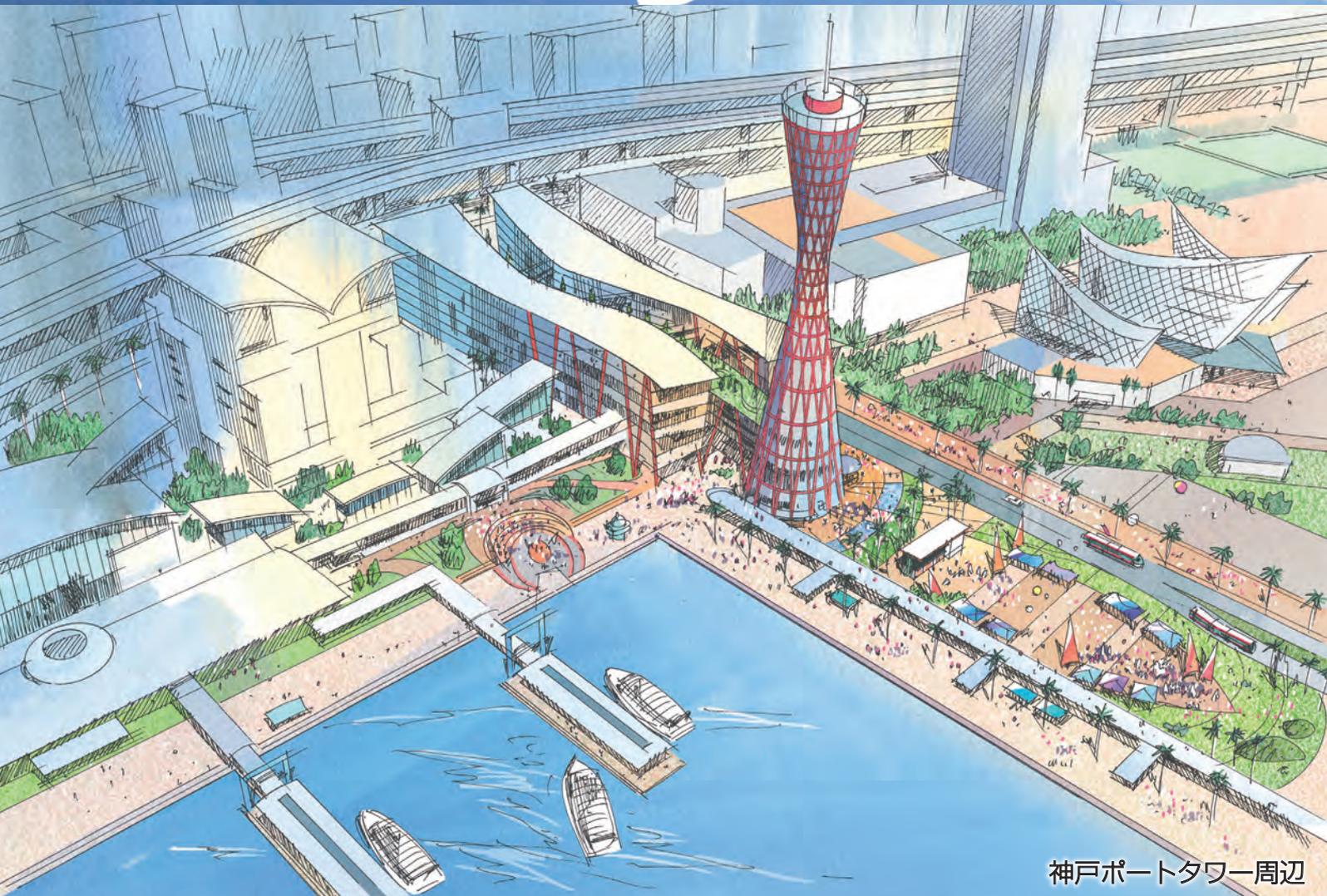
六甲アイランド南地区



新港第4突堤



新港突堤西地区



神戸ポートタワー周辺



## 目次

1	「神戸港将来構想」について	1
2	神戸の強みと弱み	2
3	社会経済情勢の変化	3
4	神戸港の将来像とコアプロジェクト	4
5	戦略的取り組み	6
6	ゾーニング	12
7	検証のしくみ	14



# 1 「神戸港将来構想」について

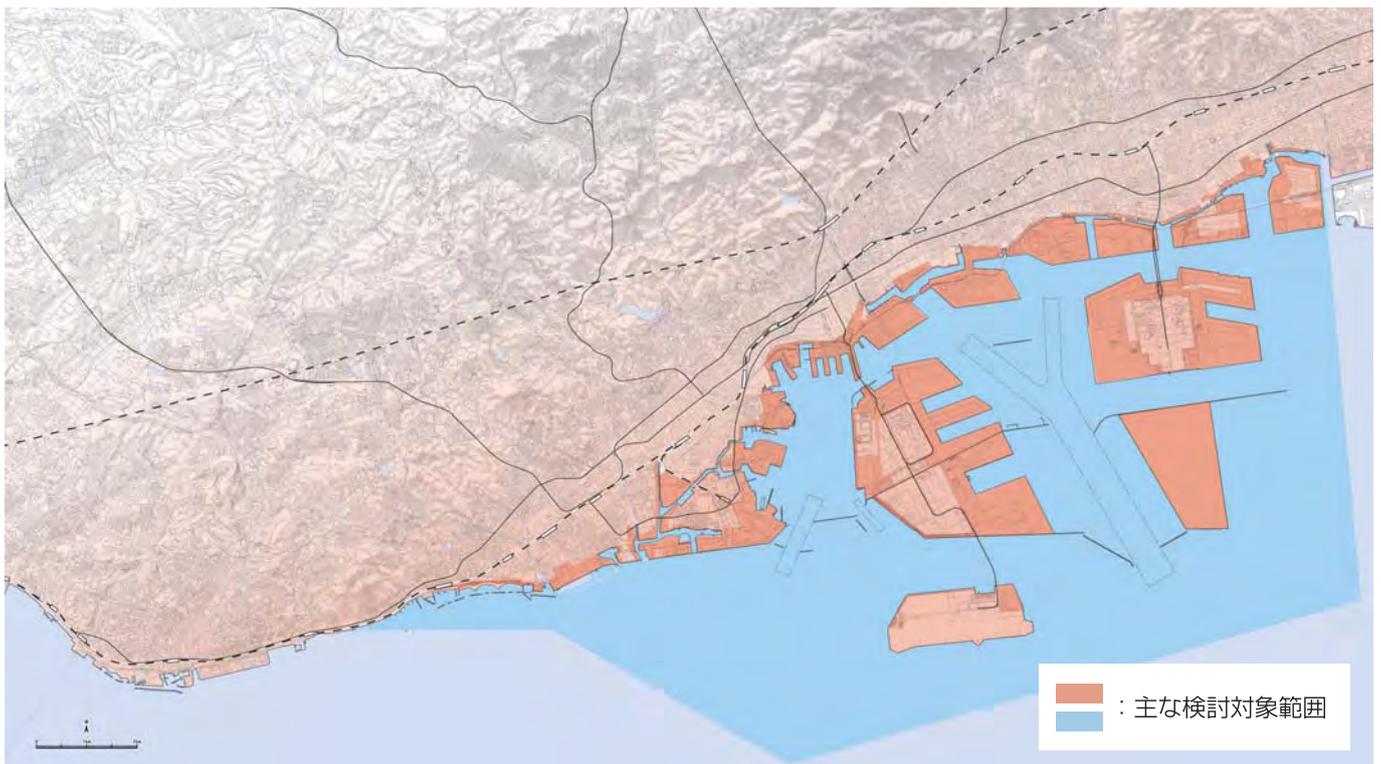
## 神戸港将来構想の背景と目的

- 神戸港は1868年1月1日に開港し、2017（平成29）年に開港150年を迎えました。
  - 近年、ASEANをはじめとするアジア諸国等の急速な経済成長や、第4次産業革命とも言われるIoT・AIなどの技術の進展、そして国際海上物流の急速な環境変化など、ヒト・モノ・カネ・情報・技術など様々な側面で、急激な変化やグローバルな結びつきがますます強まっています。
  - 一方、国内に目を向けても、人口減少社会の進展や国内港湾の相対的地位の低下など、神戸港を取り巻く状況は大きく変化しています。
  - 神戸市では開港150年の節目に、今後もさらに大きな変化が予想される、世界・日本の社会経済情勢や港湾物流の動向等を適切に踏まえ、概ね30年先を見据えた、神戸港が目指すべき戦略的な将来像を策定することとしました。
  - 本構想の検討にあたっては、神戸港の主たる機能である港湾・産業に加え、みなとまち神戸の活力と文化を創造するにぎわい・都市、さらに今後一層重要性が高まる環境・安全を対象とし、神戸港の総合的な国際競争力強化を図ることとしました。
- ※ 本構想で示す実現イメージは、概ね30年後の神戸港のあるべき姿として必要な機能を示したものであり、具体的な施設の規模や配置計画、構造などについては、今後、事業の具体化にあわせ、関係者と協議の上、検討を進めていきます。

## 目標年次

概ね30年後（2050年）

## 検討対象範囲



# 2 神戸の強みと弱み

## 活用すべき強み

- ▶ アジアをはじめとする国内外との充実した航路ネットワーク
- ▶ 高速道路の整備進展による背後圏とのアクセス性向上
- ▶ 世界から評価される高度で丁寧な荷役技術
- ▶ 鉄鋼や造船など充実した既存産業の集積に加え、海事・航空関連の先端産業など新たな産業集積

- ▶ 大学が多く、若者がまちの活力を創出
- ▶ 西日本のクルーズ拠点としての優位性
- ▶ 神戸ならではの生活文化や美しい景観
- ▶ 水素をはじめとした環境分野など、これからの時代に求められる豊富な技術蓄積
- ▶ 阪神・淡路大震災経験都市としての高い防災性

