

# 令和5年度採用 神戸市職員就職説明会(土木)

令和5年3月15日

# 本日の説明内容

1. 地方公務員って？

2. 神戸市の土木職について

3. 神戸市の土木プロジェクト



# 学生の視点

転勤少ない

技術力発揮できない

残業なさそう

モノづくりしてない

言われたことだけやってそう

転職できない

まちづくりしたい、ディベロッパーかな

何をやっているのか、よくわからない



土木、公務員とは、

土木プロジェクトの中心で

「まちづくり」をほんまにやる

「夢」を語れる、実現できる



# 神戸市

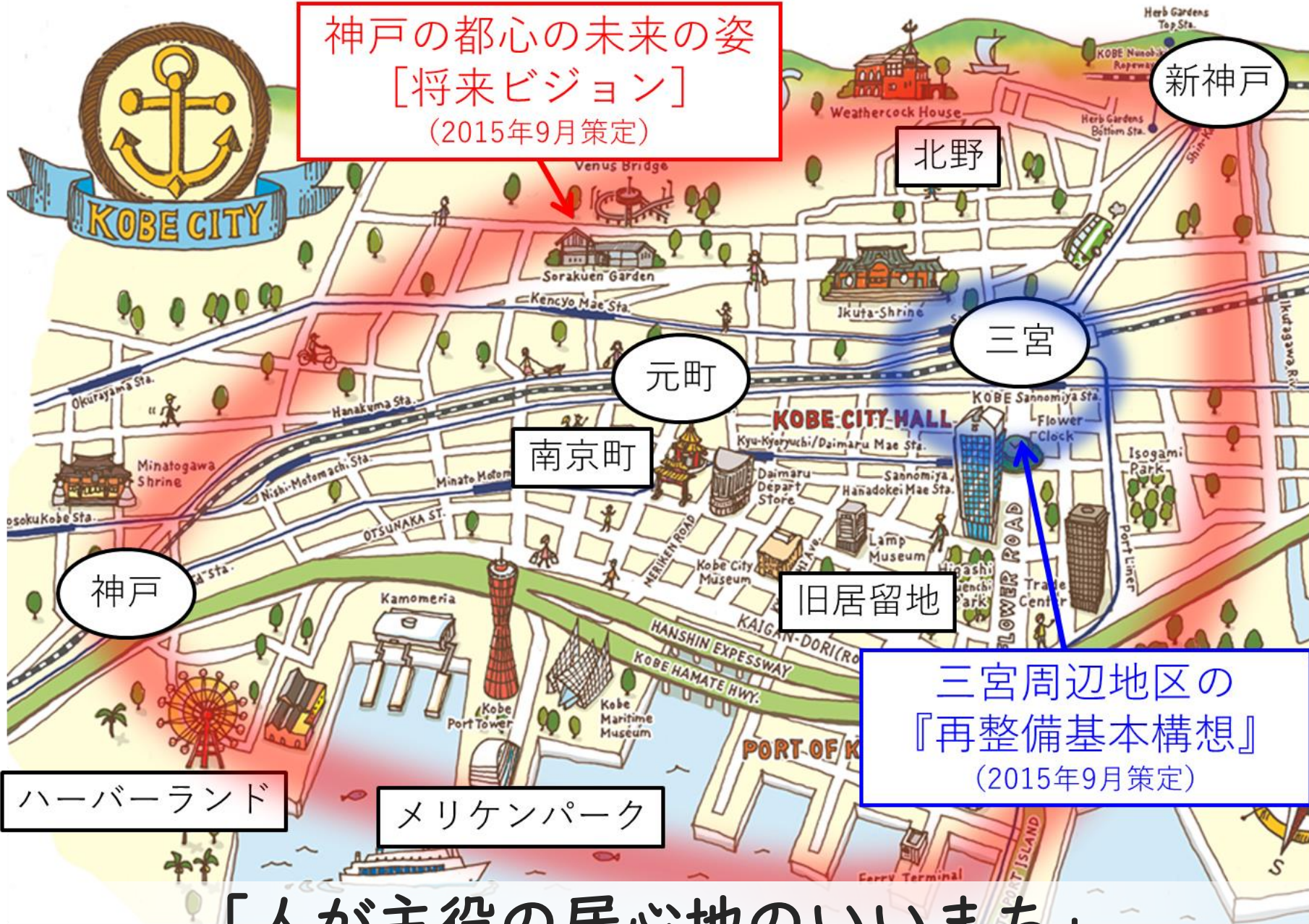


# 阪神・淡路大震災から27年





神戸の都心の未来の姿  
 [将来ビジョン]  
 (2015年9月策定)

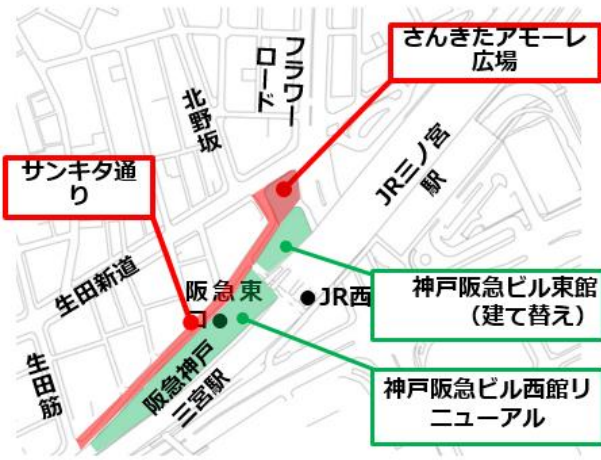


三宮周辺地区の  
 『再整備基本構想』  
 (2015年9月策定)

「人が主役の居心地のいいまち」

# 最近のプロジェクト事例

## さんきたアモーレ広場



市民に愛される広場  
(パイ山)

阪急駅ビル建て替え



Before





Before

夜のにぎわい

多くの飲食店

車と人との交錯

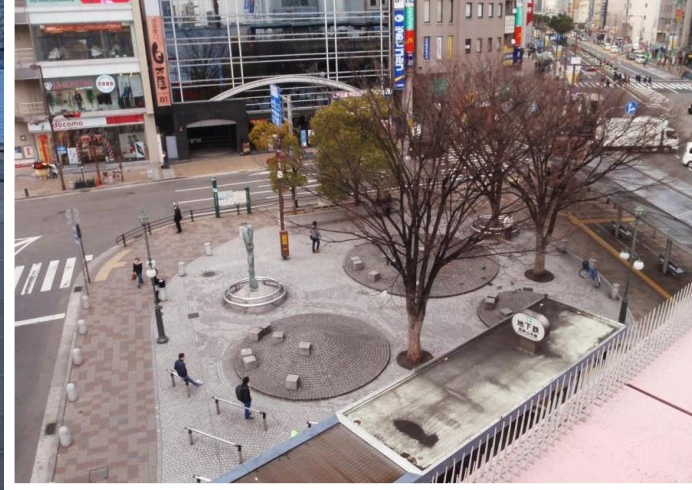
無秩序な車両の駐停車

南側は歩道が狭く歩きにくい





After



After



After



# 土木プロジェクトの一生

整備段階	実施内容	実施するところ (赤:神戸市)
計画	都心三宮再整備基本構想 予算の確保	都市局、建設局
デザイン	公募・選定、デザイン	デザイナー、都市局
設計	設計業務発注、デザインに基づく 設計	建設コンサルタント 建設事務所
工事	工事発注、工事	ゼネコン、建設事務所
維持管理	清掃、補修など	地元、建設事務所
利活用	イベント活用、路上テラス営業	地元、都市局、建設局



# 土木プロジェクトの一生

最初に「夢」を思い描くこと  
公務員の仕事のひとつ

実施するところ  
(赤:神戸市)

