

令和5年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
	1 名 称	2
	2 所 在 地	2
	3 設 立 年 月 日	2
	4 基 本 財 産	2
	5 債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
	1 機 構	4
	2 役 員	5
	3 職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和4年度(2022年度)事業報告	
	1 事 業 の 概 要	11
	2 損 益 計 算 書	13
	3 路 線 別 損 益 明 細 表	14
	4 貸 借 対 照 表	15
	5 財 産 目 録	16
VI	令和5年度(2023年度)事業計画	
	1 事 業 計 画	17
	2 経 営 改 善 ・ サ ー ビ ス 向 上 の 取 り 組 み	22
	3 予 定 損 益 計 算 書	24
	4 路 線 別 予 定 損 益 明 細 表	25
	5 予 定 貸 借 対 照 表	26
VII	令和4年度(2022年度)主要事業計画・実績比	27
VIII	主要事業の推移(令和2年度(2020年度) ～令和4年度(2022年度))	28
IX	財務状況の推移(令和2年度(2020年度) ～令和4年度(2022年度))	29

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社が設立された。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所 在 地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設 立 年 月 日 昭和46年4月21日
- 4 基 本 財 産 24,933,030千円（令和5年7月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	60年度	1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	61年度	1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	62年度	1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	63年度	1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	平成元年度	280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	2年度	2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成3年度	3,290,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4年度	2,170,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場2期事業費の30%
"	8年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	9年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場2期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
"	令和3年度	△ 2,370,000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
		△ 1,080,000	ハーバーランド第1駐車場出資金返還
合 計		24,933,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

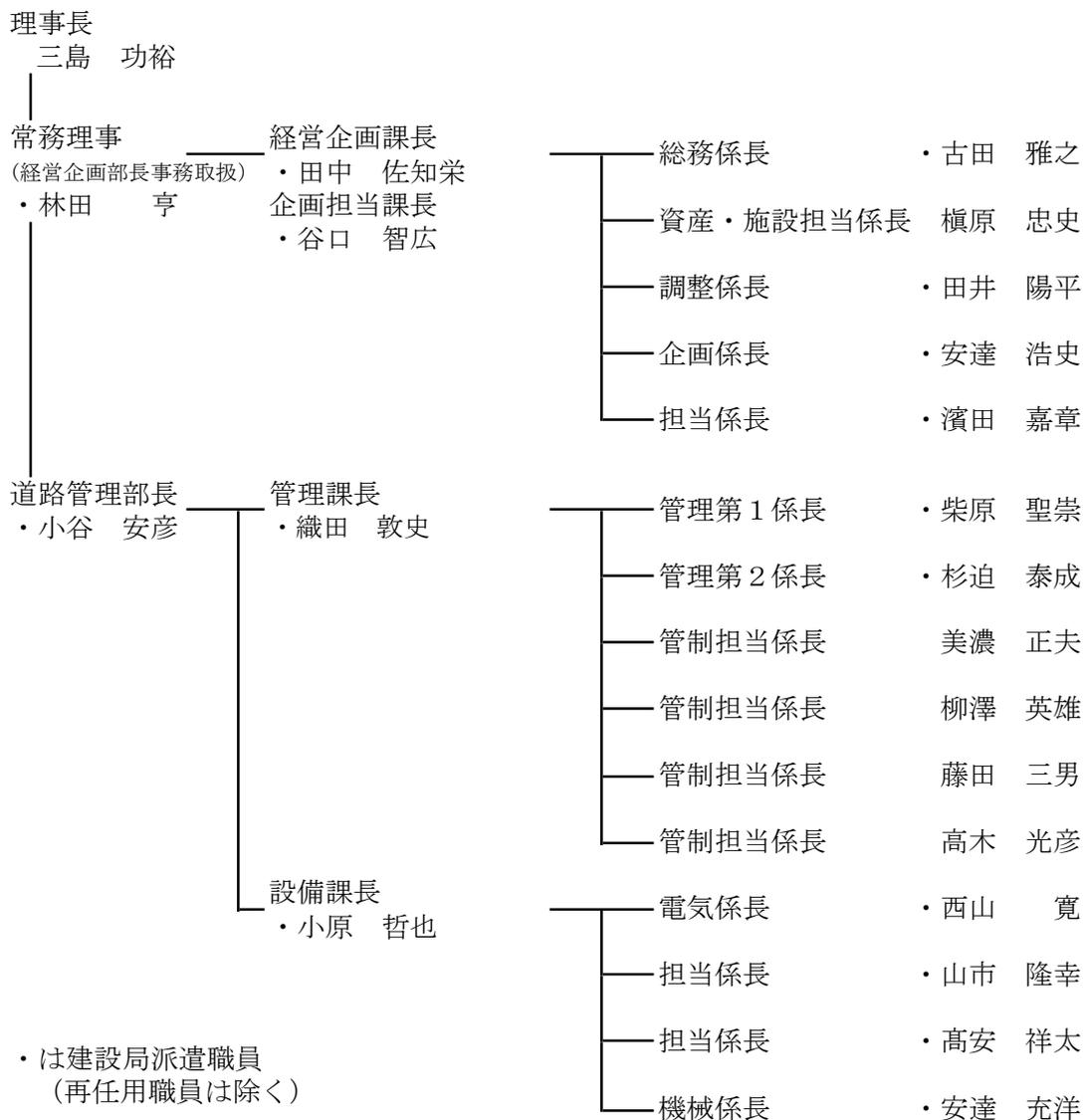
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	15,589,593	令和14年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	340,435	令和8年度まで