神戸港からの外貿航路（数字は航路数）



2017年1月現在

## 水素スマートシティ神戸構想の推進

水素サプライチェーンの構築



提供：HySTRA

水素エネルギーシステムの開発



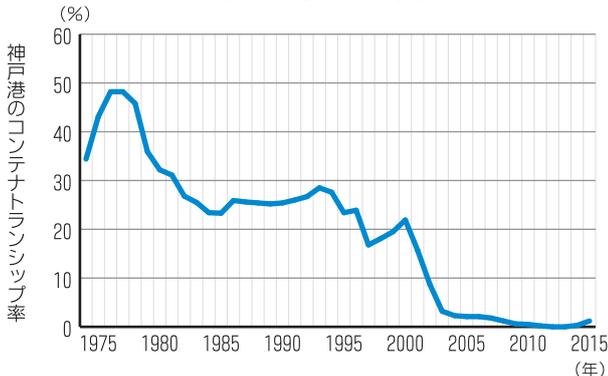
出典：川崎重工業(株)

## 克服すべき弱み

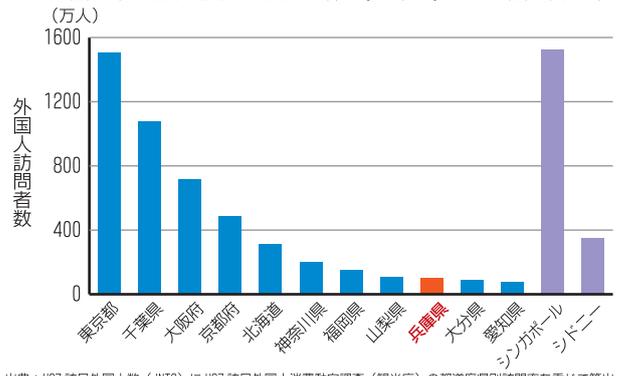
- ▶ コンテナトランシップ機能の低下
- ▶ 世界や日本のコンテナ取扱量が増加基調なのに対して、神戸はほぼ横ばいで推移
- ▶ 製造業の海外移転等による輸出入量の減少

- ▶ 就業を契機とした若者の流出
- ▶ クルーズターミナルのにぎわい不足
- ▶ 魅力的な観光ツールの不足
- ▶ 都心部～ウォーターフロント間のアクセス性・回遊性の低さ

神戸のトランシップ率の低下



わが国の中で高いとはいえない神戸（兵庫県）への外国人訪問率



出典：H27 訪日外国人数 (JNTO) に H27 訪日外国人消費動向調査 (観光庁) の都道府県別訪問率を乗じて算出  
シンガポールは、International Visitor Arrivals Statistics (Singapore Tourism Board)  
シドニーは、2015.8~2016.9 (National and International Visitor Surveys, TRA)

# 3 社会経済情勢の変化

## アジア経済成長継続、新たな経済拠点出現

- ・30年後においても、アジアとアメリカが世界経済の二大核
- ・アジアでは中国からASEAN・インドへの生産機能の移転が進展
- ・アジアでの個人所得増と富裕・中間層増加
- ・長期的にはアフリカ、中南米が新たな経済拠点に

## グローバル化のさらなる進展

- ・わが国製造業の一部国内回帰の動き
- ・ボーダーレスなサプライチェーンによる経済活動が進行
- ・今後、より世界が一体となった生産・消費体制に推移

## 国際物流を取り巻く状況の変化

- ・アジア内での生産機能の移転に伴い、ASEANの経済成長によりアジアでの国際物流の重心は現在の中国から南下
- ・海外諸港で進展するロジスティクスパーク等の整備、貿易の自由化などへの対応

## 少子高齢化やライフスタイルの変化が進展

- ・減少するわが国の総人口・労働力人口とこれによる社会システムの変化
- ・進展するライフスタイルの変化と多様化

## 産業や生活に影響を与える技術の進展

- ・IoT、AIをはじめとする第4次産業革命など、技術革新が進展

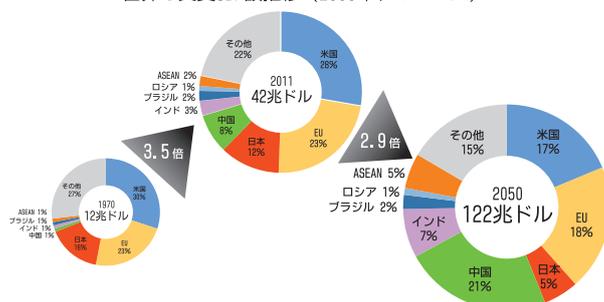
## クルーズをはじめとする交流人口獲得

- ・国内外諸港では、クルーズ船客獲得などを目的に、ターミナルなど受入環境充実への取り組みが顕著

## 環境配慮が重要な行動基準に

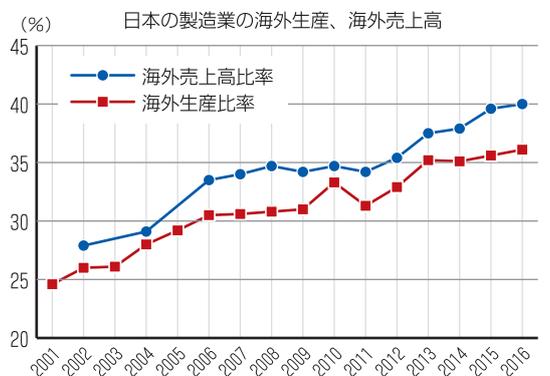
- ・COP21での排出量削減目標設定など、世界的に炭素排出の規制強化が進展

世界のGDPは今後も増加、中国・インド・ASEANの比率は倍増  
世界の実質GDP額推移（2000年ドルベース）



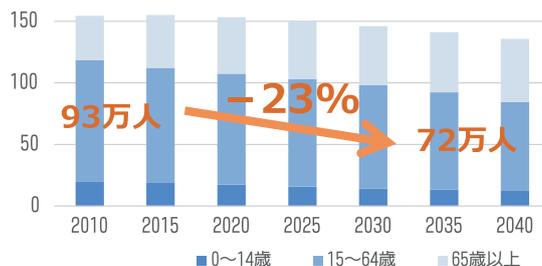
備考：2050年の世界計GDP額はHSBC試算の上位100ヶ国のみ含む。  
1970、2011年のASEANにはミャンマー、2050年のASEANにはラオス、カンボジア、ミャンマー含まず。  
出典：世界銀行「World Development Indicators」、HSBC「The World in 2050」

世界の潮流に呼応して高まる、日本企業の海外売上高と海外生産比率



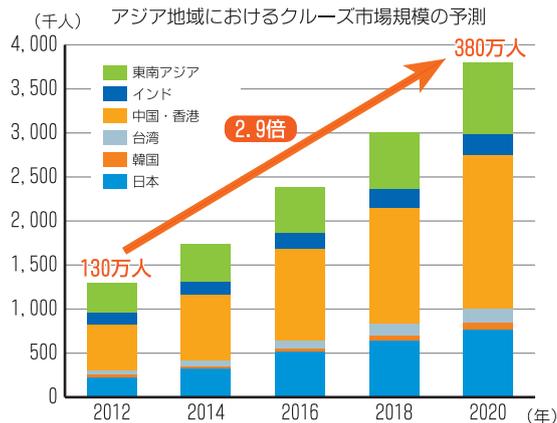
出典：わが国製造業の海外事業展開に関する調査報告  
— 2016年度 海外直接投資アンケート結果 (第28回) — (国際協力銀行)

## 少子高齢化による労働力人口の減少 (神戸市の人口推計)



出典：日本の地域別将来推計人口(平成25年3月推計)国立社会保障・人口問題研究所より作成

## アジアで増加が予想されるクルーズ客



出典：アジア・クルーズ白書2014年版 (アジア・クルーズ・アソシエーション)

# 4 神戸港の将来像とコアプロジェクト

## 神戸港が目指すべき将来像

### 挑戦・進化を続けるみなと神戸 ～ 新たな価値創造を目指して～

- 神戸港が持続的に成長し、世界の中で輝き続けるためには、戦略的な取り組みを継続することが不可欠です。
- この、未来に向けての決意を「挑戦・進化を続けるみなと神戸」として、神戸港の目指すべき将来像とします。
- また、神戸港が世界からモノとヒトが集まる場となるための求心力を、神戸港を利用・来訪することによる「価値の創造」と位置付け、具体的なプロジェクトや取り組みの基本となる針路を「新たな価値創造を目指して」とします。

#### 「港湾・産業」の目標

グローバルなサプライチェーンの中で、  
新たな価値を生み出す港

～ 神戸国際ロジスティクスパーク構想 ～

#### 「にぎわい・都市」の目標

ラグジュアリーな時・場・出会いで、  
新たな価値を生み出すみなと

～ 世界を魅了するウォーターフロント構想 ～



## 目標を実現するための4つのコアプロジェクトと12の戦略的取り組み

### 「港湾・産業」分野

#### 目標 グローバルなサプライチェーンの中で、新たな価値を生み出す港

コア  
プロジェクト  
I

##### 神戸港ロジスティクスターミナルの整備による 高付加価値化機能を備えた再輸出型トランシップ拠点の形成

- ①次世代コンテナターミナルと流通・加工・製造機能の高度集積地の一体化  
＝神戸港ロジスティクスターミナル
- ②神戸市・阪神国際港湾㈱・国・経済界一体となった戦略的海外展開
- ③多様な貨物に対応可能な海上物流拠点の形成

コア  
プロジェクト  
II

##### 最先端の技術と高品質な物流サービスによる神戸ブランドの確立

- ④テクノロジーの進化に対応した高効率な物流システムの実現
- ⑤高品質で安全なグリーン物流と新エネルギー活用システムの提供

⑥高品質な港湾サービスを支える高度人材育成

### 「にぎわい・都市」分野

#### 目標 ラグジュアリーな時・場・出会いで、新たな価値を生み出すみなと

コア  
プロジェクト  
III

##### 世界から人を惹きつける神戸ウォーターフロントの形成

- ⑦都市の成長を牽引するウォーターフロントの再開発
- ⑧新たなランドマークとなる神戸港のシンボル景観の整備
- ⑨ウォーターフロントの特色を活かした豊かな生活環境の創出