整備段階

実施内容

計画

都心三宮再整備基本構想  
予算

都市局 建設局

デザイン

公募

都市局

設計

設計  
設計

コンサルタント

工事

工事

建設事務所

維持管理

清掃

支事務所

利活用

イベント活用、路上テラス営業

地元、都市局、建設局



# プロジェクトは夢を描くことから:昭和



人生すべからく夢なくしてはかないません



# プロジェクトは夢を描くことから：令和





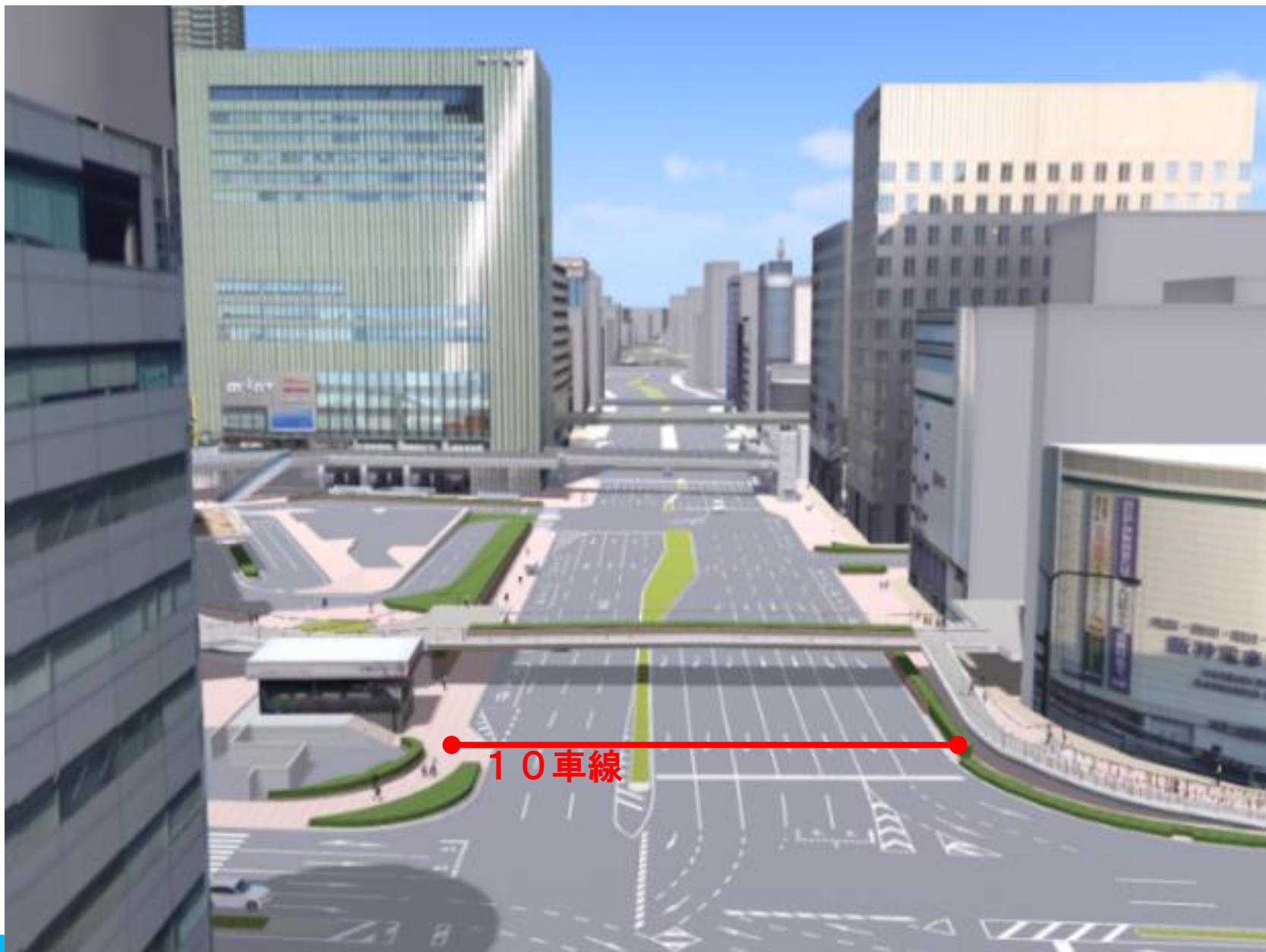
# プロジェクトは夢を描くことから：令和



# 実現へのステップ

現況

※VRによるイメージ



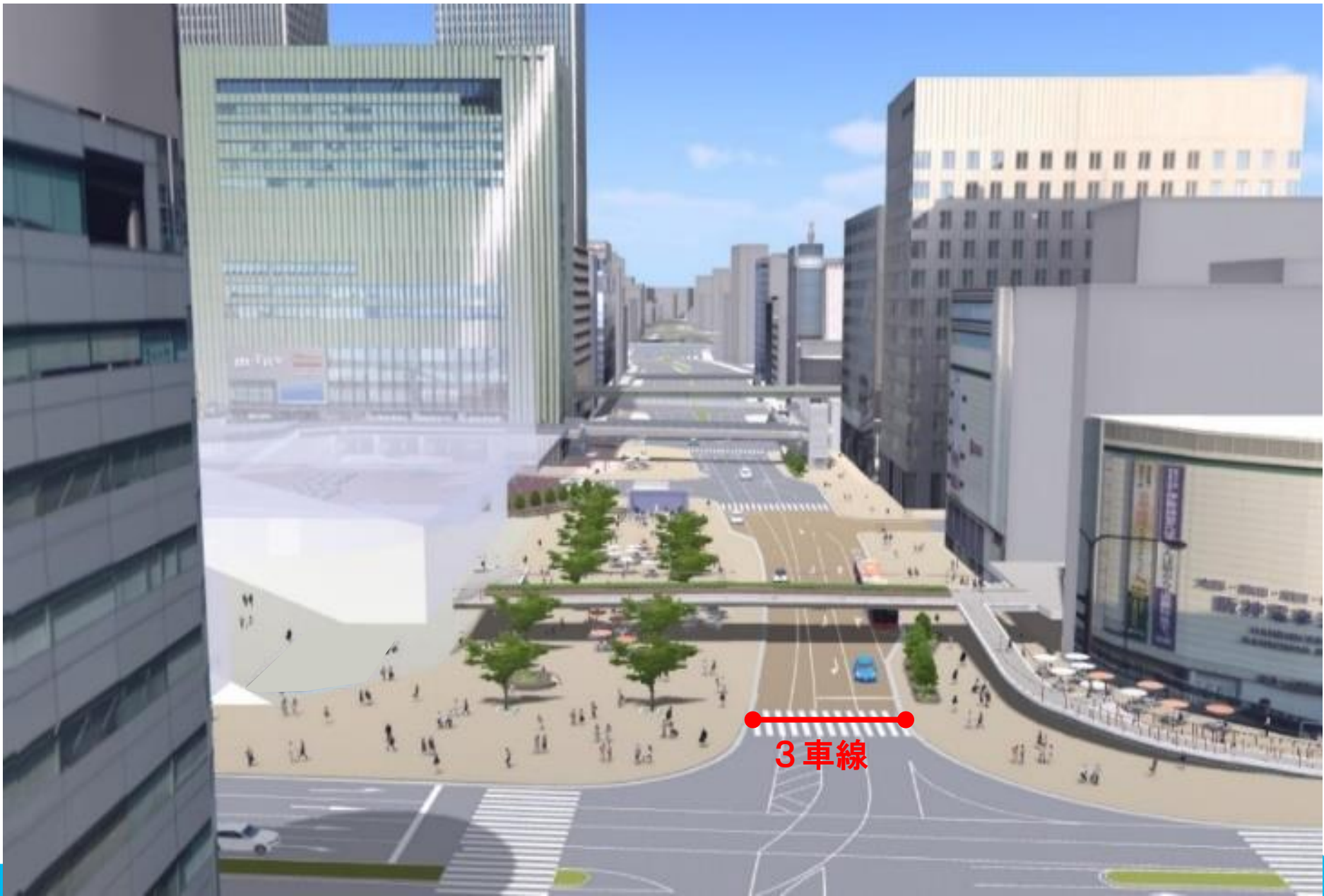
# 第1段階

※VRによるイメージ



# 第2段階

※VRによるイメージ



# 自分のカラーを出す (ささやかな夢)



交差点改良ハード対策実施

局時的な渋滞の未解消



# 渋滞対策⇒選択肢を増やす

渋滞回避WEBツールの社会実験

## 小束山6丁目交差点の 渋滞状況が一目瞭然!!

＼頼りになる2トップを使って混雑知らずへ！

1 交差点の  
リアルタイム動画

2 動画解析による  
渋滞状況MAP

期間 2022 12.17(土)～

サイトへのアクセスはこちらから



交通は人の選択の集積



一つの課題に対するアプローチを

自分の思想・発想で社会を動かすことができる





「まち」を創るための技術力、が公務員の魅力  
まず、夢を抱き、理想の姿を描き、それを思想に昇華させ、  
プロジェクトに関わる人が同じ理想の姿を描けるようにすること