※公社債券及び長期借入金に対する債務保証。

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和5年7月1日現在

1 機構



2 役 員

令和5年7月1日現在

役 職 名	氏 名	備 考
理 事 長	三 島 功 裕	
副理事長（非常勤）	小 松 恵 一	神戸市建設局長
常務理事	林 田 亨	神戸市建設局担当部長
監 事（非常勤）	中 嶋 展 也	弁 護 士
監 事（非常勤）	酒 井 俊	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部副部長

3 職 員 数

令和5年7月1日現在

区 分	部 長	専門役	課 長	係 長	係 員		計
					事務職員	技術職員	
経営企画部	—						—
経営企画課		1[0/1]	2	5[1/0]	17[1/9]	2[0/1]	27[2/11]
道路管理部	1						1
管理課			1	6[0/4]		7[1/3]	14[1/7]
設備課			1	4		10[3/1]	15[3/1]
計	1	1[0/1]	4	15[1/4]	17[1/9]	19[4/5]	57[6/19]

(注) 経営企画部長は、常務理事事務取扱

市派遣職員 38名（うち再任用6名）

[○/○]は[再任用/固有]で、内数

固有職員 19名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行う。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の仕事及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行う。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行う。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の仕事)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第 3 章 業 務 及 び そ の 執 行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行うこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行い、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行うこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行うこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行うこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行うこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行う。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道京橋線，市道花時計線， 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、249億3,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則(昭和45年建設省令第21号)第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

- 4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，令和4年3月28日から施行する。

(令和4年3月7日認可)

V 令和4年度（2022年度）事業報告

1 事業の概要

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

(ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、より安全で安心なサービスを利用者に提供するため、法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、照明機器更新などの改築工事を実施する。

