

# 道路整備の目的と効果

## 交通安全の確保

### 【現状】

- 交通量が極めて多い主要幹線道路にもかかわらず、道路幅員が狭く、また前後区間と幅員構成が連続していない状況です。
- 神鉄六甲駅前の歩行者の滞留空間がなく、通行が危険な状況です。

### 【事業の効果】

- 道路の拡幅により、自動車交通の安全性・円滑性が向上します。
- 歩道を両側に設置し、電線類を地中化することで、歩行者の安全性・快適性が向上します。

## 緊急車両の速達化・防災機能の強化

### 【現状】

- 神戸市地域防災計画において、災害時の緊急輸送道路に指定されています。

### 【事業の効果】

- 道路整備により、車道幅員を拓げることで、緊急車両の現場到着や搬送の時間を短縮することができ、緊急輸送道路としての機能が向上します。
- 無電柱化を行うことで防災性が向上し、災害避難時の通行性と安全を確保します。

### ◆神鉄六甲駅北側



【整備前】

### ◆上空から



【整備前】

問  
合  
わ  
せ

神戸市総合コールセンター  
(年中無休 8:00~21:00)  
電話:0570-083330 または 078-333-3330  
FAX:078-333-3314

事業概要や進捗状況などは  
こちら



神戸市 神戸三田線 検索

「都市計画道路 神戸三田線 整備事業【北区】」を選択後  
「唐櫃工区」をクリック

## 都市計画道路

# 神戸三田線（唐櫃）整備事業

【北区有野町唐櫃（神鉄六甲駅周辺）】

## ～ 事業の概要と整備計画について ～

都市計画道路神戸三田線は、兵庫区から北区鈴蘭台、藤原台周辺などを結び、三田市に至る延長約26kmの都市計画道路です。

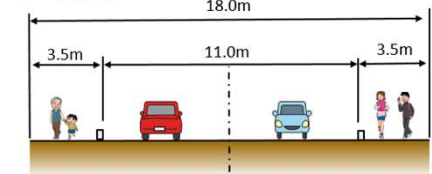
唐櫃インターチェンジから西側約630mの区間において、道路拡幅および無電柱化を行う事業を進めています。

### 標準断面図

#### 【整備前】



#### 【整備後】

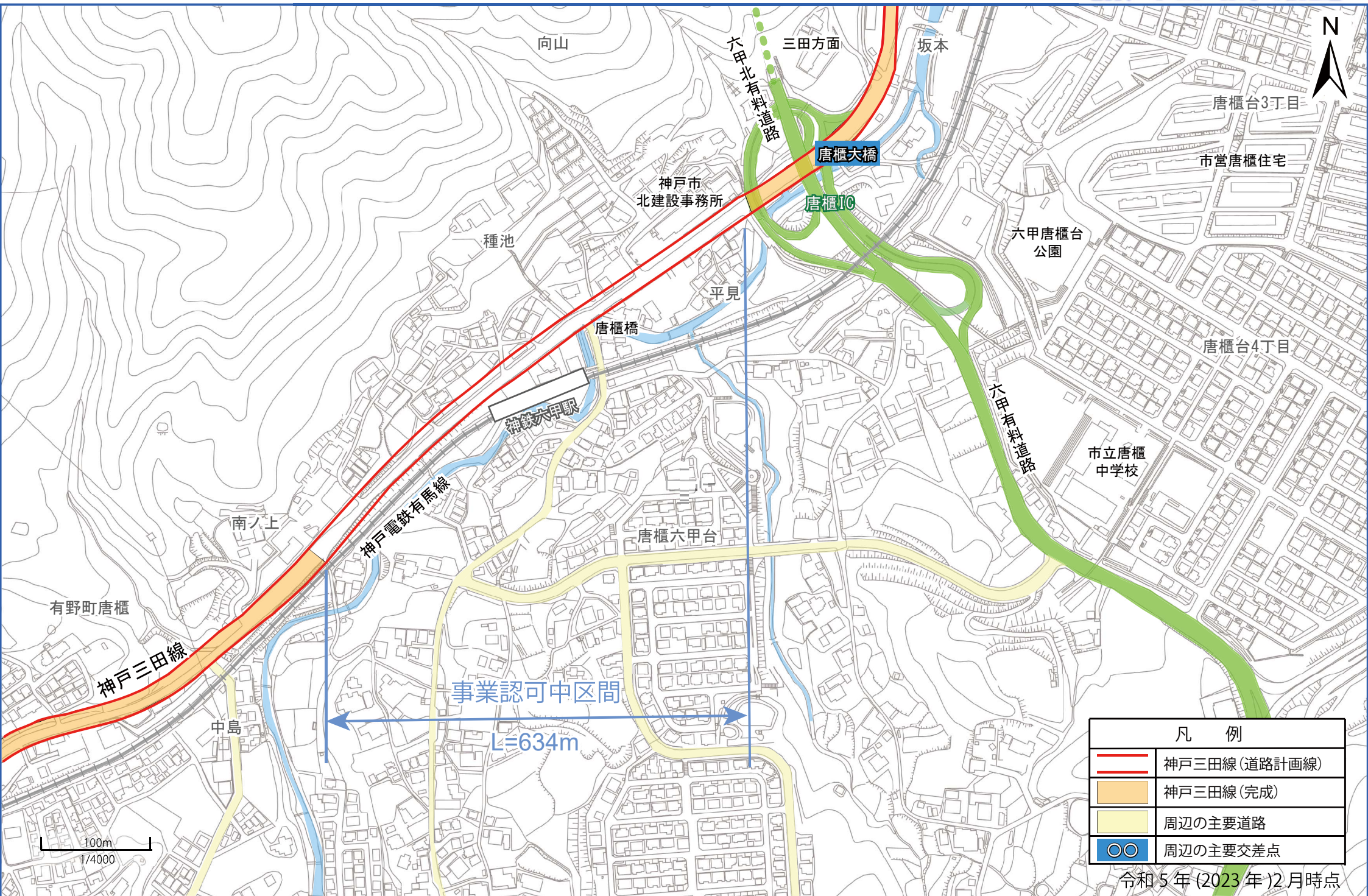


### 神戸市主要幹線道路ネットワーク図



# 神戸三田線（唐櫃）整備事業 概要図

【神戸市北区有野町唐櫃】



凡例	
	神戸三田線（道路計画線）
	神戸三田線（完成）
	周辺の主要道路
	周辺の主要交差点

令和5年(2023年)12月時点