コア  
プロジェクト  
IV

##### クルーズ船受入環境充実とマーケット拡大による クルーズ都市の構築

- ⑩多彩なクルーズ船に対応するクルーズターミナル群の再編
- ⑪クルーズ文化醸成と国内マーケットの新規開拓

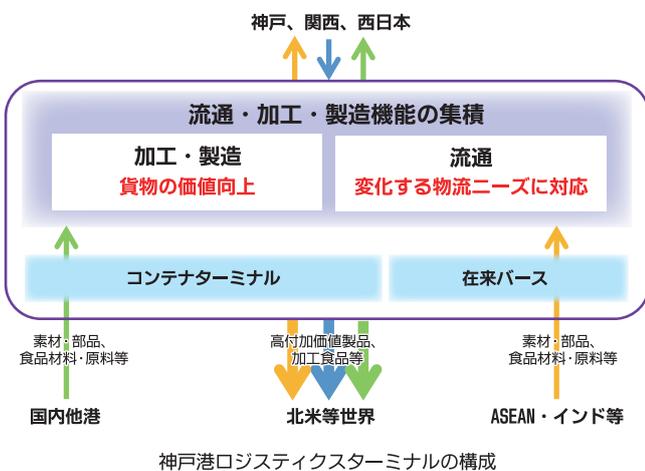
⑫海・空・陸のターミナルを結び、集客拠点を回遊する交通網の整備

# 5 戦略的取り組み

## 戦略的取り組み

### ① 次世代コンテナターミナルと流通・加工・製造機能の高度集積地の一体化＝神戸港ロジスティクスターミナル

- ▶ ASEAN・インドの経済成長に伴って国際物流の重心が南下することを見据え、神戸港でアジア～北米間のトランシップ需要を取り込むことを目指します。
- ▶ このため次世代コンテナターミナル整備に加え、流通・加工・製造機能を再編・集約し、両者が一体的に機能する「神戸港ロジスティクスターミナル＝高付加価値貨物の再輸出拠点」を形成します。
- ▶ また、神戸港ロジスティクスターミナルの形成に資するハード・ソフトの取り組みや環境づくりを一体的に推進します。



## 戦略的取り組み

### ② 神戸市・阪神国際港湾(株)・国・経済界一体となった戦略的海外展開

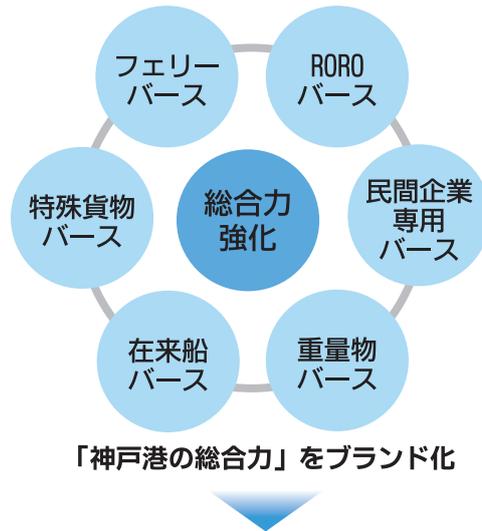
- ▶ ASEAN など、今後成長する地域・港湾に対して、港湾インフラへの投資・整備・技術協力に加え、港湾運営への出資・事業参画、連携等により、相手港との連携強化を図ります。
- ▶ また、経済界とも国内企業の海外事業展開支援などで一体的に取り組み、神戸港の集貨・創貨、再輸出型トランシップ港の実現を図ります。
- ▶ さらに、神戸においてこれら地域の技術者研修など、多様な主体による多層的で裾野の広い交流を推進し、神戸港の港勢を拡大します。



## 戦略的取り組み

### ③ 多様な貨物に対応可能な海上物流拠点の形成

- ▶ 重量物、特殊貨物などに加え、RORO、フェリーなど多様な種類の貨物への対応力を強化し、神戸港の総合力をブランドイメージとして確立します。
- ▶ これにより、荷姿を問わない物資の輸送を可能とし、輸送手段のマルチモード化を図ることで、荷主の利益を高め貨物量の増加を図ります。
- ▶ また、神戸港口ロジスティクスターミナルにおいて、コンテナ貨物以外の高付加価値化機能を備えることで、再輸出型トランシップ拠点の形成に寄与します。



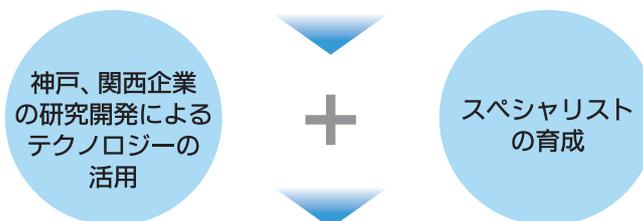
荷主の利益を高め、貨物量の増加  
多様な貨物の製造・加工機能の強化による再輸出型トランシップ拠点形成

## 戦略的取り組み

### ④ テクノロジーの進化に対応した高効率な物流システムの実現

- ▶ 先進的なテクノロジーやシステムを積極的に活用し、効率的な労働環境を創出することで、労働力人口の減少という課題にも対応し、港湾物流機能の維持・拡大を図ります。
- ▶ さらに、高度なテクノロジーを活かした荷役システムと荷役技術を継承したスペシャリストとのシナジー効果により、荷役の品質・スピード・コスト面での競争力を高めます。
- ▶ このことにより、港勢拡大、再輸出型トランシップ拠点の形成、さらには神戸港の持続的成長に寄与します。

●新たなテクノロジーの出現 ●労働力人口の減少 ●神戸港の高度な荷役技術

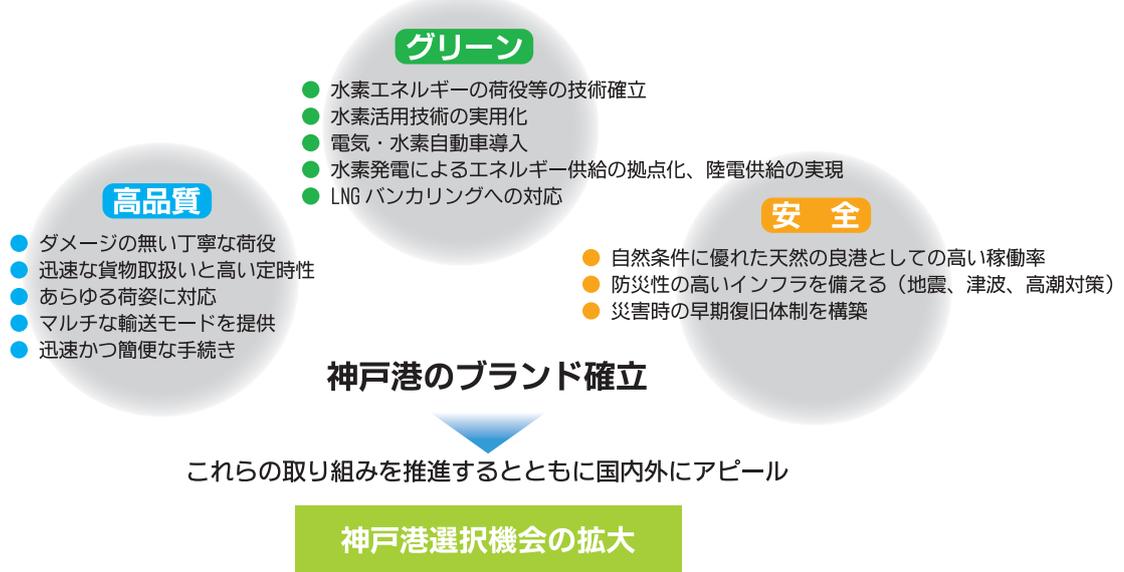


テクノロジーと人のベストミックスによる神戸港の競争力強化

## 戦略的取り組み

### ⑤ 高品質で安全なグリーン物流と新エネルギー活用システムの提供

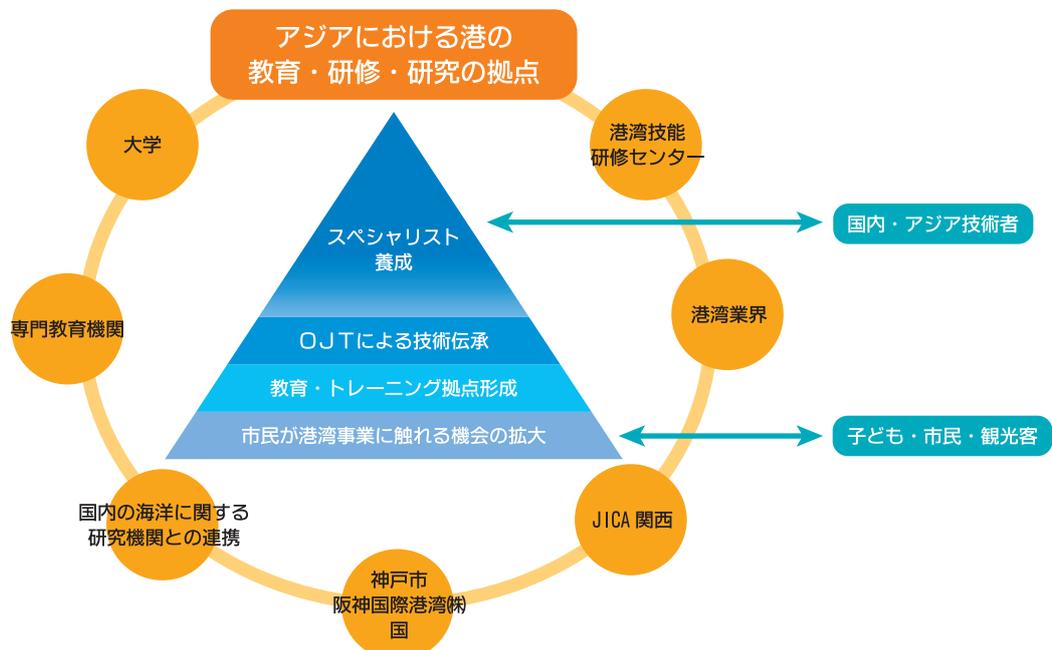
- ▶ 環境・防災など、今後ますます重要性が高まるテーマに対応した高品質な物流サービスを提供し、グリーンで安全・安心な物流における神戸港のブランドを確立します。
- ▶ また、水素エネルギーの荷役をはじめとする技術確立と物流サービスでの活用を推進します。
- ▶ さらに、水素などクリーンエネルギーの分野で世界をリードし、神戸港の選択機会を増加させます。