また、当該事業により料金徴収期限を令和13年7月2日から令和20年7月2日に7年間延長している。

総事業費 3,300,000千円

事業期間 令和3～7年度（2021～2025年度）

変更許可日 令和3年（2021年）3月30日

(イ) 令和4年度（2022年度）事業費

令和4年度（2022年度）は、法面对策、落石対策、スリップ抑制舗装、橋梁耐震補強、照明機器更新の設計及び工事を実施した。

事業費 740,776千円

(2) 管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分		令和3年度 (2021年度) (台)	令和4年度 (2022年度) (台)	令和4年度 (2022年度) 料金収入額 (千円)	
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路	年 間	5,654,505	5,829,971	
		1日平均	15,492	15,973	
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,449,811	2,591,008
			1日平均	6,712	7,098
		一部 区間	年 間	1,435,373	1,324,475
			1日平均	3,933	3,629
		単独	年 間	1,570,220	1,725,742
			1日平均	4,302	4,728
		合併	年 間	1,564,549	1,747,131
			1日平均	4,286	4,787
	計	年 間	7,019,953	7,388,356	
		1日平均	19,233	20,242	
	六甲北 有料道路 2期	全線	年 間	4,398,943	4,733,967
			1日平均	12,052	12,970
		一部 区間	年 間	1,551,560	1,805,151
			1日平均	4,251	4,945
計		年 間	5,950,503	6,539,118	
	1日平均	16,303	17,915		
計	年 間	18,624,961	19,757,445	3,112,479	
	1日平均	51,028	54,130		
西神戸有料道路 (山麓バイパス)	全線	年 間	5,761,858	5,864,713	
		1日平均	15,786	16,068	
	一部 区間	年 間	1,112,267	1,124,599	
		1日平均	3,047	3,081	
	計	年 間	6,874,125	6,989,312	
1日平均		18,833	19,149		
有 料 道 路 計	年 間	25,499,086	26,746,757	5,302,571	
	1日平均	69,861	73,279		
荒 田 公 園 駐 車 場	年 間	141,933	145,173	63,347	
	1日平均	389	398		
三宮中央通り駐車場	年 間	306,002	311,325	314,042	
	1日平均	838	853		
大倉山駐車場	年 間	90,178	104,583	78,901	
	1日平均	247	286		
箕谷駐車場	年 間	41,710	44,818	21,213	
	1日平均	114	123		
駐 車 場 計	年 間	579,823	605,899	477,503	
	1日平均	1,588	1,660		

2 令和4年度(2022年度) 損益計算書

令和4年(2022年)4月1日から令和5年(2023年)3月31日まで

(単位:円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,755,058,933	業務収益	5,826,105,882
道路管理費	3,735,093,883	道路料金収益	5,758,861,409
駐車場管理費	19,965,050	駐車場料金収益	21,212,610
一般管理費	443,141,694	業務雑収益	46,031,863
一般管理費	443,141,694		
受託業務損	75,600,135	受託業務収益	80,984,200
受託業務損	75,600,135	受託業務収益	80,984,200
諸減価償却費	1,102,961,113		
償還準備金繰入額	1,094,504,034		
駐車場減価償却費	796,493		
固定資産減価償却費	7,660,586		
諸引当損	656,487,947		
道路事業 損失補てん引当損	656,487,947		
業務外費用	70,814,139	業務外収益	220,510,244
支払利息	66,775,803	雑収益	220,499,904
雑損	4,038,336	ETCマイレージ 引当金戻入	10,340
(当期利益)	23,536,365		
合計	6,127,600,326	合計	6,127,600,326

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
消費税の処理方法: 税込処理

※神戸市からの収入

- (1) 補助金 — 千円
(2) 受託料 80,984千円

3 令和4年度(2022年度) 路線別損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西 神 戸 有 料 道 路	神 戸 駅 南 駐 車 場	荒 田 公 園 駐 車 場	三宮中央通り 駐 車 場	大 倉 山 駐 車 場	箕 谷 駐 車 場	受 託 業 務	合 計
	収 益								
業務収益	3,124,679	2,197,094	0	63,718	315,881	79,310	45,424	-	5,826,106
業務外収益	117,737	86,499	0	2,149	10,839	2,648	638	-	220,511
収 益	3,242,416	2,283,593	0	65,867	326,721	81,958	46,061	80,984	6,127,600
費 用 (償還準備金繰入額を除く)									
管理業務費	1,752,458	1,654,867	0	88,828	159,749	79,192	19,965	-	3,755,059
維持費・ 補修改良費	929,241	1,252,723	0	2,512	12,493	4,108	173	-	2,201,250
事務諸費等 (うち固定資産税)	823,216 (3,403)	402,144 (2,162)	0 (0)	86,315 (15,233)	147,257 (31,298)	75,084 (14,905)	19,792 (3,836)	-	1,553,809 (70,837)
一般管理費	235,587	165,975	0	4,816	23,817	5,998	1,565	5,384	443,142
役 職 員 諸 給 与	207,680	146,314	0	4,245	20,996	5,288	1,373	5,384	391,280
管理諸費等	27,907	19,661	0	570	2,821	711	192	-	51,862
受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	75,600	75,600
道路事業 損失補てん 引当損	354,043	259,422	0	5,999	29,575	7,448	-	-	656,488
支払利息	52,327	14,449	0	-	-	-	-	-	66,776
そ の 他 (うち減価償却費)	6,185 (4,274)	4,118 (2,984)	0 (0)	587 (184)	541 (190)	70 (29)	995 (796)	-	12,495 (8,457)
計	2,400,600	2,098,831	0	100,229	213,683	92,708	22,525	80,984	5,009,560
差 引 (償還準備金繰入額)	841,816	184,762	0	△ 34,362	113,038	△ 10,750	-	-	1,094,504
当期利益	-	-	-	-	-	-	23,536	-	23,536
[未償還額] 《計画値》	34,781,500 《36,287,821》	12,790,186 《9,183,120》	-	5,210,093 《204,938》	7,618,649 《1,803,377》	4,681,203 《513,523》	-	-	65,081,631 《47,992,779》