# 神戸市のアピールポイント

○まち、みなと、山、様々なフィールド

○政令市なので、市内のインフラのほとんどを神戸市が担っている

○これからまちを創っていくタイミング

震災復興から、新たなステージへ

都心三宮再整備、駅前リノベーション、ウォーターフロント再開発、、、





# 本日の説明内容

1. 地方公務員って？

2. 神戸市の土木職について

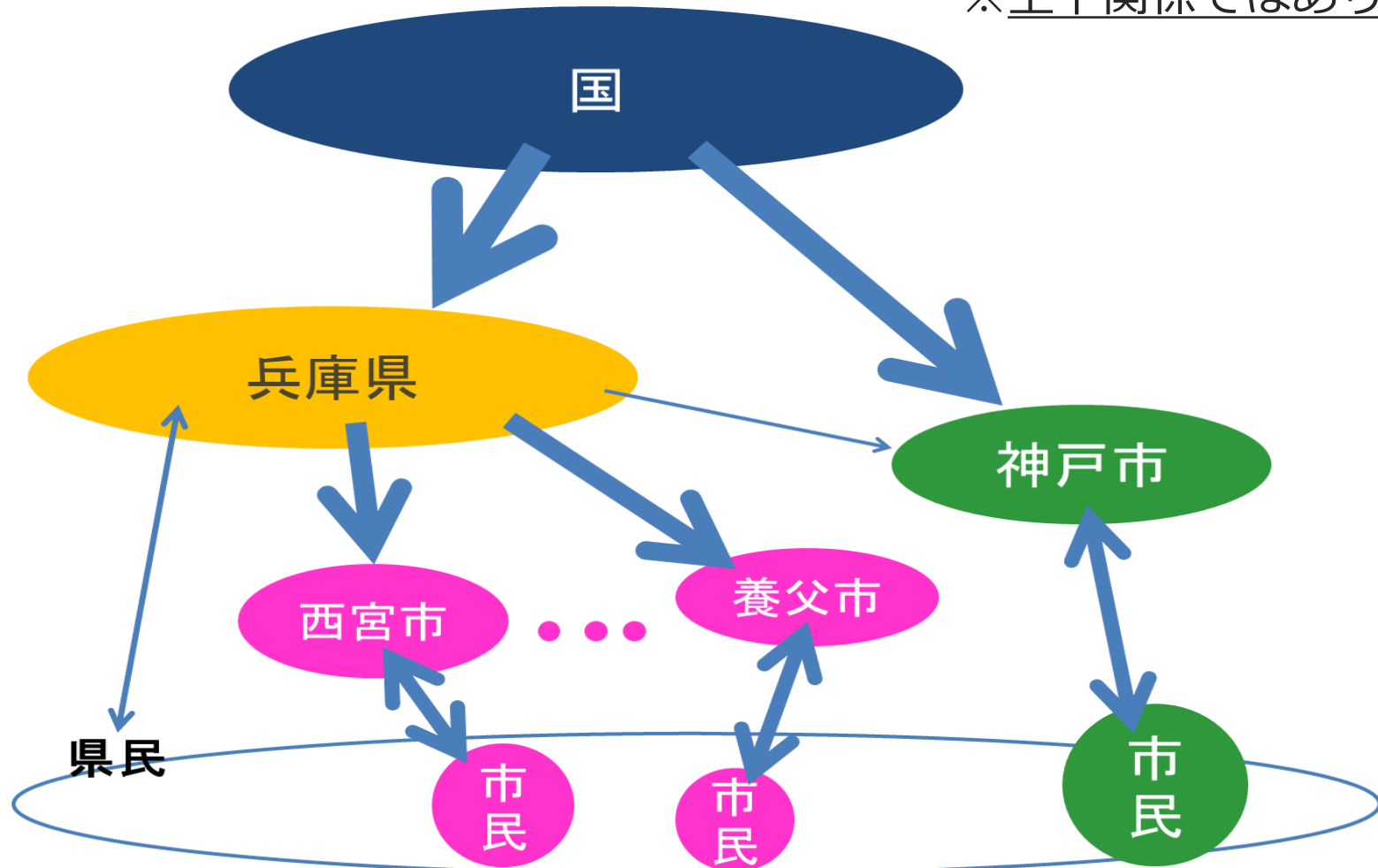
3. 神戸市の土木プロジェクト



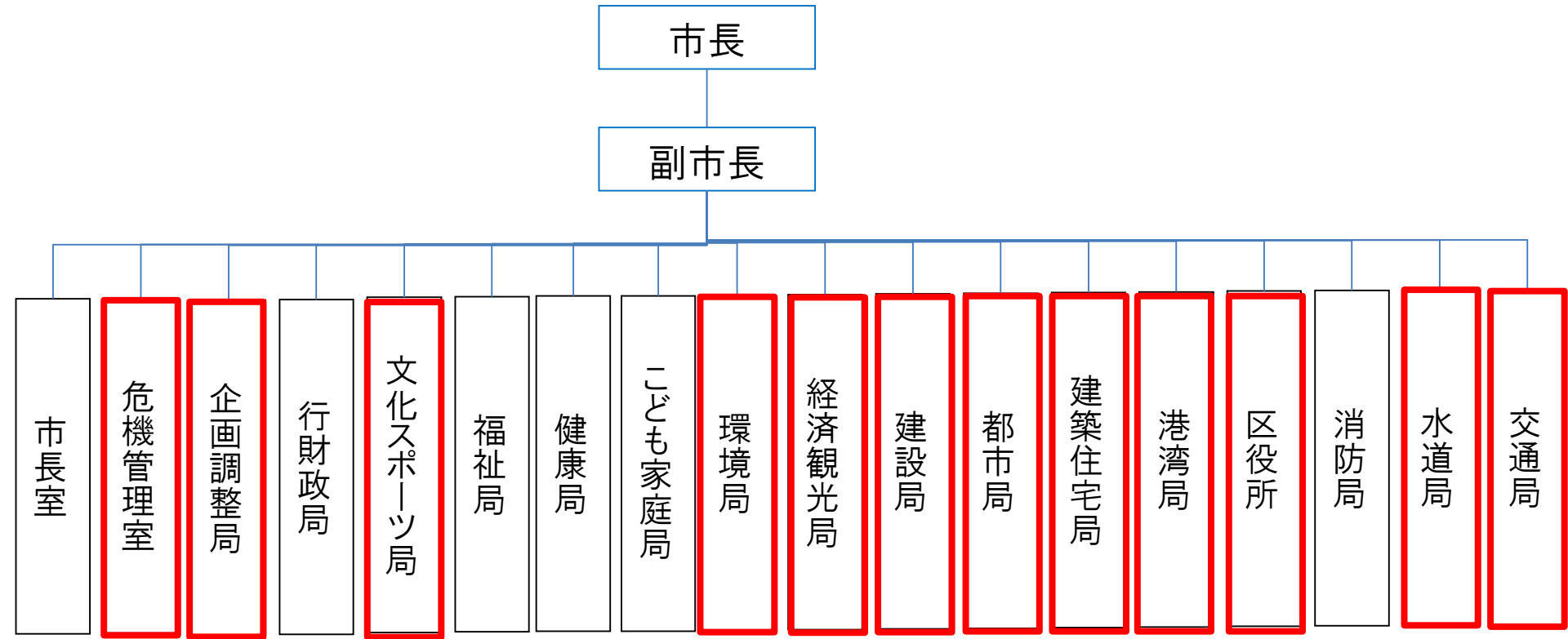
# 他の行政との役割の違い

同じ「行政」でも 国・県・政令市・市町 で役割が異なります

※上下関係ではありません



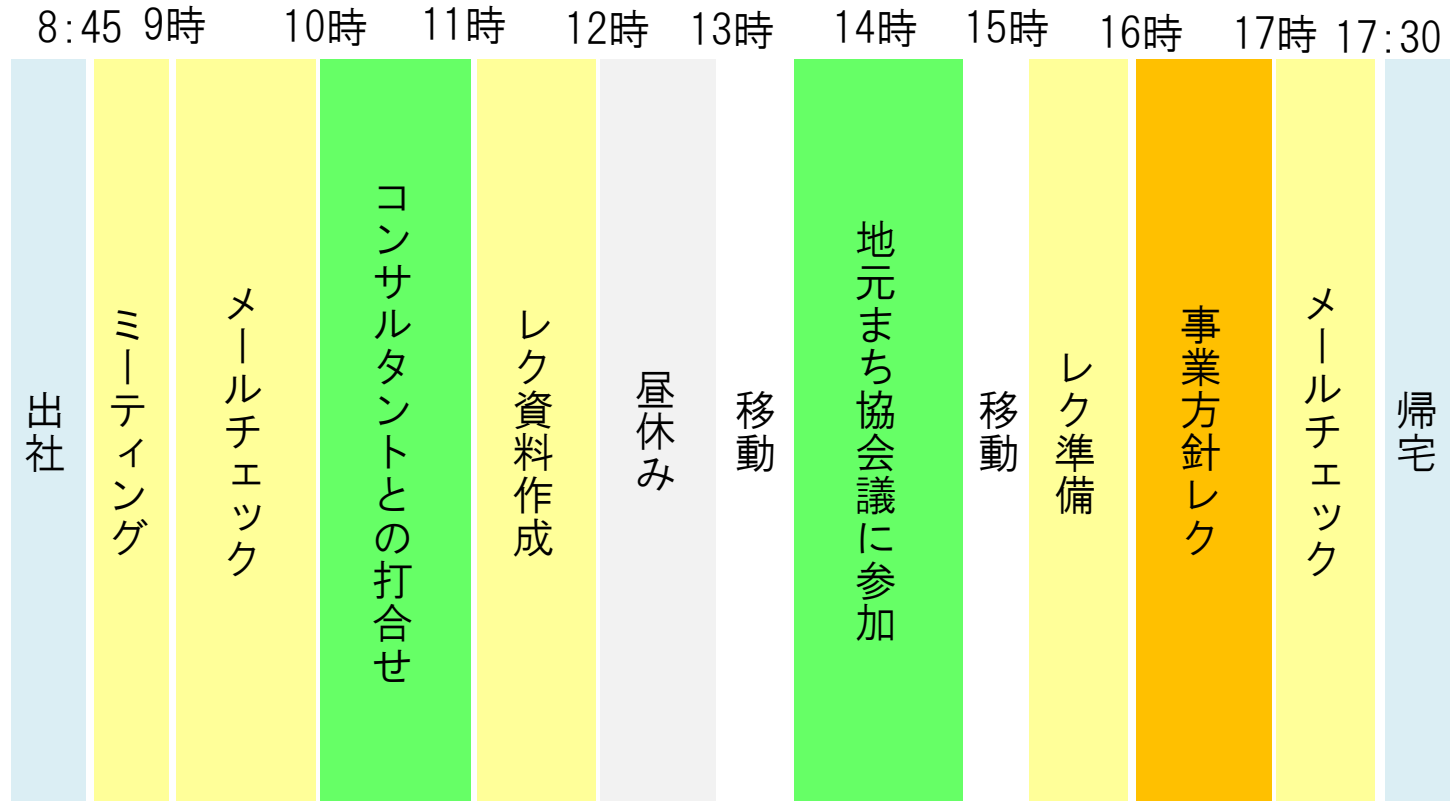
# 神戸市の中での土木職



土木職員は市のまちづくりのプランニングから、最前線での市民対応まで  
分野は、道路・下水・水道・交通・都市計画・港湾施設etc・・・



# 一日の流れ



# 本日の説明内容

1. 地方公務員って？

2. 神戸市の土木職について

3. 神戸市の土木プロジェクト



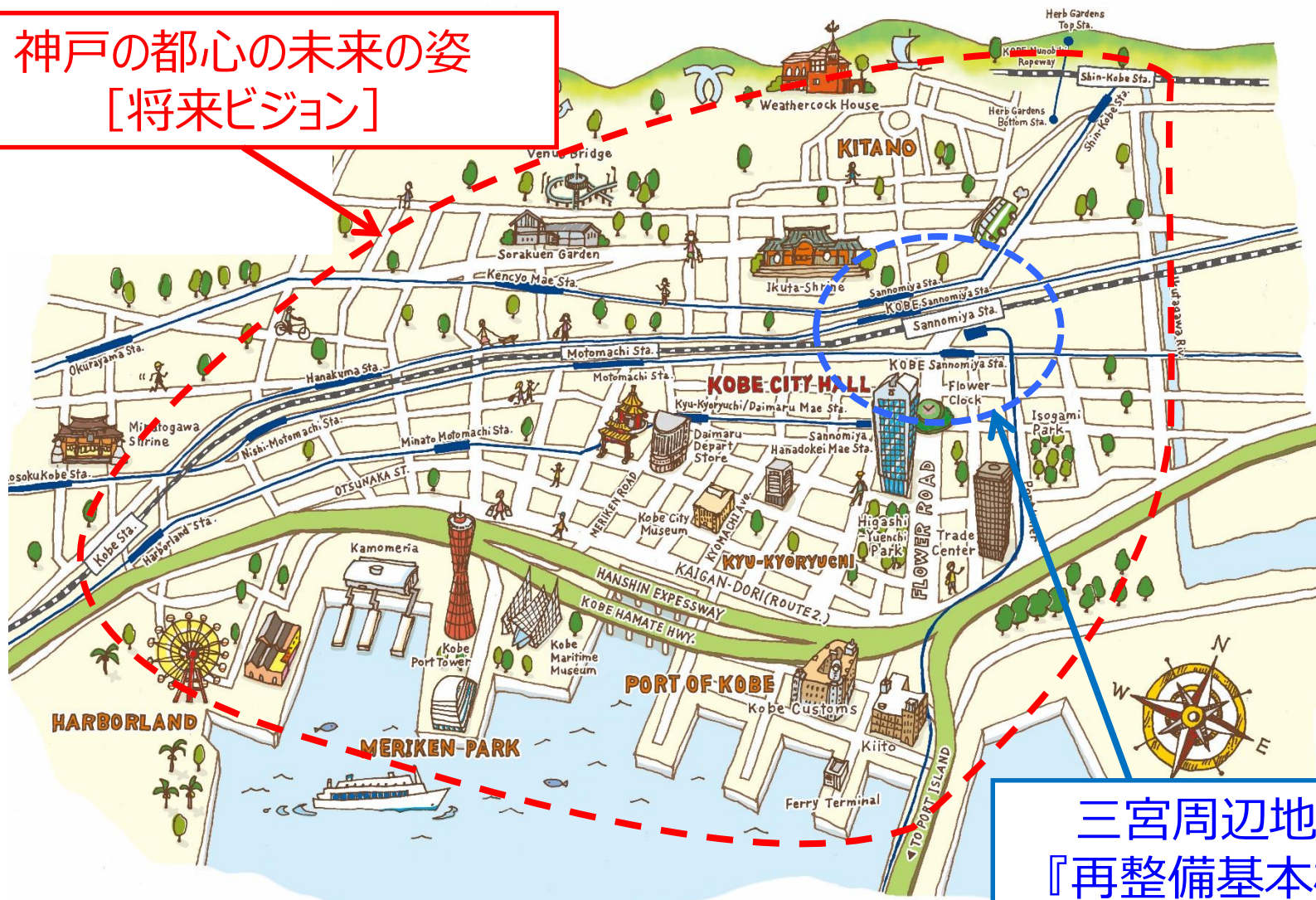
神戸市の土木プロジェクト

# 都心三宮再整備



# 神戸の都心の目指すべき姿

神戸の都心の未来の姿  
[将来ビジョン]