## 戦略的取り組み

### ⑥ 高品質な港湾サービスを支える高度人材育成

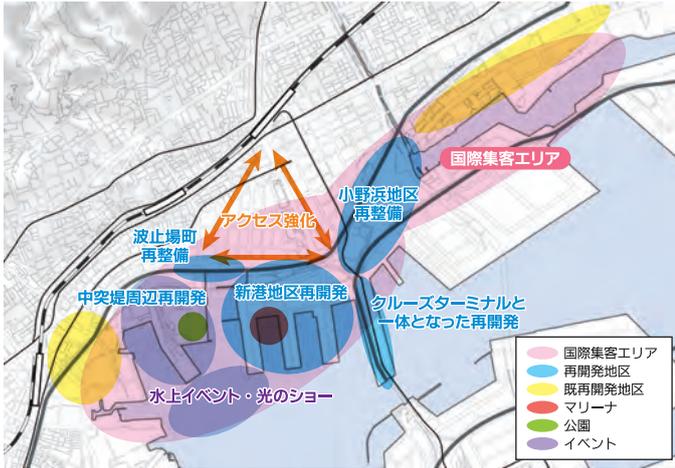
- ▶ 新たな港湾サービスに対応する人材を育成し、神戸港の高度な荷役技術を継承・進化させます。
- ▶ また、港湾物流を支える人材を継続的に育成するシステムを構築します。
- ▶ 加えて、神戸港の施設を活用し、神戸港をアジアにおける港の教育・研修・研究の拠点とするとともに、得られた成果を国外の港に広めるなど、世界の港とのつながりを強化します。



## 戦略的取り組み

### ⑦ 都市の成長を牽引するウォーターフロントの再開発

- ▶ 新港突堤西地区や中突堤地区を中心に、神戸港のウォーターフロントが、歴史・文化と新たな魅力が共存・融合する国際集客エリアとして、より一層発展することを目指します。
- ▶ このため、新たな都市機能や文化・集客施設等の導入、さらにはクルーズターミナルの再整備などにより、ウォーターフロントをテーマ性を持った集合体として機能させます。
- ▶ このような取り組みにより、国内のみならず世界の人々を魅了し、価値ある時間を過ごせる時間消費型滞在地の形成や、関西・瀬戸内海における観光の核となることを目指します。



国際集客エリアの形成イメージ



都心ウォーターフロントの再開発イメージ

## 戦略的取り組み

### ⑧ 新たなランドマークとなる神戸港のシンボル景観の整備

- ▶ クルーズターミナルを含むウォーターフロント再開発などの公共施設整備に加え、民間開発においても、景観形成の適切な誘導により、新たなランドマークとなる景観を整備します。
- ▶ さらに、1区水域外周において、神戸を世界に名だたるみなとまちとしてアピールできる象徴的なパノラマ景観の創出とあわせて、夜間景観の演出を実施し、国際集客エリアの形成に寄与します。



デザインに配慮した公共施設群と光の演出



光のショーのイメージ

都心ウォーターフロントの再開発による建築物が新たにパノラマ夜景に加わるイメージ

## 戦略的取り組み

### ⑨ ウォーターフロントの特色を活かした豊かな生活環境の創出

- ▶ 神戸が有するウォーターフロントと都市の近接性を活かし、商業施設や居住機能の導入により、市民の日常的なにぎわいを創出します。
- ▶ また、高質な空間と様々な機能が融合した多彩な顔を有するウォーターフロントを創出します。
- ▶ さらに、水面とともにあるラグジュアリーな神戸スタイルの生活によって、市民と観光客双方を魅了することを目指します。

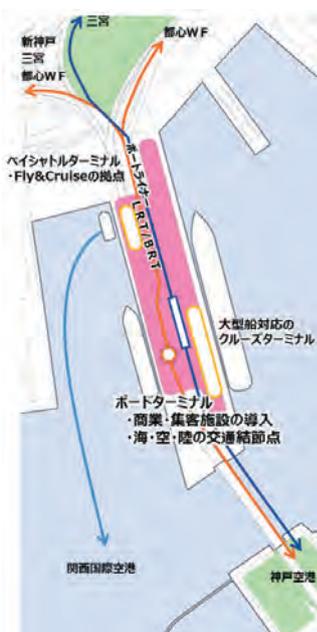


須磨海岸の再整備イメージ

## 戦略的取り組み

### ⑩ 多彩なクルーズ船に対応するクルーズターミナル群の再編

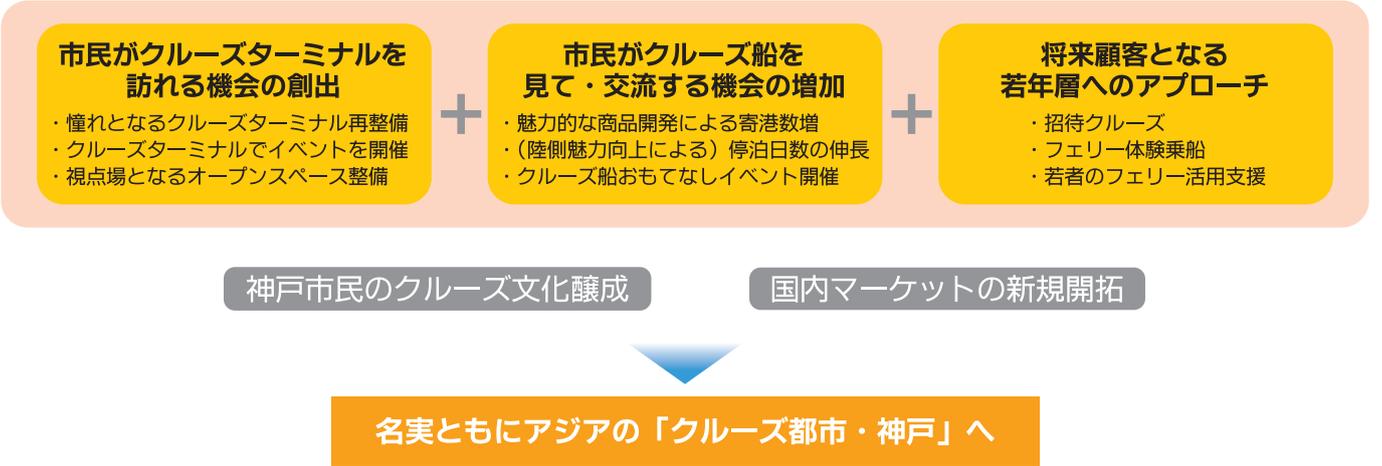
- ▶ ポートターミナルは大型客船や Fly & Cruise、中突堤旅客ターミナルはラグジュアリークラスや瀬戸内クルーズ船を主な対象とし、それぞれバースやターミナル施設の機能強化を図ります。
- ▶ さらに東西のウォーターフロントや、南北の神戸空港と新神戸駅の広域交通拠点を結ぶ交通ネットワークを形成することで、市民・観光客等の利便性・回遊性を向上させます。



戦略的取り組み

⑪ クルーズ文化醸成と国内マーケットの新規開拓

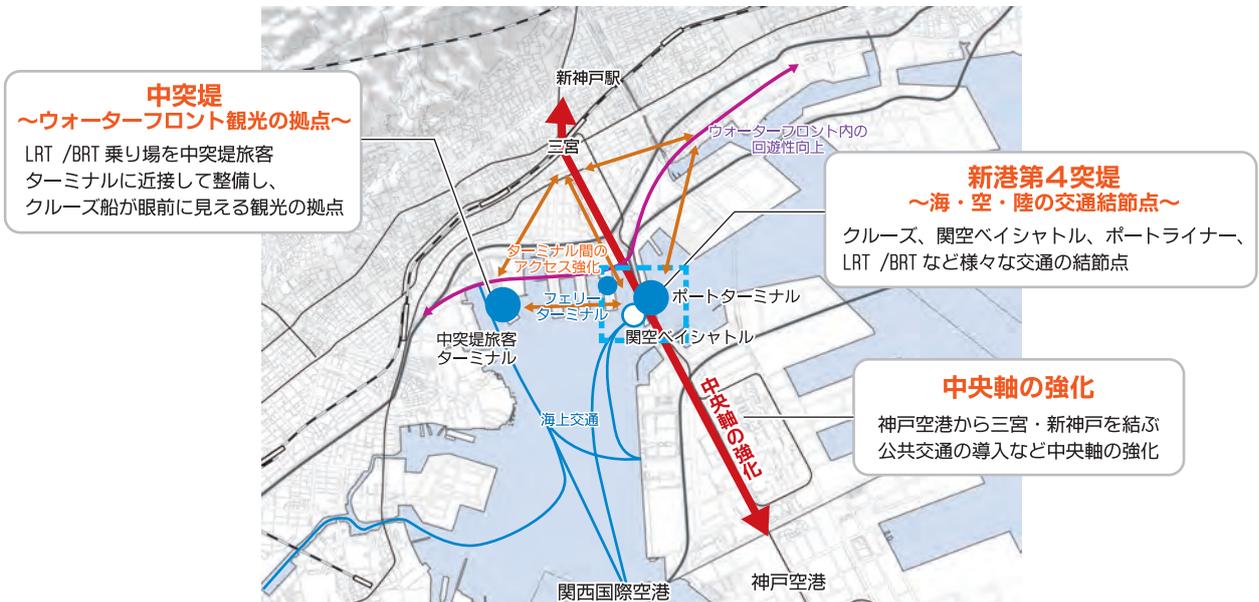
- ▶ 魅力的な商品開発による需要喚起や、将来顧客となる若年層へのアプローチなど、国内マーケットの開拓によりクルーズ客数を増加させることで、神戸港を常にクルーズ船の停泊する港とします。
- ▶ また、神戸市民にクルーズ文化が根づくとともにクルーズを愛する「クルーズ都市・神戸」の実現を目指します。
- ▶ これらの取り組みにより、クルーズ船寄港を促す土壌を形成します。