(注) 費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

4 令和4年度(2022年度) 貸借対照表

令和5年(2023年)3月31日現在

(単位:円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	6,355,165,037	流 動 負 債	3,642,016,892
現 金	2,602,190	未 払 金	1,322,811,468
預 金	5,640,100,105	一年以内返済予定長期借入金	2,306,392,191
未 収 金	712,462,742	未 払 費 用	3,820,199
		預 り 金	2,954,034
		その他流動負債	6,039,000
固 定 資 産	134,995,529,630	固 定 負 債	15,186,644,037
事 業 資 産	133,831,997,707	長 期 借 入 金	15,141,435,317
道 路	133,264,809,597	E T Cマ イ レ ー ジ 引 当 金	12,468,160
駐 車 場	636,562,864	その他の固定負債	32,740,560
駐車場減価償却累計額	△ 69,374,754	特 別 法 上 の 引 当 金 等	96,923,970,299
事業資産建設仮勘定	1,056,463,726	道 路 事 業 損 失 補 て ん 引 当 金	28,662,164,340
建設仮勘定	1,056,463,726	償 還 準 備 金	67,213,178,437
有形固定資産	106,198,797	償 還 準 備 積 立 金	78,627,522
建 物	161,196,068	社 会 資 本 整 備 引 当 金	970,000,000
機 械 及 び 装 置	725,000	(負 債 合 計)	115,752,631,228
工 具 器 具 及 び 備 品	73,619,197	基 本 金	24,933,030,000
土 地	38,752,692	神 戸 市 出 資 金	24,933,030,000
固定資産減価償却累計額	△ 168,094,160	剰 余 金	665,033,439
無形固定資産	869,400	準 備 金	641,497,074
		当 期 利 益	23,536,365
		(資 本 合 計)	25,598,063,439
合 計	141,350,694,667	合 計	141,350,694,667

5 令和4年度(2022年度) 財産目録

令和5年(2023年)3月31日現在

(単位:円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	6,355,165,037	流動負債	3,642,016,892
現金	2,602,190	未払金	1,322,811,468
道路料金収入	2,602,190	維持改良費等	1,322,811,468
預金	5,640,100,105	一年以内返済予定長期借入金	2,306,392,191
普通預金 三井住友銀行等計4行	5,640,100,105	国無利子貸付金	241,169,856
未収金	712,462,742	地方公共団体金融機構借入金	65,222,335
E T C通行料金等	712,462,742	市中銀行等借入金	2,000,000,000
		未払費用	3,820,199
		借入金等の支払利息の未払額	3,820,199
		預り金	2,954,034
		契約保証金等	2,954,034
		その他流動負債	6,039,000
		事業用定期借地権設定賃料	6,039,000
固定資産	134,995,529,630	固定負債	15,186,644,037
事業資産	133,831,997,707	長期借入金	15,141,435,317
道路	133,264,809,597	国無利子貸付金	296,665,139
六甲有料道路・六甲北有料		神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	地方公共団体金融機構借入金	74,760,178
西神戸有料道路	66,478,402,796	市中銀行等借入金	12,950,000,000
荒田公園駐車場	3,900,103,851	E T Cマイルージ引当金	12,468,160
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	E T Cマイルージ引当金	12,468,160
大倉山駐車場	3,950,179,400	その他の固定負債	32,740,560
駐車場	567,188,110	事業用定期借地権設定に関する保証金等	32,740,560
箕谷駐車場	567,188,110		
事業資産建設仮勘定	1,056,463,726	特別法上の引当金等	96,923,970,299
建設仮勘定	1,056,463,726	道路事業損失補てん引当金	28,662,164,340
有形固定資産	106,198,797	六甲有料道路・六甲北有料	
建物	49,629,833	道路・六甲北有料道路2期	11,830,599,789
公社事務所等	49,629,833	西神戸有料道路	15,638,327,271
機械及び装置	151,042	荒田公園駐車場	190,751,294
三宮中央通り駐車場等充電設備	151,042	三宮中央通り駐車場	785,120,242
工具器具及び備品	17,665,230	大倉山駐車場	217,365,744
事務用機器等 121点	17,665,230	償還準備金	67,213,178,437
土地	38,752,692	六甲有料道路・六甲北有料	
管理用土地	38,752,692	道路・六甲北有料道路2期	13,264,207,373
無形固定資産	869,400	西神戸有料道路	53,688,216,342
電話加入権 12件	869,400	荒田公園駐車場	△ 1,309,988,785
		三宮中央通り駐車場	2,301,767,180
		大倉山駐車場	△ 731,023,673
		償還準備金積立金	78,627,522
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢ｲﾝﾀｰ建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	115,752,631,228
資産合計	141,350,694,667	正味財産	25,598,063,439