三宮周辺地区の  
『再整備基本構想』

# 三宮クロススクエア

「人が主役のまち」・「居心地の良いまち」



イメージパース(三宮クロススクエア(第2段階)東側)





# えき ≈ まち空間

6つの鉄道駅とバスの乗降場を、あたかも1つの大きな「えき」であるとし、みんなが集い、楽しむ場所を「まち」として、「えき」と「まち」が交わる空間である。



「≈」の意味

- ・「えき」と「まち」が緩やかにつながる、一体的な空間
- ・「えき」から「まち」に人が流れていく

えき ≈ まち空間  
の骨格をなす



『三宮クロススクエア』

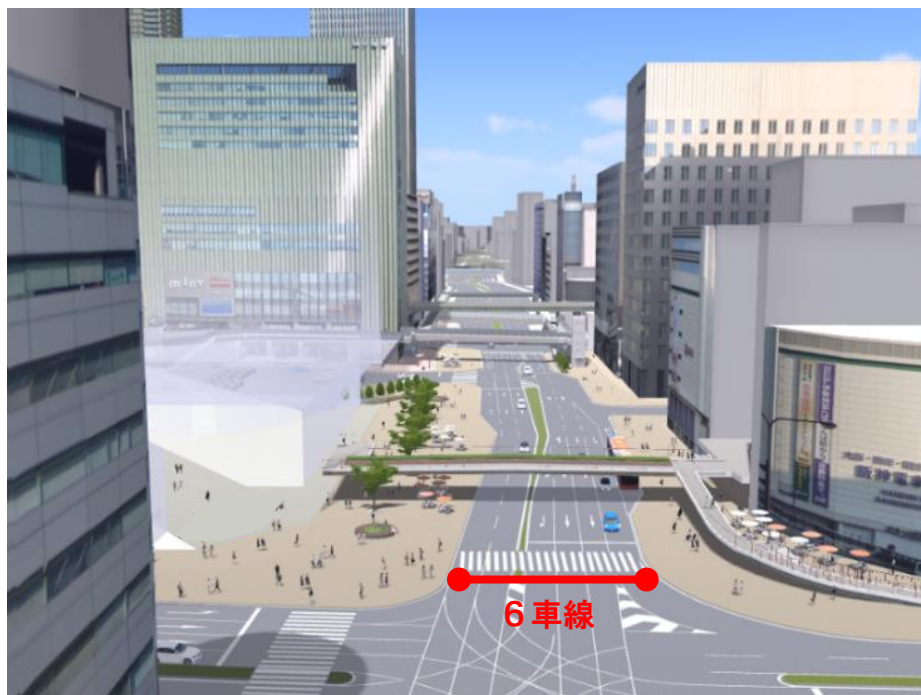


# 三宮クロススクエアの段階整備イメージ

現況



第1段階



※VRによるイメージ

第2段階



神戸市の土木プロジェクト

# 道路



# クルマ中心から歩行者中心に～葺合南54号線

整備前



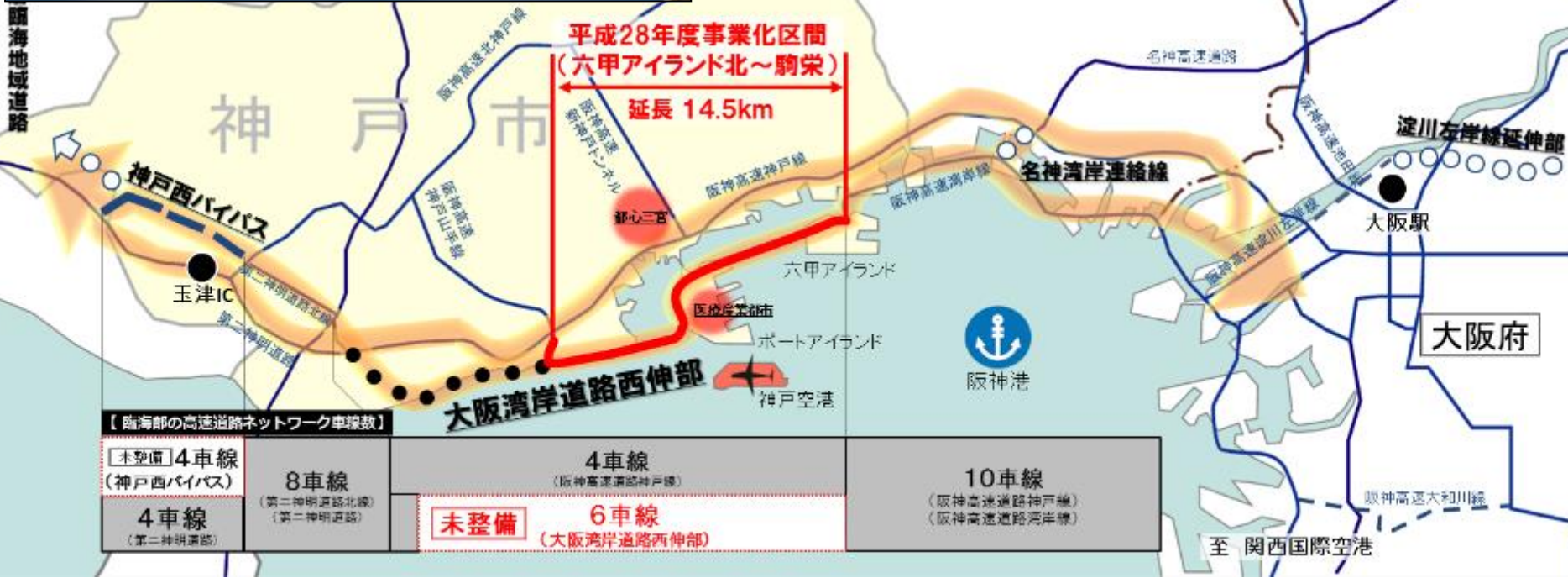
整備後



# 大阪湾岸道路西伸部



凡例	
	大阪湾岸道路西伸部 (平成28年度事業化区間)
	大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)
	事業中路線
	調査中路線
	高速道路等



# 災害復旧対応 ～西六甲ドライブウェイ～





神戸市の土木プロジェクト

# 河川





## 神戸の代表的な4水系

③加古川水系



④武庫川水系



②明石川水系



①表六甲水系





昭和13年災害  
(阪神大水害)

三宮 神戸阪急(旧そごう)前のフラワーロードを流れる濁流

昭和42年災害  
(台風7号)

宇治川商店街を流れる濁流



# 都市基盤河川改修事業

苅藻川

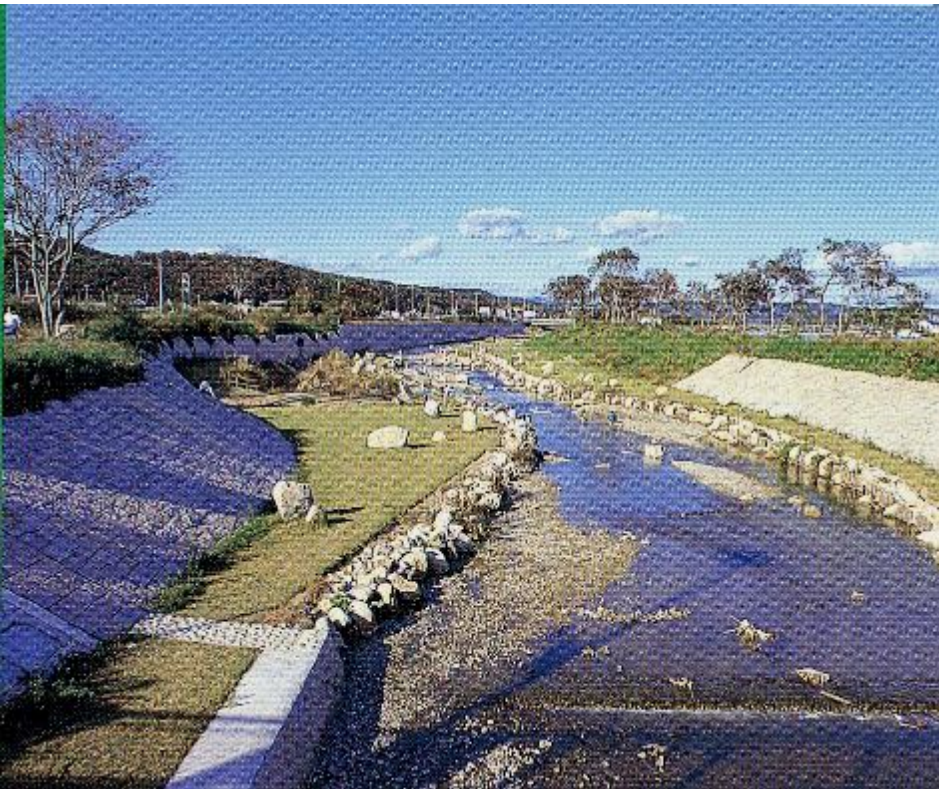
昭和42年災害



- ・ 昭和45年度に、現在の都市基盤河川改修事業 創設
- ・ 神戸市では、36河川の改修を進め、32河川が完了

# 多自然川づくり

(西区の伊川での多自然川づくり)



工事完成当時



10年後

神戸市の土木プロジェクト

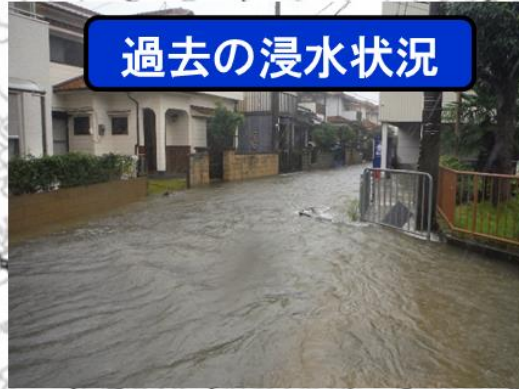
# 下水道



# 下水道事業 ～浸水からまちを守る～

主要事業実施状況 (令和2年度末時点)