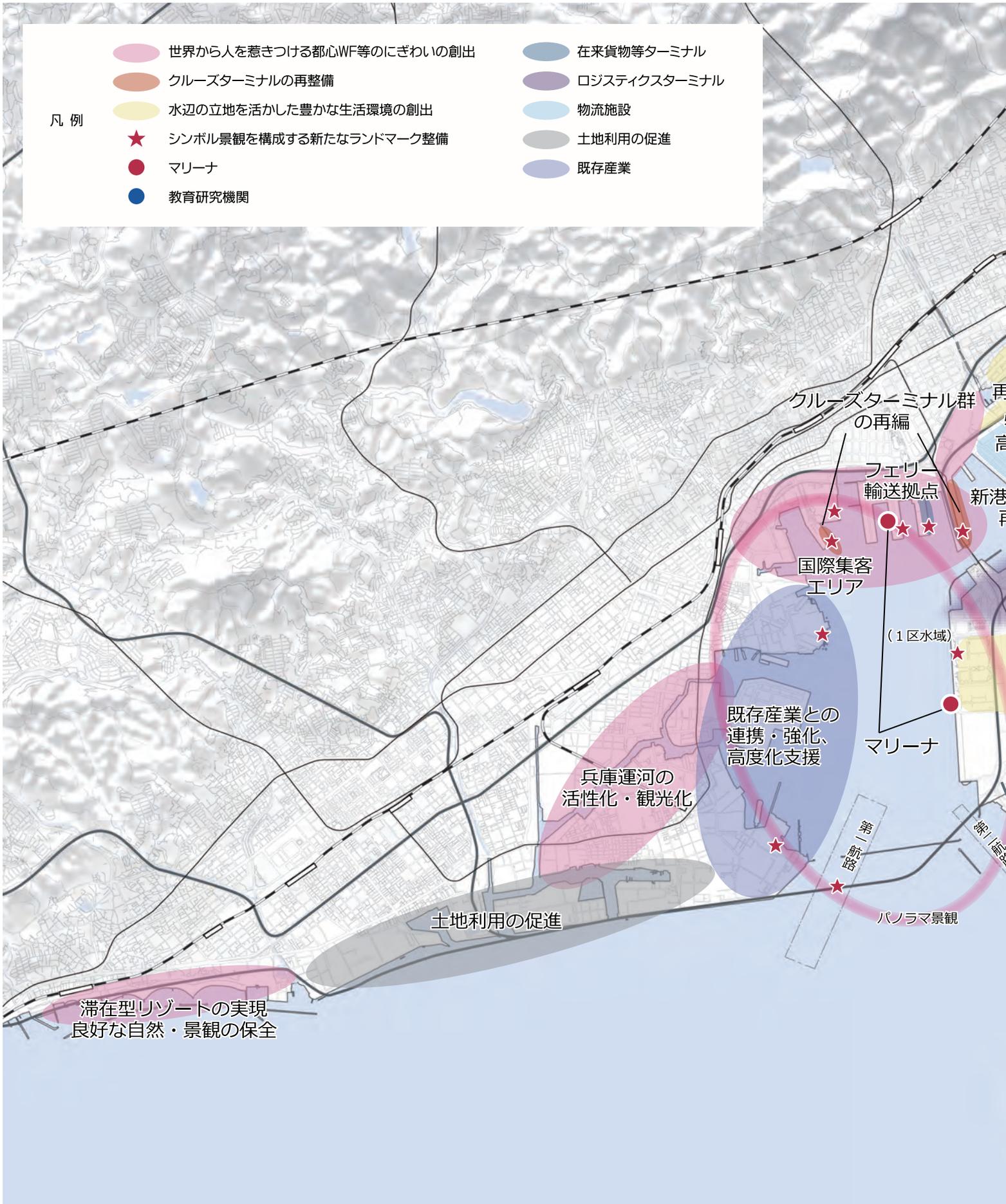
戦略的取り組み

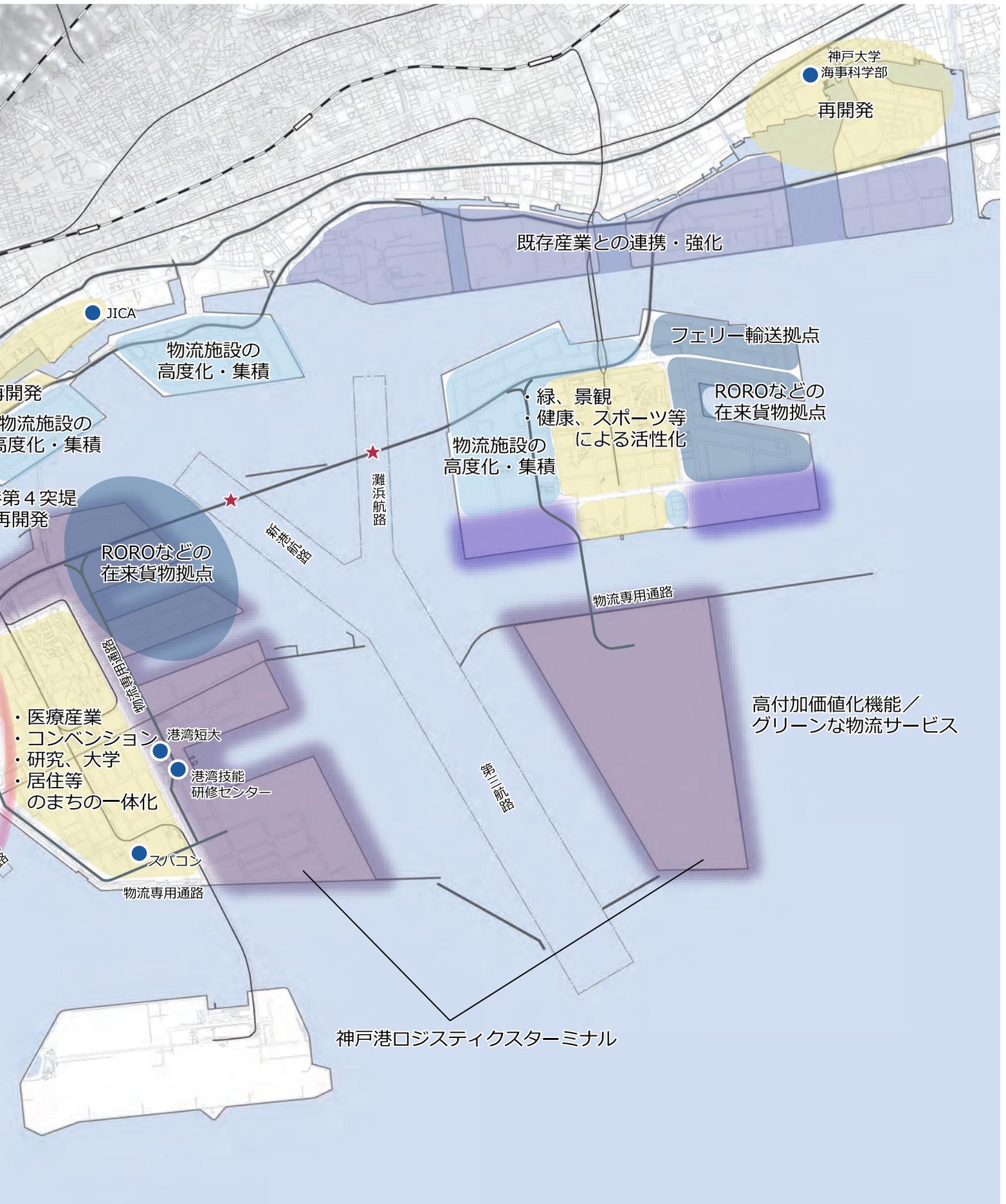
⑫ 海・空・陸のターミナルを結び、集客拠点を回遊する交通網の整備

- ▶ LRT / BRT など、クルーズターミナルと都心を結ぶ新たな交通網を整備します。
- ▶ さらに東西のウォーターフロントや、南北の神戸空港と新神戸駅の広域交通拠点を結ぶ交通ネットワークを形成することで、市民・観光客等の利便性・回遊性を向上させます。



# 6 ゾーニング





神戸大学  
海事科学部

再開発

既存産業との連携・強化

JICA

物流施設の  
高度化・集積

フェリー輸送拠点

再開発  
物流施設の  
高度化・集積

・緑、景観  
・健康、スポーツ等  
による活性化  
物流施設の  
高度化・集積

ROROなどの  
在来貨物拠点

第4突堤  
再開発

ROROなどの  
在来貨物拠点

★  
灘浜航路

振興施設

物流専用通路

高付加価値化機能 /  
グリーンな物流サービス

- ・医療産業
- ・コンベンション
- ・研究、大学
- ・居住等  
のまちの一体化

港湾短大

港湾技能  
研修センター

スパコン

物流専用通路

瀬川航路

神戸港ロジスティクスターミナル

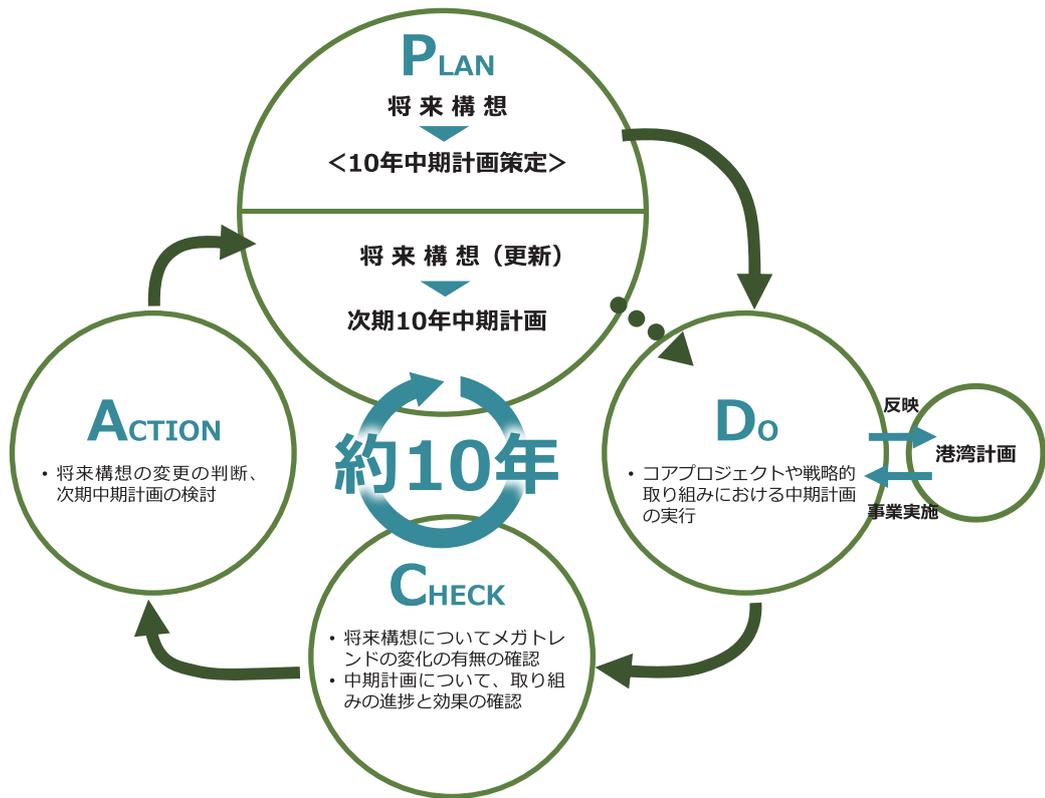
# 7 検証のしくみ

本構想は、目標年次が概ね30年後と長期にわたる構想であることから、構想を着実に推進していくために、概ね10年ごとに社会経済情勢などを検証し、必要に応じて構想の更新を行います。