VI 令和5年度（2023年度）事業計画

1 事業計画

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装の改築工事を行う。

事業費 802,603千円

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 (1962年) 8月15日	昭和58年 (1983年) 5月26日	平成2年 (1990年) 4月16日	昭和59年 (1984年) 11月3日		平成4年 (1992年) 11月17日	
料金徴収期限	令和20年(2038年)7月2日 ※				令和13年(2031年)11月28日		
本年度 予定収入 (1日平均 予定 通行 台数)	3,273,930千円 (56,074台)				2,180,199千円 (19,254台)		
	合計 5,454,129千円 (75,328台)						

※六甲有料道路、六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年(2002年)6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">項目</div> <div style="margin-left: 5px;">駐車場名</div> </div>	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	<ul style="list-style-type: none"> ・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成7年 (1995年) 8月1日	平成8年 (1996年) 2月23日	平成9年 (1997年) 9月1日	昭和51年 (1976年) 6月1日
料金徴収期限	令和7年 (2025年) 7月31日	令和10年 (2028年) 4月30日	令和9年 (2027年) 8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐車 台数)	70,510千円 (434台)	307,485千円 (861台)	89,462千円 (334台)	21,297千円 (131台)
	合計 488,754千円 (1,760台)			

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名、 区間、料金所名等 (例)			普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等	
			乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原動機付自転車 軽車両	
六甲	六甲山トンネル区間 オフピーク※1	六甲山トンネル料金所	210円		340円		760円		100円		10円	
			100円						50円			
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円
		大沢料金所		160円								
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円
		大沢料金所		100円								
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円	
		唐櫃柳谷	110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷上津	柳谷料金所	310円	150円	540円	280円	1,200円	610円	220円	110円	—	—
		大沢料金所		160円								
	柳谷大沢	柳谷料金所	250円	150円	440円	280円	990円	610円	160円	110円	—	—
		大沢料金所		100円								
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
大沢上津	100円		160円		380円		50円		10円			
再入場割引※2	60円		100円		210円		50円		10円			
布引鴨	天王谷料金所		370円		570円		730円		260円		20円	
布引天王谷		210円		360円		420円		160円		10円		

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型車(I)、大型車(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北有料道路の唐櫃～上津区間又は唐櫃～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北有料道路の柳谷～上津区間又は柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を柳谷料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

(参考2) 六甲北有料道路の柳谷料金所は、阪神高速北神戸線(有料)との接続だけである。

(参考3) 車両の通行規制について

- ①六甲有料道路のうち六甲山トンネル区間は、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②六甲有料道路のうち六甲山トンネル区間以外の区間は、人、荷車は通行できない。
- ③六甲北有料道路及び西神戸有料道路山麓バイパスは、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。

ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象： E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

(エ) 駐車料金等

区分	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	5:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード*精算 10%割引。但し1日最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード*精算 1日1回 460円
定期駐車券	全日1ヶ月 19,350円 大口割引※ 13,550円～17,420円 昼間1ヶ月 17,310円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 14,260円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 11,690円～13,400円 夜間1ヶ月 9,170円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円 昼間1ヶ月 30,560円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 22,410円 (月～金・7:00～22:00) 夜間1ヶ月 22,410円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 大口割引※ 17,110円～22,000円 昼間1ヶ月 18,330円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 15,280円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 12,530円～14,360円 夜間1ヶ月 12,220円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイドカード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)			
回数券 (30分券)	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※大口割引料金