…主要な事業予定地区



雨水管の整備

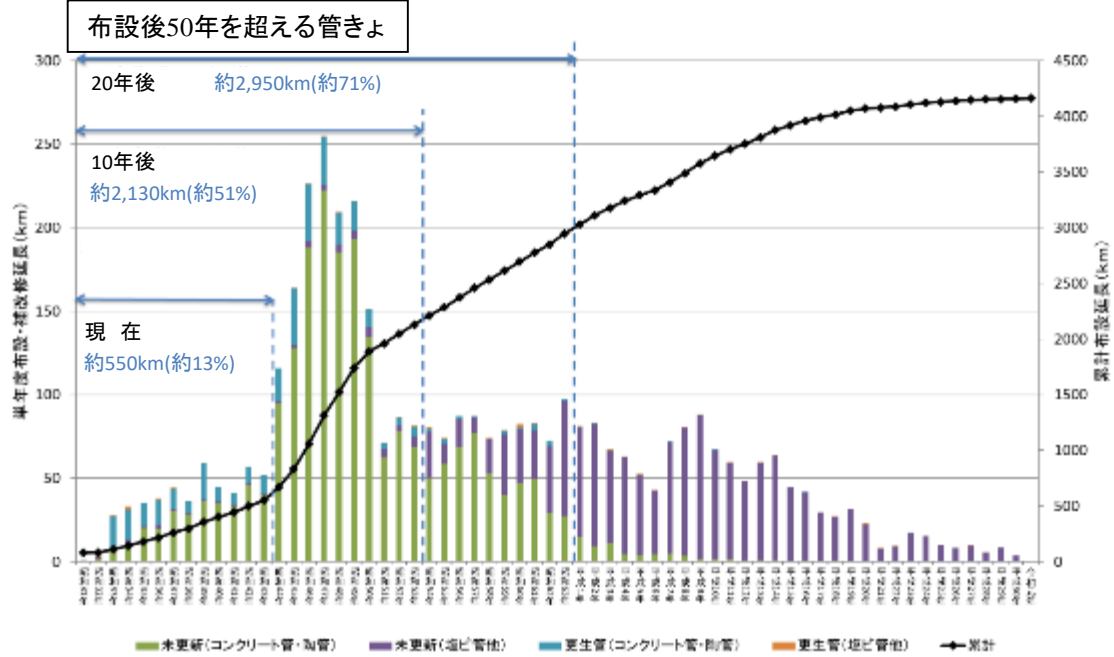
主な浸水対策エリア

浸水対策ポンプ場の整備



# 下水道事業 ～生活環境を良くする～

## 污水管の改築更新

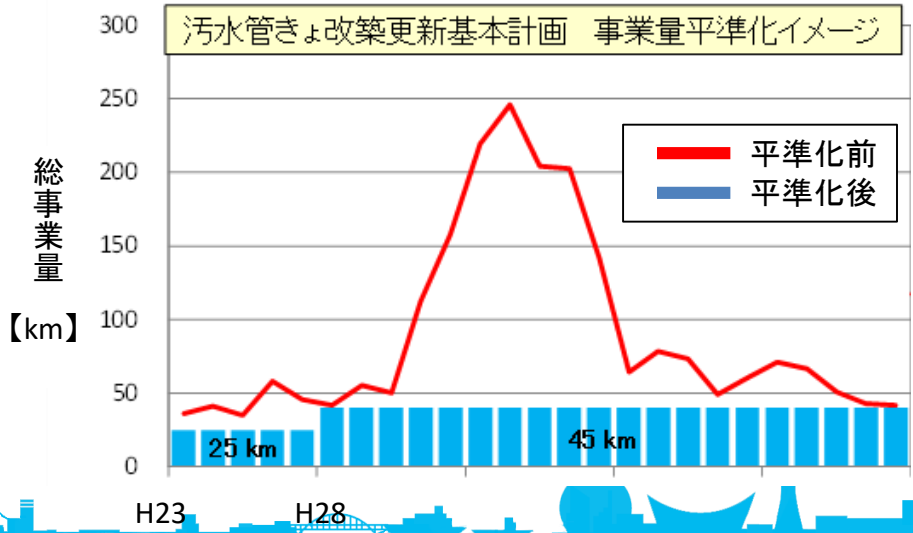


非開削工法による改築

老朽化した污水管



管更生工法  
改築更新後の污水管



# 下水道事業 ～自然環境を守る～

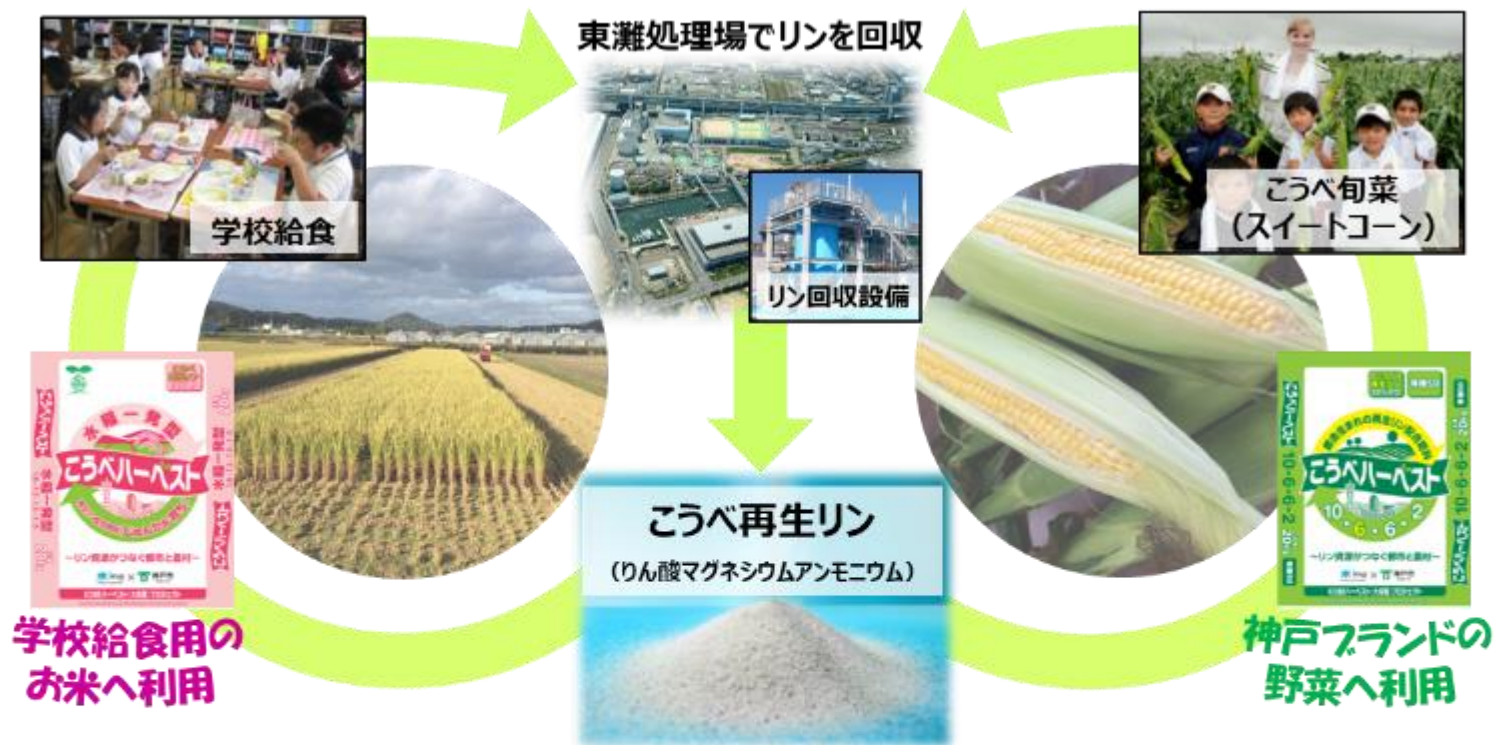
## 西部処理場の改築更新





# 下水道事業 ～自然環境を守る～

## 下水道資源（再生リン）の活用



### 有効利用拡大へのさらなる取り組み

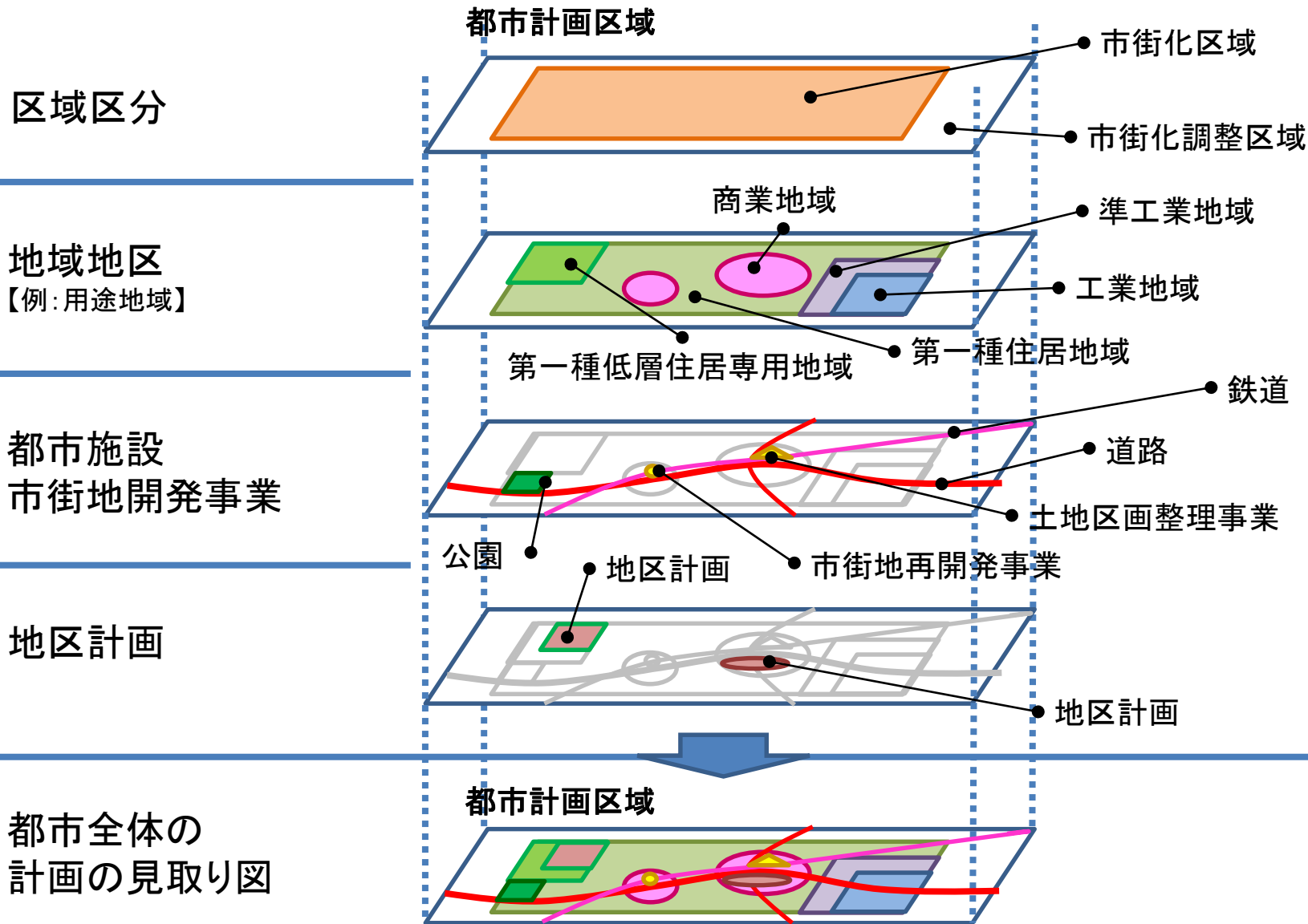


神戸市の土木プロジェクト