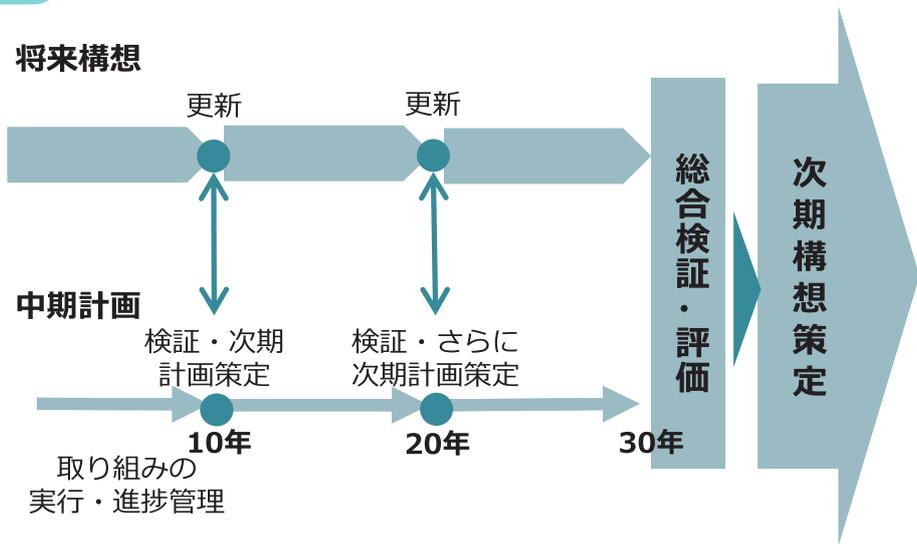
実施にあたっては、概ね10年を目標年次とする中期計画を策定し、それぞれの戦略的取り組みに対する目標値や実施スケジュールを設定し、節目ごとの進捗管理を行います。

さらに毎年進捗状況等を確認し、適宜、港湾計画に反映させるなどスピード感のある実効性の高い体制づくりを行います。

## PDCAによる本構想の検証のイメージ



## 10年中期計画



## 神戸港将来構想研究会

(検討の経緯)

年	月	内容
平成27年	5月	市長より神戸港港湾審議会へ諮問
	8月	神戸港港湾審議会（計画部会）に「神戸港将来構想研究会」を設置 第1回神戸港将来構想研究会
	12月	第2回神戸港将来構想研究会
平成28年	3月	第3回神戸港将来構想研究会
	7月	第4回神戸港将来構想研究会
	9月	第1回にぎわい・都市ワーキング、第1回港湾・産業ワーキング
	11月	第2回にぎわい・都市ワーキング、第2回港湾・産業ワーキング
	12月	第5回神戸港将来構想研究会
平成29年	3月	第6回神戸港将来構想研究会、第7回神戸港将来構想研究会
	5月	第8回神戸港将来構想研究会（最終） 神戸港港湾審議会より市長へ答申
	5月～6月	パブリックコメント（「神戸市民の意見提出手続に関する条例」に基づく案件）
	7月	策定

(委員名簿)

区分	氏名	役職名等
学識経験者	黒田 勝彦	神戸大学名誉教授
	竹林 幹雄	神戸大学大学院教授
	宮下 國生	関西外国語大学教授
港湾関係者	新 尚一	神戸商工会議所副会頭（～平成28年11月）
	植村 武雄	同上（平成28年11月～）
	佐伯 邦治	兵庫県港運協会会長
	須藤 明彦	神戸海運貨物取扱業組合理事長
	若松 康裕	兵庫県倉庫協会会長
臨時委員 (学識経験者)	赤井 伸郎	大阪大学大学院教授
	秋田 茂	大阪大学大学院教授
	小林 潔司	京都大学教授
	村上 英樹	神戸大学教授（平成27年9月ご逝去）
オブザーバー (行政等)	川端 芳文	阪神国際港湾(株)代表取締役社長
	小池 慎一郎	国土交通省港湾局計画課港湾計画審査官
	稲田 雅裕	国土交通省近畿地方整備局港湾空港部長
市	吉井 真	みなと総局長



# フラワーロード 光のミュージアム

フラワーロードのシンボルである「花」「緑」「彫刻」などの資源をLED照明により効果的にライトアップ

## 歩道照明の演出プログラムの実施

### ●「KOBEライトアップDAY」にあわせた色の光を演出



### ●「KOBEライトアップDAY」には、時間とともに色が変化 (H27.10より実施)

毎時00分～11分、30分～41分に色の変化が訪れます。

1分間かけて、その時期に応じた花色カラーに変化します。  
 (毎時00～01分、30～31分)  
 同じように1分間かけて通常の電球色へ戻ります。  
 (毎時10～11分、40～41分)



完成：布引交差点～国体通



完成：阪急 JR高架下



完成：阪神高速北側沿側面



完成：国道174号



旧居留地の電球色（LED化）への球替えによる  
落ち着いた風格ある光の演出

1. 概要

必要な明るさは確保しつつ、『光のコンセプト』に従いながら、路線毎に照明の色味の統一を図っていく。



2. 整備方法

照明灯の電球の更新時期に併せて、電球色（LED化）への統一を行う。

3. 実績

◆旧居留地

○平成27～28年度

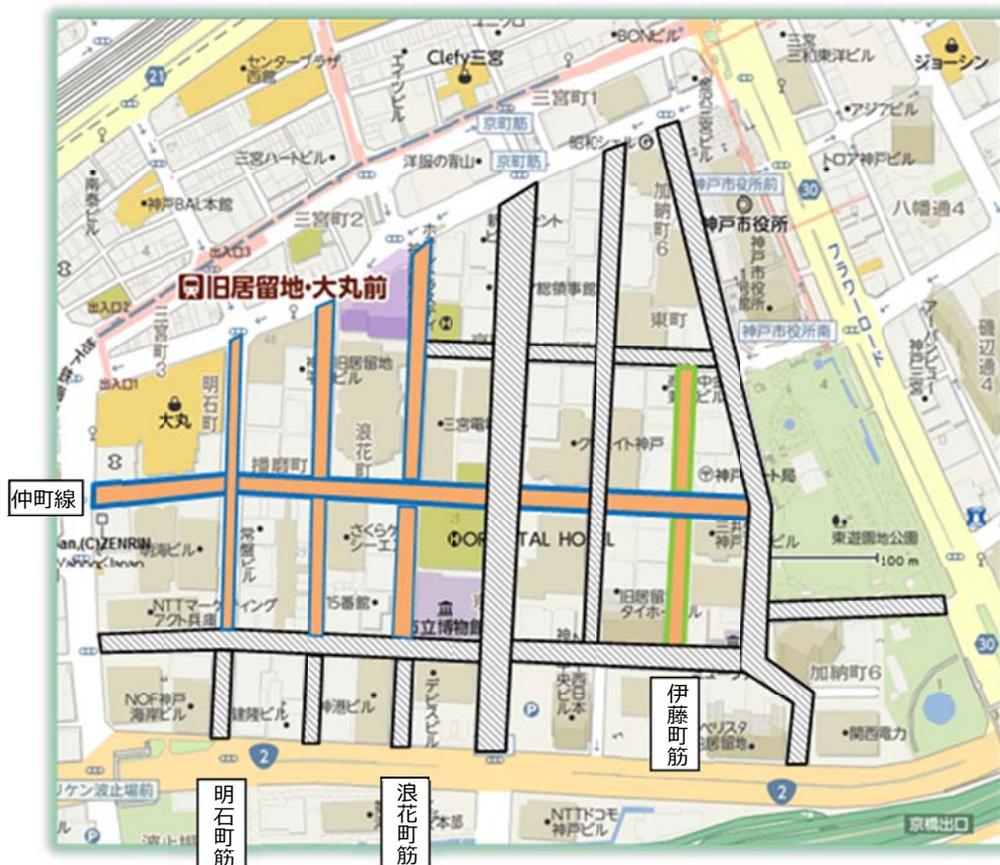
	：	伊藤町筋歩道改良工事による球替え	24基
	：	維持補修による球替え	115基（明石町筋（メリケン波止場線）・仲町線・浪花町線他）

（維持補修による球替えにて随時更新）

実績計 139基

○平成29年度～ 残基数 258基

： 平成29年度以降 実施予定箇所



平成 29 年 7 月  
神戸国際観光コンベンション協会

平成 29 年度「日本新三大夜景都市共同キャンペーン」について（案）

1. キャンペーン期間（案）

平成 29 年 10 月～12 月末

2. 実施内容（案）

- 飲食・観光施設における割引サービス、夜景サービス付加価値の提供
- 旅行代理店におけるキャンペーン商品造成
- 公式 WEB サイトにて夜景にまつわる体験談を一般募集

3. 情報発信（案）

- キャンペーンパンフレット制作
- 日本新三大夜景公式 WEB サイト内でのキャンペーン紹介
- 出版社との連動企画
  - キャンペーン特集ページの制作
  - インスタグラムで人気のインフルエンサーによる情報発信