荒田 全日定期 17,420円(10-19台)、16,450円(20-29台)、15,480円(30-39台)、14,510円(40-49台)、13,550円(50台以上)

荒田 平昼定期 13,400円(10-19台)、12,980円(20-29台)、12,550円(30-39台)、12,120円(40-49台)、11,690円(50台以上)

大倉 全日定期 22,000円(10-19台)、20,770円(20-29台)、19,550円(30-39台)、18,330円(40-49台)、17,110円(50台以上)

大倉 平昼定期 14,360円(10-19台)、13,900円(20-29台)、13,450円(30-39台)、12,990円(40-49台)、12,530円(50台以上)

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、本市から提示されたミッションを踏まえ、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・ 通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
(平成26年度(2014年度))
- ・ 西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減
(平成29年度(2017年度))
- ・ 六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減
(平成30年度(2018年度))
- ・ 六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

②お客様へのサービス向上

- (平成25年度(2013年度))
- ・ 西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
(平成26年度(2014年度))
- ・ 柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・ 西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成28年度(2016年度))
- ・ 六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・ 大沢出入口料金所のETC整備
- ・ 六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・ 「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施
(平成29年度(2017年度))
- ・ 六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成30年度(2018年度))
- ・ 六甲北有料道路2期の渋滞箇所(神戸北IC~大沢IC)の4車線への拡幅
(令和元年度(2019年度))
- ・ 六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・ 六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(令和2年度(2020年度))
- ・ 六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(3年度(2021年度))
- ・ 六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(令和4年度(2022年度))
- ・ 六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・ 有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- (令和元年度(2019年度))
- ・ 磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②お客様へのサービス向上

- (平成26年度(2014年度))
- ・ 箕谷駐車場の有効活用(事業用定期借地による土地貸付)
- (平成27年度(2015年度))
- ・ 神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・ 三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ

(平成29年度(2017年度))

- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ

(平成30年度(2018年度))

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度(2019年度))

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度(2020年度))

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(令和3年度(2021年度))

- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入

(令和4年度(2022年度))

- ・子育て応援駐車スペースの設置の検討(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)
- ・自動二輪の駐輪台数増加の検討

(3) その他

(平成25年度(2013年度))

- ・本社事務所(総務企画部)の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度(2015年度))

- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

(令和3年度(2021年度))

- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(令和4年度(2022年度))

- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート
- ・各駐車場周辺の商業施設などへの駐車場概要の説明・周知・利用提案
- ・経営状況の検証

【令和5年度(2023年度)における取り組み】

(1) 安全・安心の提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み(法面対策, 落石対策, 橋梁の耐震補強の実施)
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
- ・駐車場の安全性向上の検討・実施

(2) 快適なサービスの提供

- ・子育て応援駐車スペースの設置の実施(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)
- ・自動二輪の駐輪台数増加の実施
- ・デジタルサイネージ導入による分かりやすい情報発信

(3) 健全な経営の推進

- ・DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進
- ・民間活用等による組織運営の最適化
- ・効率的な維持管理手法の検討

(4) 社会的要請への対応

- ・カバナンス(管理体制)の強化, 環境負荷の低減, 地域との連携強化

3 令和5年度（2023年度） 予定損益計算書

令和5年(2023年)4月1日から令和6年(2024年)3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,506,308	業務収益	6,036,806
道路管理費	4,486,051	道路料金収益	5,921,586
駐車場管理費	20,257	駐車場料金収益	21,297
一般管理費	503,138	業務雑収益	93,923
一般管理費	503,138		
受託業務損	154,400	受託業務収益	154,400
受託業務損	154,400	受託業務収益	154,400
諸減価償却費	338,868		
償還準備金繰入額	331,534		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	6,534		
諸引当損	635,649		
道路事業 損失補てん引当損	635,649		
業務外費用	80,577	業務外収益	50,375
支払利息	80,577	雑収益	50,375
(当期利益)	22,641		
合計	6,241,581	合計	6,241,581