# 都市計画



# 都市計画 ～都市計画制度の構造～



# 市街化区域と市街化調整区域①

## 市街化区域とは

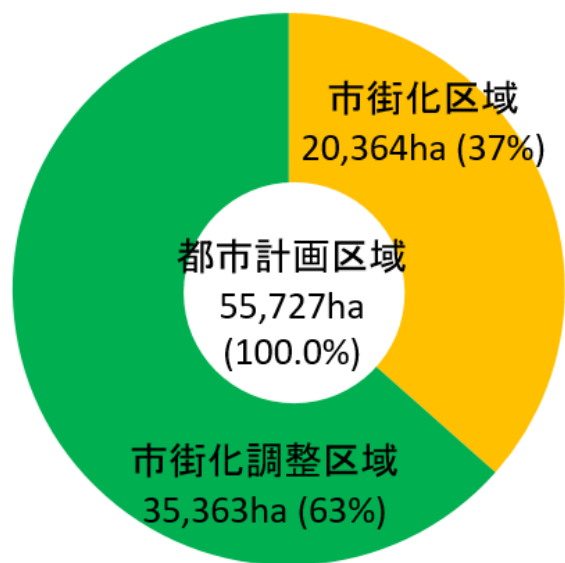
すでに市街地となっている区域や、おおむね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を促進する区域。

## 市街化調整区域とは

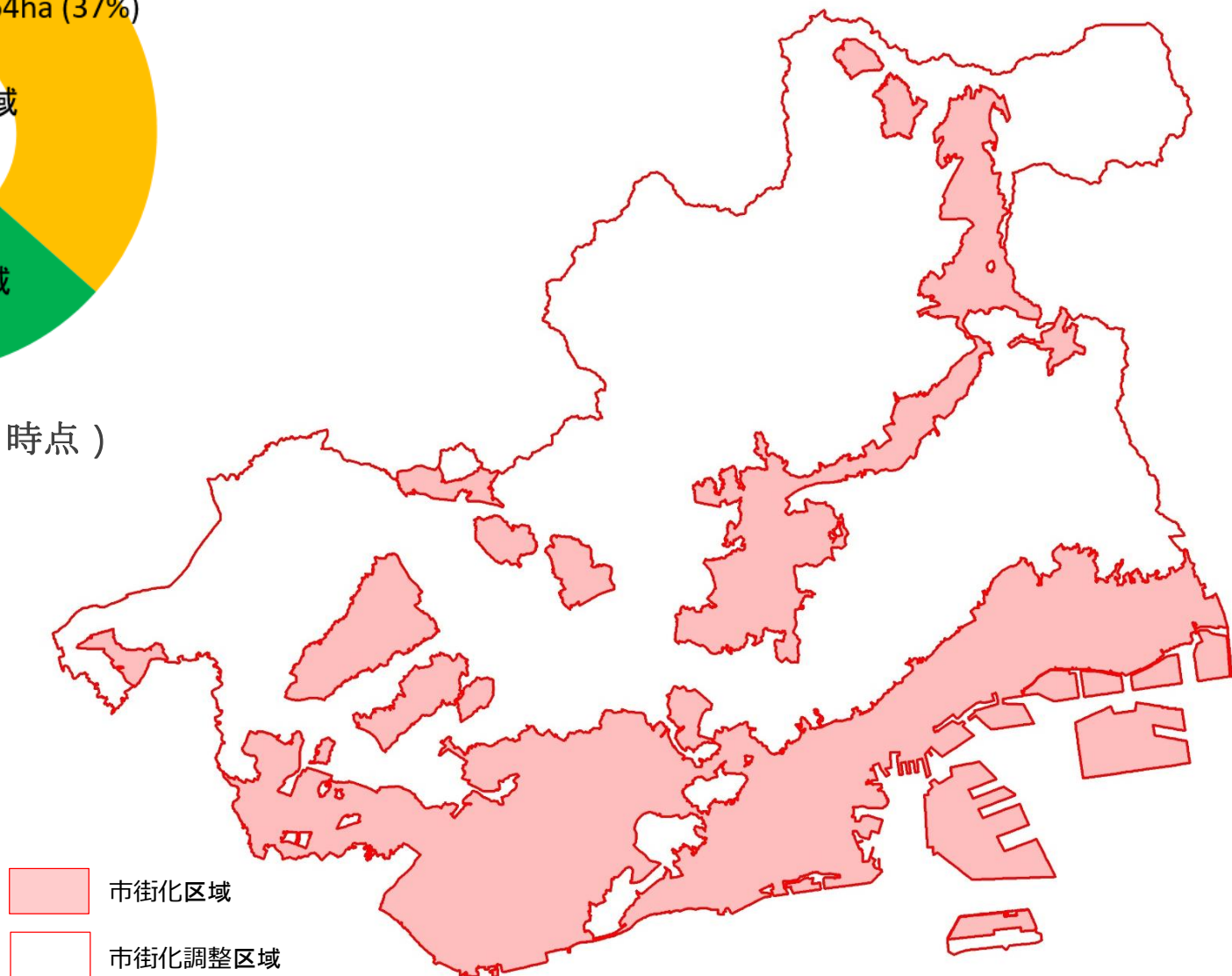
豊かな自然環境や農地などを守るとともに、無秩序な土地利用を防ぐために、市街化を抑制する区域。



# 市街化区域と市街化調整区域②



(令和2年10月時点)



# 用途地域①

## 用途地域とは

住居系、商業系、工業系など市街化区域の土地利用の大枠を定めるもので、**建築物の用途**や**建ぺい率**、**容積率**、**高さ**などの形態を規制・誘導する都市計画・建築規制制度であり、秩序あるまちづくりに大きな役割を果たすもの。

