

2023 年度 神戸市政策会議 概要

開催日時	2023 年 12 月 12 日（火）17 時 00 分～17 時 30 分
出席者	市長、副市長、市長室長、企画調整局長、企画調整局副局長、企画調整局政策課長、行財政局長、行財政局財務課長、都市局長、都市局部長、建設局長、建設局公園部長、交通局長、交通局副局長
議題	まちづくりと一体となった新たな公共交通施策
提案概要	<p>○今後の観光客の増加を見据えた、観光客が利用しやすい移動環境の整備についての施策と、人口減少などの諸課題に対応する持続可能な公共交通についての施策を、前回政策会議（2023 年 9 月 4 日実施）に引き続き、2024 年度予算編成に向け議論した。</p> <p>○神戸の観光を支える公共交通の強化施策として以下を提案</p> <p><交通と観光サービスを一体的に提供する MaaS の構築></p> <ul style="list-style-type: none">・神戸空港の国際化、発着枠の拡大や、大阪・関西万博の開催等により関西への観光客の増加が見込まれるため、神戸観光 MaaS 協議会において、公共交通の新たな需要創出につながるコンテンツ開発を促進する。 <p><ポートループの利便性の向上></p> <ul style="list-style-type: none">・定時性確保に向け、車両の位置情報を活用した優先信号の導入検討を行う。・2024 年度に乗り入れ予定の神戸駅におけるバス停サイネージや上屋を整備する。 <p><六甲山・摩耶山の交通環境の整備></p> <ul style="list-style-type: none">・2023 年 11 月に実施した有償での社会実験の結果を踏まえ、摩耶山の自然、文化、景観を楽しむグリーンスローモビリティを導入する。・山上へのアクセス向上に向けた詳細調査を実施する。・新神戸駅から神戸布引ロープウェイ山麓駅への案内サインを強化する。

	<p>○地域公共交通の維持・充実施策として以下を提案</p> <p><路線バスネットワークの維持・充実></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内の路線バスの利便性の向上や利用促進を図るため、市バスと民間バスの運賃・サービスの統一化に向けた交通事業者のシステム改修を促進する。 ・沿線商業施設等が民間バス事業者と連携して行う総合的な待合環境整備を促進する。 <p><地域コミュニティ交通の導入展開></p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通不便地の中でも、コミュニティが希薄で取り組みが困難な地域に対し、市アプローチ型により地域コミュニティ交通の導入を促進する。
<p>会議結果 (主な意見 等を含む)</p>	<p>全体の方向性については了。</p> <p>○神戸の観光を支える公共交通の強化および地域公共交通の維持、充実について、局からの提案をもとに議論した。</p> <p>○今後の検討にあたっては、以下の点に留意すること。</p> <p><六甲山・摩耶山の交通環境の整備></p> <ul style="list-style-type: none"> ・摩耶山へのグリーンスローモビリティの導入については、事業者が持続的に運行できるような事業スキームを検討する。 ・2021年より実施している六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会の意見を踏まえた、山上へのアクセス案の実現可能性の検討にあたっては、市民の意見を聞きながら進める。 <p><地域コミュニティ交通の導入展開></p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型バスを走らせるだけの需要がない地域において、市バスのダウンサイジングの可能性や地域コミュニティ交通への転換を検討する。