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

(1)補助金 — 千円

(2)受託料 154,400千円

4 令和5年度（2023年度） 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路	西 神 戸	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計	
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務		
収 益 計	3,341,966	2,230,712	70,732	308,582	89,682	45,507	154,400	6,241,581	
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,988,947	2,170,601	86,512	135,613	104,378	20,257	-	4,506,308
	維持費・ 補修改良費	1,176,830	1,726,742	1,710	1,710	0	475	-	2,907,467
	事務諸費等 (うち固定資産税)	812,117 (3,437)	443,859 (2,098)	84,802 (15,237)	133,903 (31,284)	104,378 (14,910)	19,782 (3,827)	-	1,598,841 (70,793)
	一般管理費	277,183	184,551	5,986	26,013	7,596	1,809	-	503,138
	役 職 員 諸 給 与	235,637	156,891	5,089	22,114	6,457	1,542	-	427,730
	管理諸費等	41,546	27,660	897	3,899	1,139	267	-	75,408
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	154,400	154,400
	道路事業 損失補てん 引当損	356,050	237,103	6,410	27,953	8,133	-	-	635,649
	支払利息	68,284	12,293	-	-	-	-	-	80,577
	そ の 他 (うち減価償却費)	4,304 (4,304)	1,885 (1,885)	98 (98)	208 (208)	39 39	800 (800)	-	7,334 (7,334)
計	2,694,768	2,606,433	99,006	189,787	120,146	22,866	154,400	5,887,406	
差 引 (償還準備金繰入額)	647,198	▲ 375,721	▲ 28,274	118,795	▲ 30,464	-	-	331,534	
当 期 利 益	-	-	-	-	-	22,641	-	22,641	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

5 令和5年度(2023年度) 予定貸借対照表

令和6年(2024年)3月31日現在

(単位:千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	6,199,429	流動負債	3,625,851
現金	2,602	未払金	1,322,811
預金	5,484,364	一年以内返済予定長期借入金	2,293,206
未収金	712,463	未払費用	3,460
		預り金	334
		その他流動負債	6,039
固定資産	135,789,450	固定負債	14,786,824
事業資産	133,831,201	長期借入金	14,741,229
道路	133,264,810	E T Cマイレージ引当金	12,468
駐車場	636,563	退職給付引当金	387
駐車場減価償却累計額	△ 70,171	その他の固定負債	32,741
事業資産建設仮勘定	1,859,067	特別法上の引当金等	97,955,499
建設仮勘定	1,859,067	道路事業損失補てん引当金	29,297,813
有形固定資産	98,313	償還準備金	67,544,712
建物	161,196	償還準備積立金	142,974
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	73,619		
土地	38,753	(負債合計)	116,368,175
固定資産減価償却累計額	△ 175,980	基本金	24,933,030
無形固定資産	869	神戸市出資金	24,933,030
		剰余金	687,674
		準備金	665,033
		当期利益	22,641
		(資本合計)	25,620,704
合計	141,988,879	合計	141,988,879

VII 令和4年度(2022年度)主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,065,208	3,112,479	47,271	52,900台 → 54,130台
西神戸有料道路	2,236,877	2,190,093	△46,784	19,300台 → 19,149台
<道路計>	5,302,085	5,302,571	486	72,200台 → 73,279台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
荒田公園駐車場	72,172	63,347	△8,825	434台 → 398台 [2.0] [1.8]
三宮中央通り駐車場	314,491	314,042	△449	859台 → 853台 [3.5] [3.5]
大倉山駐車場	69,166	78,901	9,735	259台 → 286台 [2.2] [2.5]
箕谷駐車場	21,129	21,213	84	126台 → 123台
<駐車場計>	476,958	477,503	545	1,678台 → 1,660台
建設事業	(事業費)	(事業費)		
六甲3路線改築事業	911,649	740,776 (84,565)	△170,873	

(注) 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
 修正回転率(時間/マス・日) = 1日当たり料金収入 ÷ (時間当たり駐車料金 × 収容台数)。
 建設事業()は、翌事業年度への繰越額。