### (用途地域の例)

#### 第一種低層住居専用地域



低層住宅のための地域です。小規模なお店や事務所をかねた住宅や、小中学校などが建てられます。

#### 商業地域



銀行、映画館、飲食店、百貨店などが集まる地域です。住宅や小規模の工場も建てられます。

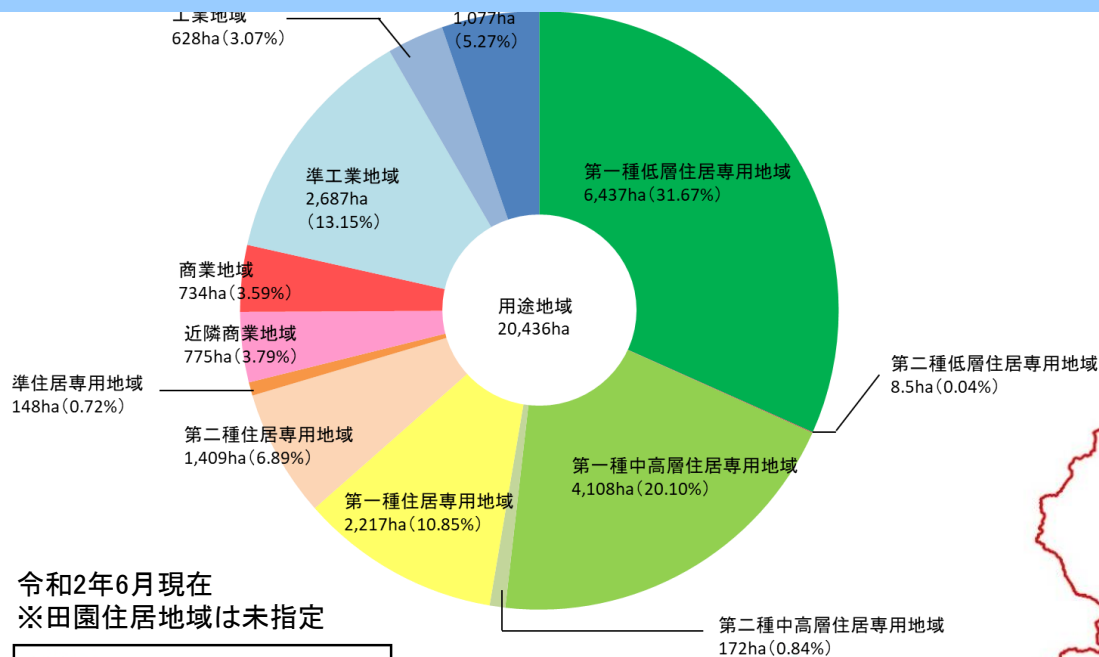
#### 工業地域



どんな工場でも建てられる地域です。住宅やお店は建てられますが、学校、病院、ホテルなどは建てられません

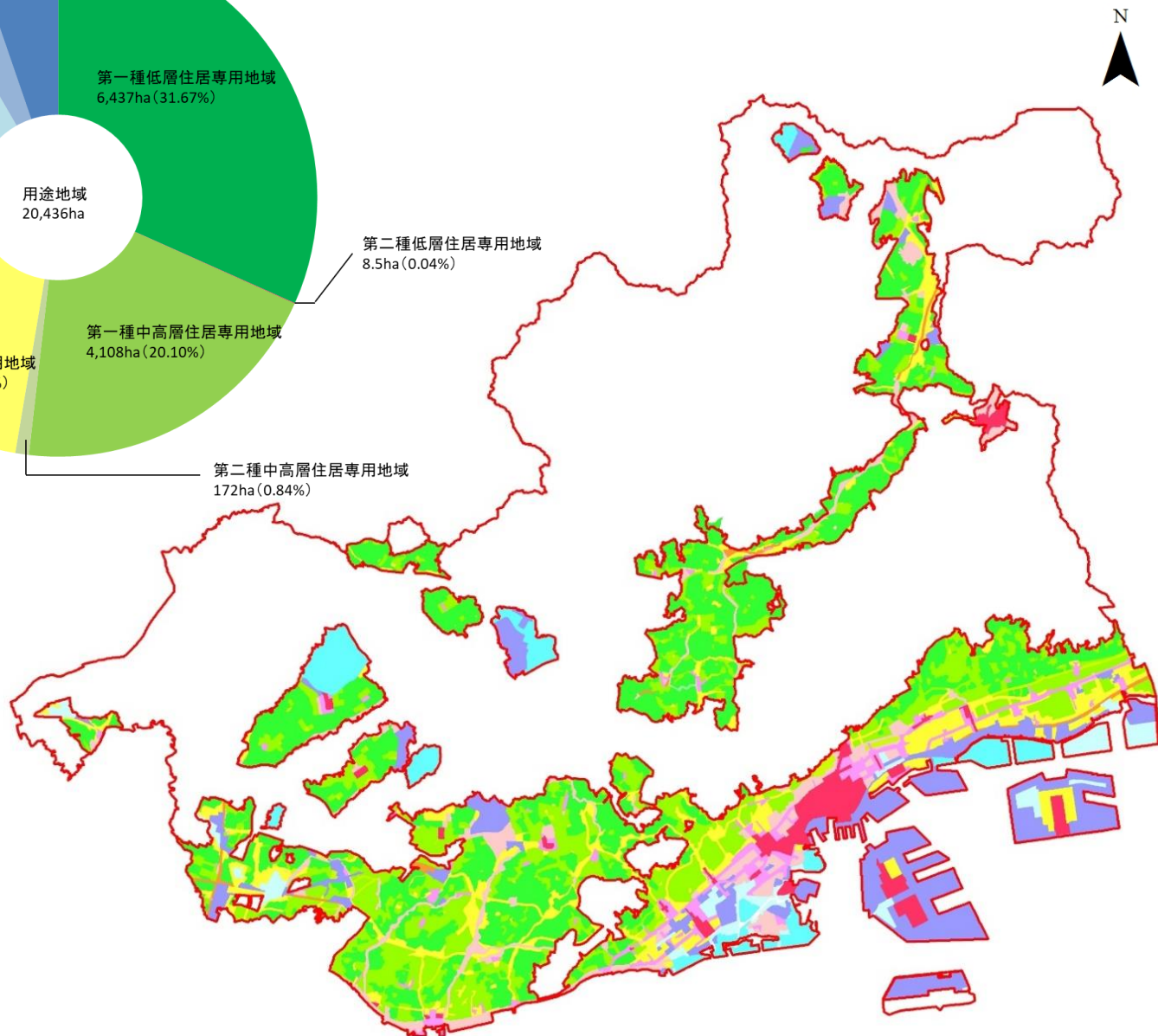


# 用途地域②



令和2年6月現在  
※田園住居地域は未指定

凡例	
	線引き線
	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域



# 阪神本線連続立体交差事業

事業区間: 延長約4km



高架化前



高架化後





# 公共交通の充実

## ○新たな交通手段(LRT・BRT)の導入可能性検討

- ・LRT・BRT導入についての導入可能性を検討
- ・R3年4月から連節バス運行

 Port Loop



運行事業者  
神姫バス株式会社  
(公募により選定)

運賃 210円  
一日乗車券500円

便数 31便/日  
運行間隔 約20分

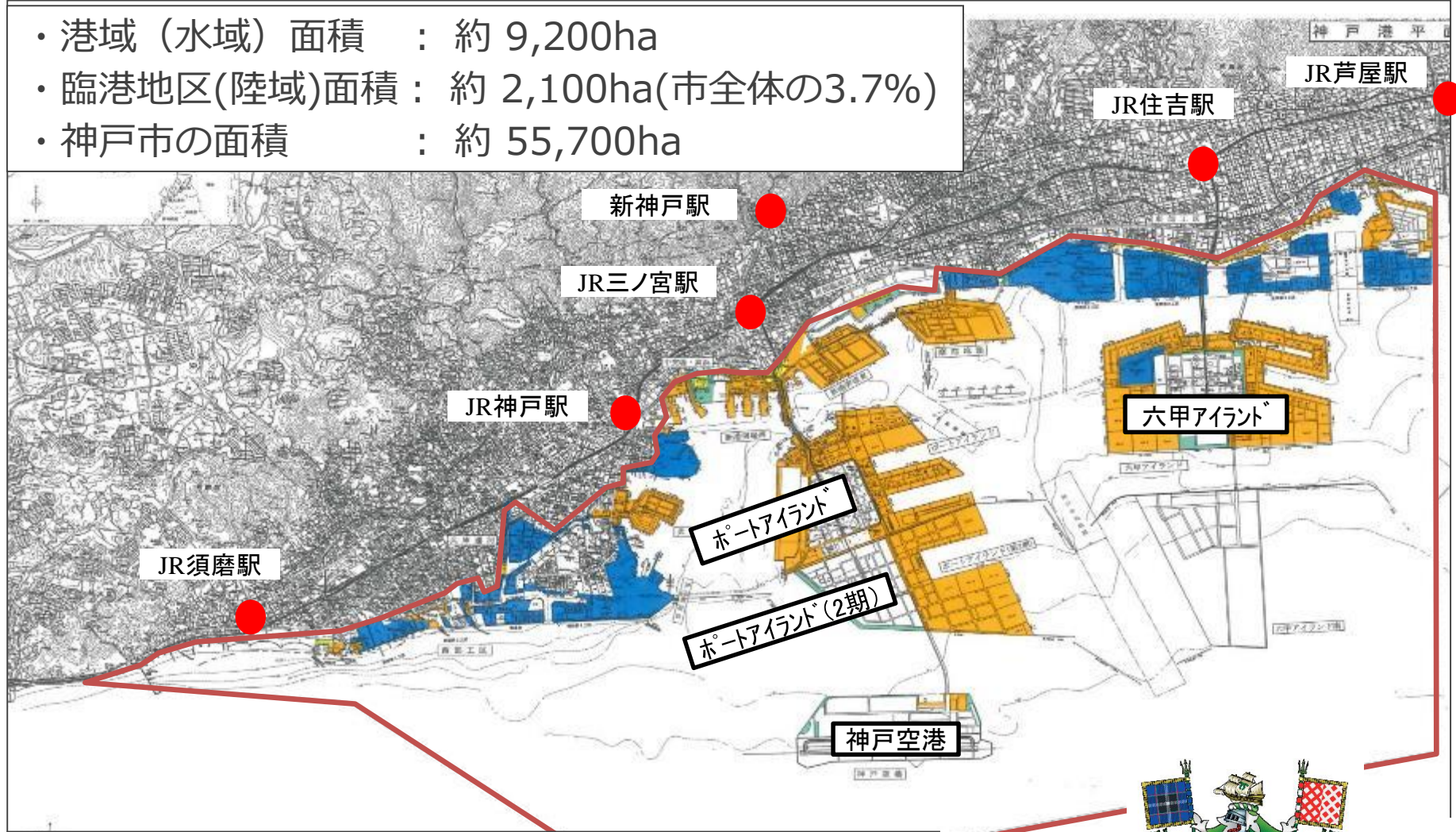
神戸市の土木プロジェクト

# 港湾



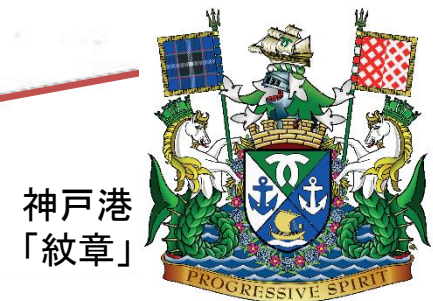
## 神戸港の概要

- ・ 港域（水域）面積 : 約 9,200ha
- ・ 臨港地区(陸域)面積 : 約 2,100ha(市全体の3.7%)
- ・ 神戸市の面積 : 約 55,700ha



- ・ 雇用創出効果 : 190,790人 (市全体の26.1%)
- ・ 所得創出効果 : 1兆5,018億円 (市全体の33.0%)

(神戸港の経済効果推計結果「令和2年3月10日発表」)



神戸港  
「紋章」

## 山、海へ行く



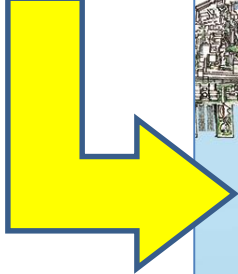
団地名	高尾台	横尾	名谷	運動公園	流通団地	研究学園	複合産業団地
面積 (ha)	96	142	276	56	113	303	270
採取年度	1964-1975	1971-1982	1973-1979	1974-1982	1974-1991	1980-1989	1988-2005
土量 (万m <sup>3</sup> )	5,300	4,300	1,000	700	2,900	3,700	11,000
運搬先	ポートアイランド		六甲アイランド		ポートアイランド 2期		神戸空港