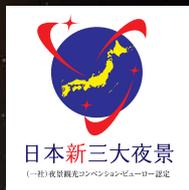
【参考】日本新三大夜景都市について

- 平成 27 年 10 月、夜景観光に関する事業団体である（一社）夜景観光コンベンション・ビューローが、国内外の夜景観光活性化を目指し、全国約 4,500 人の夜景鑑賞士に投票を実施。
- 投票された各夜景スポットを都市別に分類し、集計結果から上位三都市（長崎市、札幌市、神戸市）を認定。
- 近年の夜間観光環境の急速な変化を鑑み、同認定ブランドは 3 年に一度更新を行う予定。

海と山から観る

# 神戸夜景

## NIGHT VIEW TOUR



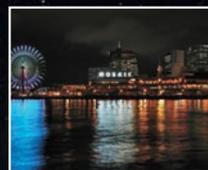
日本新三大夜景  
（一社）観光観光コンベンションビューロー認定

光に包まれた街、神戸。

この美しさは、海と山に包まれた自然と異国情緒あふれる街並みが生み出す神戸ならではのもの。

「山」から眺める神戸夜景は1000万ドルと称される日本トップレベルの夜景。さあ、あなたの夜景スポットを探しに、夜の神戸に出かけてみませんか。

永遠の愛を誓い合ったカップルが訪れる場所  
ビーナスブリッジと神戸ハーバーランド



予約制 【各便先着20名様】

〈お一人様〉

# ¥500

（小人同額）

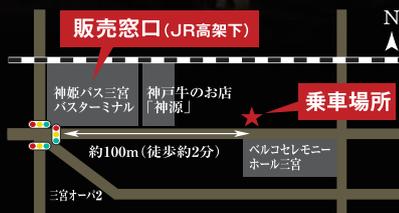
お申込みは、お電話またはインターネットにて前日15:00までお願いします。当日は、神姫バス三宮バスターミナル出札窓口にてお買い求め下さい。

運行日

2017年4月～2018年3月の毎週土曜日運行

※2017年4月1日、8月5日、12月30日、2018年1月6日は連休いたします。

便	4月～9月	10月～平成30年3月
1便	19:00発 → 20:45頃着	17:00発 → 18:45頃着
2便	21:00発 → 22:45頃着	19:00発 → 20:45頃着
3便		21:00発 → 22:45頃着



Route 三宮駅→ビーナスブリッジ(神戸一の夜景スポット、山エリアより1000万ドルの夜景を鑑賞)→神戸ハーバーランド(海エリアの絶景夜景スポットをご案内)→三宮駅

【乗車場所】神姫バス 三宮東のりば  
※下車はJR三ノ宮駅付近

●お問い合わせ・お申込みは  
「旅行企画・実施」神姫バスツアーズ(株)コールセンター  
0570-0570-11  
●固定電話からは3分毎に85円ご利用いただけます。  
●携帯電話からは20秒毎に10円ご利用いただけます。  
◎営業時間/10:00～18:30 ◎休業日/無休(年末年始を除く)  
※IP電話からは、郵路:079-224-1919、神戸:078-271-8002  
【ホームページ】http://www.tabitabi-hyogo.jp

お申し込みのご案内  
お申込みの際には必ず旅行条件書をお受け取り下さい。旅行条件は下記によるほか、別途お選する旅行条件書、最終旅行日程表及び募集型企画旅行約款により。また、募集型企画旅行約款に加入するもの  
●国内旅行損害保険加入のすすめ  
安心して旅行を楽しんでいただくため、お客様自身で保険をかけるか、お申し込みの際に、お申し込みの旅行条件書に「国内旅行損害保険」に加入するもの

募集型企画旅行契約  
●この旅行は「神戸・山・海」(以下「当」といいます)が企画・募集し実施する国内旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行契約を締結することになります。  
●募集型企画旅行契約の内容・条件は、各コース毎に記載される条件のほか、この旅行お申し込み時にお選する旅行条件書、出発前にお渡しする最終旅行日程表及び当社旅行業約款募集型企画旅行契約の部により。また、募集型企画旅行契約に加入するもの  
●旅行代金に含まれるもの  
旅行中の交通費(入場料・消費税等は旅行代金に含まれていません。但し、特等コースのため食事代・入場料・消費税等は含まれていない場合があります。)  
●旅行代金に含まれないもの  
旅行中の交通費(入場料・消費税等は旅行代金に含まれていません。但し、特等コースのため食事代・入場料・消費税等は含まれていない場合があります。)  
●特別補償  
お客様が旅行中、急病かつ外来の事故により生命・身体又は財物の上に被る一定の損害についてはあらかじめ定める額の補償金及び見舞金を支払います。  
●旅程保証  
旅行契約の履行に必要な要約が行われた場合は、旅行業約款(募集型企画旅行契約)に定められた内容に応じて旅行代金の1%～5%に相当する額の変更補償金を支払います。ただし、一旅行契約について支払われる変更補償金の額は、旅行代金の15%を限度

とします。また、旅行契約についての変更補償金が1,000円未満の場合は、変更補償金は支払いません。  
●免責事項  
次の場合当社は賠償の責任を負いません。  
●天災地変等不可抗力による事由によって生じた損害  
●お客様が故意または重大な過失により生じた損害  
●お客様の法令または公序良俗に反する行為によって生じた損害  
●運送・宿泊機関など、当社以外の責めによって生じた損害。  
●旅行条件の最終確認日  
この旅行条件は、2017年4月1日を基準として、その他の事項については、募集型企画旅行約款、旅行条件書により。旅行代金には消費税額が記載されています。

摩耶ケーブル・ロープウェイで行く

# 神戸夜景

NIGHT VIEW TOUR



日本新三大夜景  
(一社)観光観光コンベンションビューロー認定

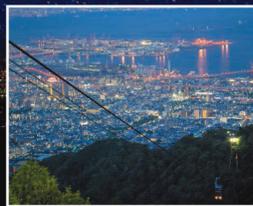
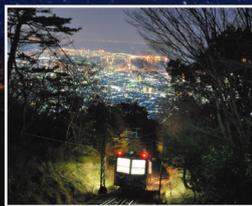
光に包まれた街、神戸。

この美しさは、海と山に包まれた自然と異国情緒あふれる街並みが生み出す神戸ならではのもの。

「山」から眺める神戸夜景は1000万ドルと称される日本トップレベルの夜景。さあ、あなたの夜景スポットを探しに、夜の神戸に出かけてみませんか。

ケーブルとロープウェイを乗継ぎ

## 日本三大夜景の掬星台へご案内



各便  
予約制

【各便先着20名様】

〈お一人様〉

# ¥1,500

※小人500円引

お申込みは、お電話またはインターネットにて前日15:00までをお願いします。  
当日に、神姫バス三宮バスターミナル販売窓口にてお買い求め下さい。

運行日

2017年4月28日～9月29日の毎週金曜日運行

運行時間	便	
	4月～9月	
	三宮発→摩耶ケーブル駅着	摩耶ケーブル駅発→三宮着
1便	17:45発 → 18:05頃着	19:10発 → 19:30頃着
2便	18:45発 → 19:05頃着	20:10発 → 20:30頃着
3便	19:45発 → 20:05頃着	21:10発 → 21:30頃着

Route 三宮→摩耶ケーブル駅(雄大な自然の中の空中散歩をお楽しみください)+++ケーブル虹の駅...ロープウェイ虹の駅+++ロープウェイ星の駅...摩耶山・掬星台(神戸市街のダイナミックな夜景を体感!)...ロープウェイ星の駅+++ロープウェイ虹の駅...ケーブル虹の駅+++摩耶ケーブル駅→三宮

※ケーブル及びロープウェイが運休の場合はツアーを中止させて頂きます。※ロープウェイ及びケーブルは20分間毎に運行しています。  
※ツアー運行のバスにご乗車いただけなかった場合、有料の神戸市交通局路線バス及び坂バスをご利用ください。



【乗車場所】神姫バス 三宮東のりば

摩耶ケーブル駅発 集合場所



【集合場所】摩耶ケーブル駅

●お問い合わせ・お申込みは

【旅行企画・実施】神姫バスツアーズ(株)コールセンター



0570-0570-11

◆固定電話からは3分毎に8.5円でご利用いただけます。◆携帯電話からは20秒毎に10円でご利用いただけます。

◎営業時間/10:00～18:30 年中無休(年末年始は除く)

※IP電話からは、転送:079-224-1919, 受付:078-271-8002

【ホームページ】<http://www.tabitabi-hyogo.jp>

●主催/神姫バスツアーズ ●後援/Feel KOBE観光推進協議会

## 夜間景観形成支援制度のご案内

神戸市住宅都市局計画部景観政策課では、平成23年度に策定した神戸市夜間景観形成実施計画の事業の具体化を促進することを目的として、地域団体や民間事業者が行う実施計画に沿った施策や事業の実現に向けた取り組みに対して、夜間景観形成のガイドラインやルールづくりを支援する照明アドバイザーの派遣や、夜間景観の魅力アップや省エネ化につながる照明整備等に対して支援します。



### ◆ 対象

平成23年度に策定した神戸市夜間景観形成実施計画の対象エリア（都心・ウォーターフロントエリア）内で景観まちづくりに取り組む地域団体及び事業者。

※ 宗教活動や政治活動を主たる目的とする団体、暴力団または暴力団と密接に関係のある団体は対象外。提出のあった申請者名簿等を警察等関係機関への照会にあたって使用する場合があります。

### ◆ 支援制度の概要

	①夜間景観形成アドバイザーの派遣	②夜間景観形成整備等への助成
概要	実施計画に基づいた良好な夜間景観形成のために、重点地区※等でのルールづくり等、及び照明改善等について検討する地域団体等に対し、専門的及び技術的な支援を行う。	実施計画に基づいた良好な夜間景観形成のために、重点地区※等において夜間景観形成整備等に対して助成する。
要件	1. 地域団体の推薦が得られた内容であること。 2. 神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会の推薦が得られたものであること。 3. 原則、夜間景観形成整備等への助成に関しては、良好な夜間景観形成のためのルールやガイドライン等に基づいた整備等とすること。	