Ⅷ 主要事業の推移（令和2年度（2020年度）～令和4年度（2022年度））

（単位：千円，台）

事業名	年 度	令和2年度 (2020年度)		令和3年度 (2021年度)		令和4年度 (2022年度)		備 考
		実 績	実 績	前年度比	実 績	前年度比		
管 理 事 業								
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期 （料 金 収 入）		2,749,275	2,924,198	106.4%	3,112,479	106.4%		
（1日平均通行台数）		48,219	51,028	105.8%	54,130	106.1%		
西 神 戸 有 料 道 路 （料 金 収 入）		2,071,159	2,147,917	103.7%	2,190,093	102.0%		
（1日平均通行台数）		18,198	18,833	103.5%	19,149	101.7%		
< 道 路 計 > （料 金 収 入）		4,820,434	5,072,115	105.2%	5,302,571	104.5%		
（1日平均通行台数）		66,417	69,861	105.2%	73,279	104.9%		
荒 田 公 園 駐 車 場 （料 金 収 入）		50,877	62,176	122.2%	63,347	101.9%		
（1日平均駐車台数）		361	389	107.8%	398	102.3%		
三 宮 中 央 通 り 駐 車 場 （料 金 収 入）		262,742	299,553	114.0%	314,042	104.8%		
（1日平均駐車台数）		767	838	109.3%	853	101.8%		
大 倉 山 駐 車 場 （料 金 収 入）		54,066	65,997	122.1%	78,901	119.6%		
（1日平均駐車台数）		190	247	130.0%	286	115.8%		
箕 谷 駐 車 場 （料 金 収 入）		17,387	18,565	106.8%	21,213	114.3%		
（1日平均駐車台数）		113	114	100.9%	123	107.9%		
< 駐 車 場 計 > （料 金 収 入）		385,072	446,291	115.9%	477,503	107.0%		
（1日平均駐車台数）		1,431	1,588	111.0%	1,660	104.5%		
建 設 事 業								
六甲3路線改築事業		-	315,688 (307,000)	-	740,776 (84,565)	234.7% 27.5%		

（注）建設事業（ ）は、翌事業年度への繰越額。

IX 財務状況の推移（令和2年度(2020年度)～4年度(2022年度)）

(単位：円)

事業名		年度	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和3(2021)→ 令和4(2022)増減
損 益 計 算 書 貸 借 対 照 表	業務収益		5,382,681,479	5,682,382,366	5,826,105,882	143,723,516
	受託業務収益		218,626,089	599,459,300	80,984,200	△ 518,475,100
	業務外収益		40,681,941	3,931,844,397	220,510,244	△ 3,711,334,153
	収益合計		5,641,989,509	10,213,686,063	6,127,600,326	△ 4,086,085,737
	管理業務費		3,035,871,793	3,408,668,544	3,755,058,933	346,390,389
	一般管理費		467,866,538	463,490,537	443,141,694	△ 20,348,843
	受託業務損		218,408,289	551,418,087	75,600,135	△ 475,817,952
	諸減価償却費(※)		9,728,958	8,975,776	8,457,079	△ 518,697
	諸引当損		566,796,659	637,350,554	656,487,947	19,137,393
	業務外費用		104,242,664	82,362,918	70,814,139	△ 11,548,779
	償還準備金繰入額		1,228,016,506	5,040,902,372	1,094,504,034	△ 3,946,398,338
	(当期利益)		11,058,102	20,517,275	23,536,365	3,019,090
	費用合計		5,641,989,509	10,213,686,063	6,127,600,326	△ 4,086,085,737
	流動資産		5,181,594,122	5,763,251,116	6,355,165,037	591,913,921
	固定資産		137,561,249,845	134,262,599,500	134,995,529,630	732,930,130
	繰延資産		433,896	0	0	0
	資産合計		142,743,277,863	140,025,850,616	141,350,694,667	1,324,844,051
	流動負債		2,526,237,091	3,162,963,363	3,642,016,892	479,053,529
	固定負債		17,741,085,407	16,181,410,767	15,186,644,037	△ 994,766,730
特別法上の引当金等		93,471,945,566	95,106,949,412	96,923,970,299	1,817,020,887	
負債合計		113,739,268,064	114,451,323,542	115,752,631,228	1,301,307,686	
基本金		28,383,030,000	24,933,030,000	24,933,030,000	0	
剰余金		620,979,799	641,497,074	665,033,439	23,536,365	
資本合計		29,004,009,799	25,574,527,074	25,598,063,439	23,536,365	

※償還準備金繰入額を除く。