## 神戸港将来構想

現在の神戸港



## 30年先を見据えた神戸港が目指すべき姿



# 阪神港国際コンテナ戦略港湾

## 実現に向けた 3本柱

### ① 集貨

- ▶ 貨物・航路の積極的な誘致

### ② 創貨

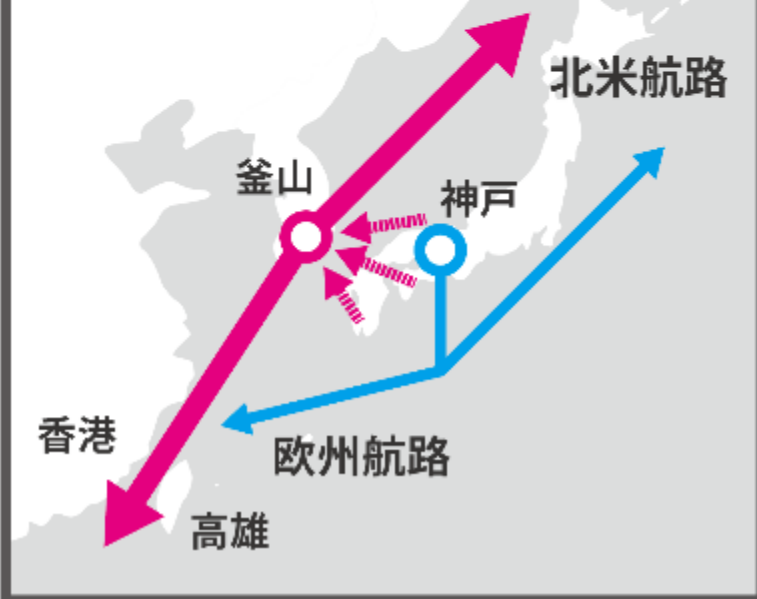
- ▶ 港湾背後用地への物流企業の誘致

### ③ 競争力強化

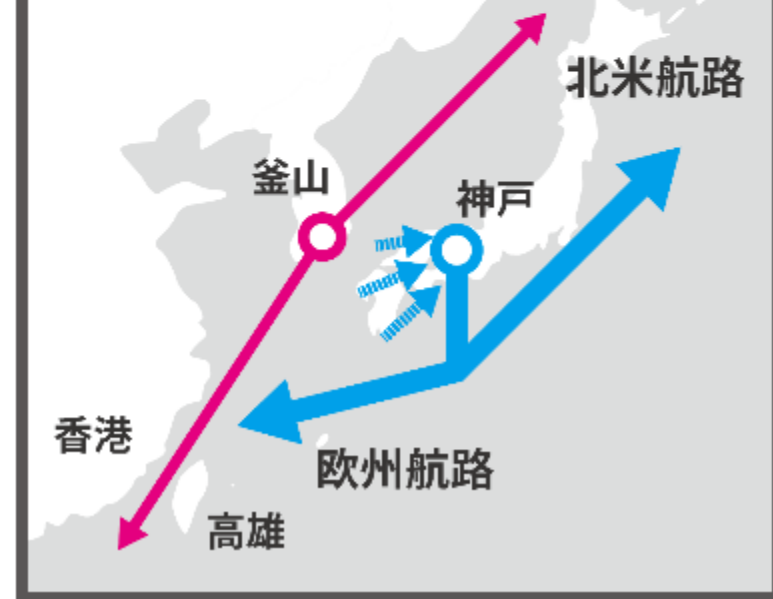
- ▶ コンテナターミナルの機能強化
- ▶ 民の視点による効率的な港湾運営

これまで

西日本の貨物は釜山港等の  
東アジア主要港に流出



西日本の貨物を阪神港に集積  
⇨ 基幹航路の維持・拡大

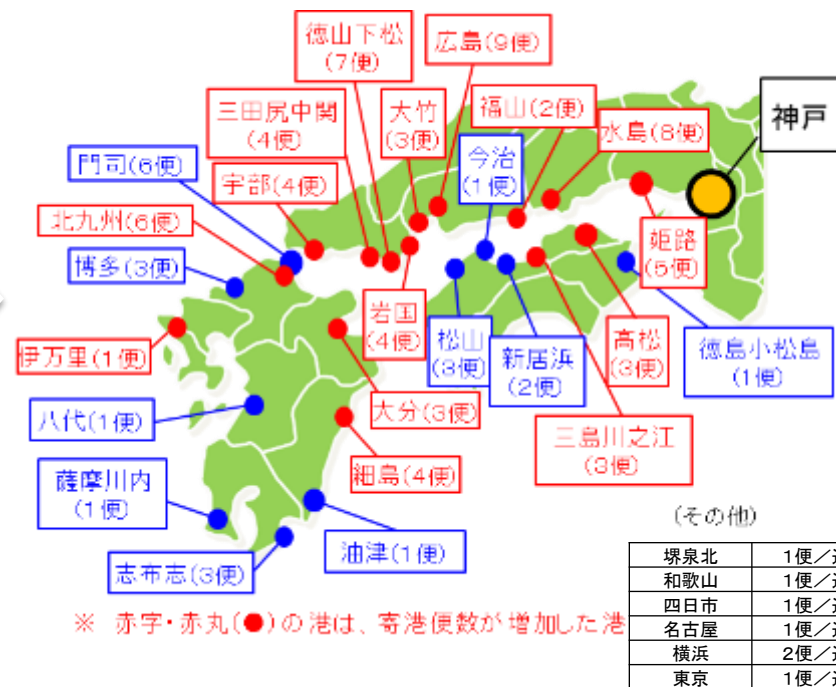


## 集貨（内航フィーダーネットワークの増加・充実）

事業実施前（2014年4月時点）  
**68便／週**



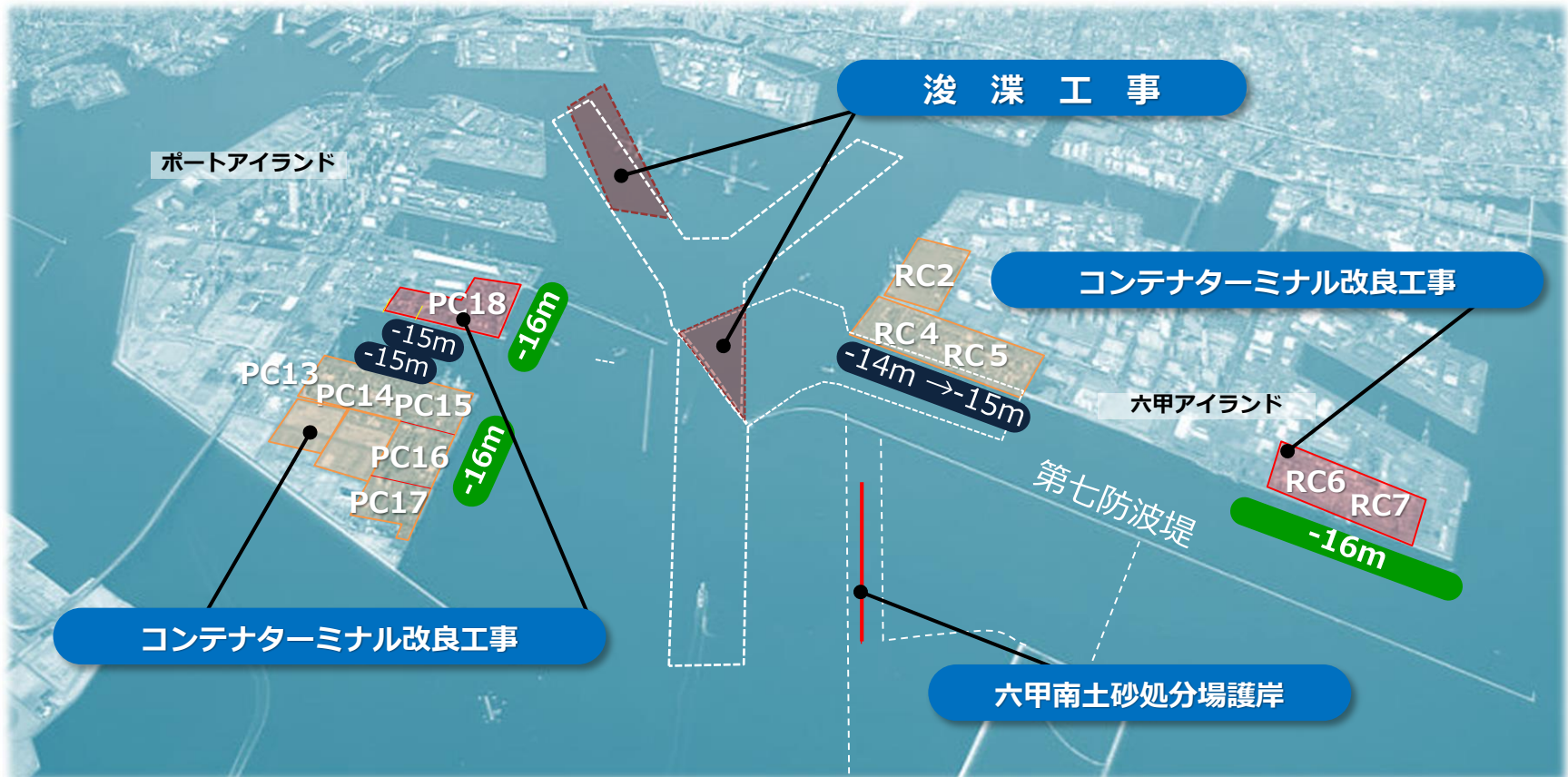
事業実施後（2019年10月時点）  
**95便／週**



## 競争力強化（大水深コンテナターミナルの機能強化）

### 高規格コンテナターミナルの整備

- PI地区のPC15～17、PC18、RI地区RC6/7において  
-16m岸壁、22列ガントリークレーンの供用を開始
- 引き続き、ユーザーニーズに応じた整備を進める

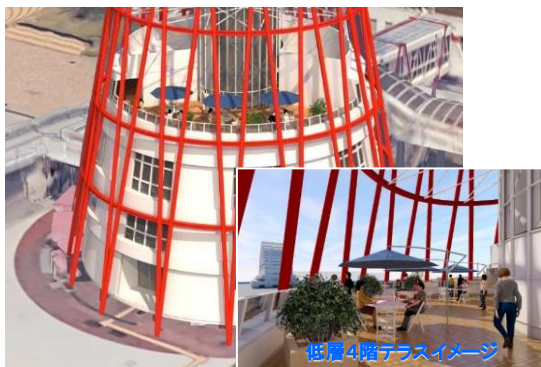




# ウォーターフロント再開発の状況



**4** 神戸ポートタワーリニューアル(イメージ)



低層4階テラスイメージ



**1** 新港第1突堤基部再開発

新港第1突基部再開発  
 フェリシモ本社  
 : 令和3年1月操業  
 GLION本社  
 : 令和3年4月操業  
 神戸ポートミュージアム  
 : 令和3年10月29日開業  
 住宅棟  
 : 西棟 令和5年春  
 : 東棟 令和7年春



**2** 第2突堤再開発(イメージ)



計画提案時のものであり変更の可能性があります



整備イメージ(水際広場)



**1** 神戸ポートミュージアム



**3** 水域活用(イメージ)



回遊性向上 連節バス(令和3年4月より運行開始)



# カーボンニュートラルポート (CNP)

## 神戸港における水素関連の実証実験

### 水素サプライチェーン構築実証事業

提供：HySTRA

豪州で液化水素を製造、海上輸送し、日本で荷揚・貯蔵する一連の技術確立を目指す



褐炭ガス化



液化水素運搬



液化水素荷揚・貯蔵



ポートアイランド

神戸空港

### 水素エネルギー利用システム開発実証事業

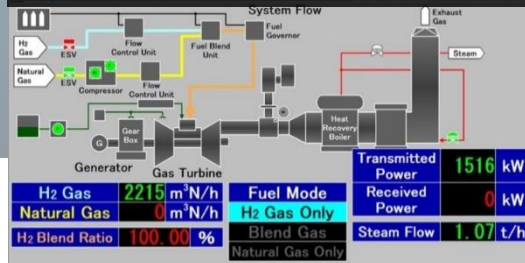
水素100%のガスタービン発電による熱電供給を市街地で達成【世界初】

脱炭素社会の実現に加え、エネルギー供給の強靱化により災害に強い街づくりに貢献

#### 水素コージェネレーションシステム (CGS)



#### システムモニター画面



提供：川崎重工業



○皆さんの受験をお待ちしております。  
○ご静聴ありがとうございました。