※重点地区とは、神戸市夜間景観形成実施計画に位置づけられた、特に優先的に取り組むべき地区をいう。

### ◆ お問い合わせ先

神戸市住宅都市局計画部景観政策課 山下・高見  
 ●TEL：078-322-5629 ●FAX：078-322-6096 ●E-mail: keikan@office.city.kobe.lg.jp

## ① 夜間景観形成アドバイザー派遣のご案内

### 夜間景観形成ガイドラインやルールづくりを検討する 地域団体等に専門家を派遣します

#### ◆ 概要

実施計画に基づいた良好な夜間景観形成のために、重点地区等でのルールづくり等、及び照明改善等について検討する地域団体等に対し、専門的及び技術的な支援を行う。

#### ◆ アドバイザーの業務内容

- ①夜間景観の向上に向けた勉強会、まち歩き等の開催への支援
- ②重点地区等でのルール・ガイドラインづくりに向けた勉強会等の開催への支援
- ③重点地区等での具体的な場所での照明改善に向けた検討調査、実験等への支援  
(※予算の範囲内で派遣。1地区あたり上限10回まで派遣可。)

#### ◆ 申込み方法

派遣を希望する対象地域の地域団体等の代表者は、市と事前相談の上、下記の書類①、②に必要事項を記入、押印して書類③、④とともに神戸市住宅都市局景観政策課に提出してください。

##### 【必要書類】

- ①「夜間景観形成アドバイザー派遣申請書」(様式第3号の1)
- ②「夜間景観形成アドバイザー派遣申請者名簿」(様式第3号の2)
- ③「地域団体等の規約」
- ④「地域団体等の活動区域図」など

#### ◆ 要件・注意事項

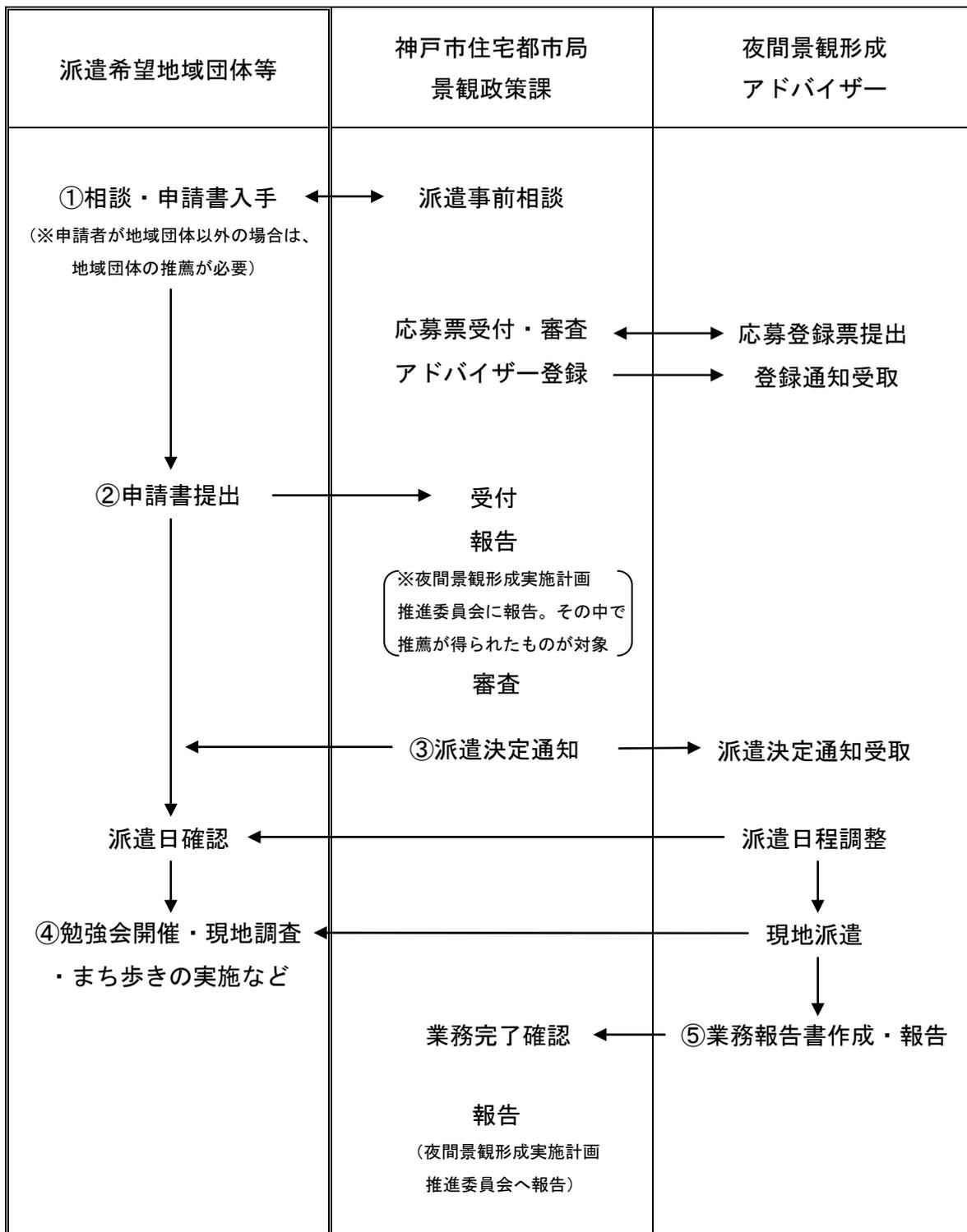
- ・類似する他の助成との重複交付は不可
- ・派遣行為を行う場所における景観まちづくりに取り組む地域団体の推薦を得ること
- ・神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会の推薦が得られたものが対象となる

#### ◆ 受付期間

平成29年度実施分は、平成29年5月1日(月)～平成29年12月25日(月)までに申請書を提出して下さい。

◆ 手続きの流れ

- ① 相談・申請書入手
- ② 「夜間景観形成アドバイザー派遣申請書」(様式第3号の1) 及び関係書類を提出
- ③ 「夜間景観形成アドバイザー派遣決定通知書」(様式第4号の1) を受け取り
- ④ アドバイザー派遣実施(勉強会、夜間まち歩き、調査等実施)
- ⑤ アドバイザーより「夜間景観形成アドバイザー業務報告書」(様式第5号) を提出



## ② 夜間景観形成整備等助成のご案内

### 地域の夜間景観形成ガイドラインやルール等に沿った 夜間景観形成整備等に対して助成を行います

#### ◆ 概要

実施計画に基づいた良好な夜間景観形成のために、重点地区等において夜間景観形成整備等に対して助成する。

#### ◆ 助成対象内容

I ハード事業：設計・工事及び運用に関する経費（※1）

II ソフト事業：イベント等活動にかかる経費（※2）

（※予算の範囲内での助成。助成率 1/3 又は 1/2 以下、上限 500 万円）

<整備等イメージ>

- ・まぶしい屋外照明等の改善、景観上重要な建築物等のライトアップ整備、ショーウィンドーの夜間点灯推奨支援、建物低層部での照明の色味統一支援など

※1 ライトアップ設備の電気代など助成対象行為の効果を発揮するために必要不可欠な運用にかかる経費については、最大3年間の限度として助成の対象とする。

※2 謝金、旅費、会場借料・会場整備費、資料作成費、通信運搬費、広告宣伝費、出展・出演料、アルバイト賃金、消耗品費、備品購入費、備品賃借料、雑役務費、委託費

#### ◆ 申込み方法

市と事前相談の上、助成対象行為を行う場所における景観まちづくりに取り組む地域団体の推薦を経て、整備予定の前年度に、下記の書類①に必要な事項を記入の上、書類②～⑦とともに神戸市住宅都市局景観政策課に事前にエントリーしてください。

#### 【必要書類】

I ハード事業	II ソフト事業
<ul style="list-style-type: none"><li>① 夜間景観形成整備等助成事前エントリーシート</li><li>② 附近見取り図</li><li>③ 配置図又は取付け位置図（整備又は取付け予定場所及び数量が明記されたもの）</li><li>④ 設計図面（平面図、立面図、構造図など）</li><li>⑤ 現況写真</li><li>⑥ 経費内訳書（経費がわかる見積書や積算書など）</li><li>⑦ 地域団体等の推薦書（※地域団体が申請する場合は不要）など</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>① 夜間景観形成整備等助成事前エントリーシート</li><li>② 附近見取り図及び事業範囲図</li><li>③ 事業内容の詳細がわかる資料（企画書、実施詳細計画書など）</li><li>④ 収支予算書及び経費内訳書（経費がわかる見積書や積算書など）</li><li>⑤ 現況写真</li><li>⑥ 団体概要及び活動履歴、団体の規約、団体構成員名簿</li><li>⑦ 地域団体等の推薦書（※地域団体が申請する場合は不要）など</li></ul>

#### ◆ 要件・注意事項

- ・類似する他の助成との重複交付は不可
- ・助成対象行為を行う場所における景観まちづくりに取り組む地域団体の推薦を得ること
- ・原則、良好な夜間景観形成のためのルールやガイドライン等に基づいた整備等とする
- ・神戸市夜間景観形成実施計画推進委員会の推薦が得られたものが対象となる

#### ◆ 受付期間

平成30年度実施分は、平成29年5月1日（月）～平成29年7月14日（金）までに事前エントリーを行ってください。

※平成29年度実施分の受付は終了しています。

◆ 手続きの流れ

<整備予定の前年度(平成 29 年度)>

- ① 談・必要書類を揃えて事前エントリー

<整備予定年度(平成 30 年度)>

- ② 「夜間景観形成整備等助成金交付申請書」(様式第 6 号の 1 又は 6 号の 2) を提出
- ③ 「夜間景観形成整備等助成金交付決定通知書」(様式第 7 号) を受け取り
- ④ 夜間景観形成整備等を実施
- ⑤ 「夜間景観形成整備等助成金完了実績報告書」(様式第 9 号の 1 又は 9 号の 2) を提出
- ⑥ 景観政策課で履行確認及び完了検査
- ⑦ 「夜間景観形成整備等助成金確定額通知書」(様式第 10 号) を受け取り
- ⑧ 「夜間景観形成整備等助成金交付請求書」(様式第 11 号) を送付

