

記入例

# モーダルシフト推進事業 補助金交付申請書

申請番号は、記入不要です。  
(神戸市で記入)

申請番号  
令和 6 年 4 月 〇 日

神戸市長 宛

代表事業者	所在地	〒〇〇〇 - 〇〇〇〇 〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇
	法人名	〇〇〇〇〇株式会社
	代表者名	代表取締役社長 〇〇 〇〇
	種別	<input type="checkbox"/> 荷主企業 <input checked="" type="checkbox"/> 貨物運送事業者
連名事業者	所在地	〒△△△ - △△△△ △△△△△△△△△△△△△△△△△△△
	法人名	△△△△△株式会社
	代表者名	代表取締役社長 △△ △△
	種別	<input checked="" type="checkbox"/> 荷主企業 <input type="checkbox"/> 貨物運送事業者

(注) 貨物運送事業者が申請する場合は、荷主企業との連名による者に限る。  
なお、複数の連名事業者がいる場合は、適宜、連名事業者の欄を増やして記載してください。

(振込先口座)

金融機関名・支店名	〇〇銀行 〇〇支店
預金種目	1. 普通 2. 当座 3. その他 ( )
口座番号	〇〇〇〇〇〇〇
口座名義 (カタカナ)	〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇 (カ)

(注) 口座名義は、代表事業者と同一の名義であること。

標記の事業の補助金について、関係書類を添え、下記のとおり申請します。

積算金額が補助上限額 3,000,000 円を超える場合は、補助上限額を記載してください。  
(記入例では、2,427,300 円 < 3,000,000 円のため、千円未満を切り捨てた 2,427,000 円を記載)

### 1. 補助金申請額

<b>2, 4 2 7, 0 0 0</b> 円 (千円未満は切り捨て)
---

### 【補助金申請額の積算】

#### 経路 1

国内輸送における転換後の

- ・全体輸送距離 (A) : 451 km/回
- ・海上輸送距離 (B) : 411 km/回
- ・全体に占める海上輸送距離の割合 (B/A×100) : 91.13 %

⇒基礎単価 : 90 円/km (上記割合の1の位を四捨五入したもの)

$$\text{基礎単価 } \underline{90} \text{ 円/km} \times \text{全体輸送距離 (A)} \underline{451} \text{ km/回} \times \text{輸送回数 } \underline{30} \text{ 回} \\ = \underline{1,217,700} \text{ 円} \dots \text{①}$$

50%未満となる場合は  
補助対象外です。

#### 経路 2 (1 経路しかない場合は空欄としてください。)

国内輸送における転換後の

- ・全体輸送距離 (A) : 448 km/回
- ・海上輸送距離 (B) : 420 km/回
- ・全体に占める海上輸送距離の割合 (B/A×100) : 93.75 %

⇒基礎単価 : 90 円/km (上記割合の1の位を四捨五入したもの)

$$\text{基礎単価 } \underline{90} \text{ 円/km} \times \text{全体輸送距離 (A)} \underline{448} \text{ km/回} \times \text{輸送回数 } \underline{30} \text{ 回} \\ = \underline{1,209,600} \text{ 円} \dots \text{②}$$

$$\text{①} + \text{②} = \text{【 } \underline{2,427,300} \text{ 円 } \text{】}$$

(注) 積算金額が本補助事業の要綱別表に記載する補助上限額を超える場合、補助金申請額には補助上限額を記載すること。

## 2. 担当者情報

法人名	〇〇〇〇株式会社
所在地	〒〇〇〇 - 〇〇〇〇 〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇
担当部署	〇〇〇部〇〇〇課
担当者名	〇〇〇（役職）〇〇 〇〇（氏名）
連絡先	TEL : 〇〇〇 - 〇〇〇 - 〇〇〇〇
	Email : 〇〇〇〇〇@〇〇〇. 〇〇. 〇〇

## 3. 誓約・承諾事項

本申請にあたり、申請者が以下の全ての条件を満たしていることを誓約します。

また、⑤及び⑥については、事実確認のための警察等関係機関への照会にあたり、代表者や役員等の情報が警察等関係機関に提供される場合があることを承諾します。

（内容を確認のうえ、全ての口にチェック（✓）を付けてください。）

- ① 破産法（平成16年法律第75号）に基づく破産手続開始の申立てがなされていない。
- ② 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立てがなされていない。
- ③ 民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てがなされていない。
- ④ 国税及び地方税を滞納していない。
- ⑤ 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成3年法律第77号）第2条第2号に規定する暴力団又は同条第6号に規定する暴力団員（以下「暴力団等」という。）が、役員等として又は実質的に、経営に関与している団体でない。
- ⑥ 役員等が、暴力団等に金銭的な援助、その他経済的な便宜を図ったことがあるなど、暴力団等と社会的に非難されるべき関係を有していない。

確認、チェック漏れのないようご注意ください。

#### 4. 事業計画の概要

経路(1) 片道 往復<sup>1</sup>

##### 《事業内容》

###### 【補助事業にかかる輸送期間・回数】

- ・期間：令和6年5月○日から令和6年11月○日まで
- ・回数：30回

###### 【貨物の種類】

- ・種別：外貨 内貨
- ・品目：○○・○○

###### 【貨物の仕出地・仕向地の住所】

- ・仕出地：〒○○○-○○○○ 兵庫県○○市・・・
- ・仕向地：〒○○○-○○○○ 大分県○○市・・・

###### 【転換前の輸送経路・手段等】

- ・1輸送あたりの貨物重量(平均)：○トン
- ・輸送に使用する主たる車両の燃料種別：軽油 揮発油 その他( )
- ・輸送に使用する主たる車両の最大積載重量：○トン
- ・輸送経路・手段：

兵庫工場(兵庫県○○市・・・)

↓ トラック：670km

大分工場(大分県○○市・・・)

国内陸上輸送運賃：○○○円

###### 【転換後の輸送経路・手段等】

- ・1輸送あたりの貨物重量(平均)：○トン
- ・輸送に使用する主たる車両の燃料種別：軽油 揮発油 その他( )
- ・輸送に使用する主たる車両の最大積載重量：○トン
- ・輸送に使用する船会社：○○フェリー
- ・輸送経路・手段<sup>2</sup>：

兵庫工場(兵庫県○○市・・・)

↓ トラック：20km

神戸港(○○アイランド○-○(兵庫県神戸市・・・))

↓ フェリー：411km

大分港(大分県○○市・・・)

↓ トラック：20km

大分工場(大分県○○市・・・)

国内部分に関しては、発着地と経由地の住所も記載してください。

神戸港においては、着岸予定の岸壁も記載してください。

輸送手段と輸送距離は区間ごとに記載してください。

経費は可能な範囲で記載してください。

国内陸上輸送運賃：○○○円

国内海上輸送運賃：○○○円

<sup>1</sup> 事業計画の概要は経路ごとに作成してください。2 経路まで申請可能です。

<sup>2</sup> 神戸港における着岸予定の岸壁も記載してください。

経路(2) 片道 往復<sup>1</sup>

《事業内容》

【補助事業にかかる輸送期間・回数】

- ・期間：令和6年6月○日から令和6年12月○日まで
- ・回数：30回

【貨物の種類】

- ・種別：外貨 内貨
- ・品目：○○・○○

【貨物の仕出地・仕向地の住所】

- ・仕出地：〒○○○-○○○○ 大分県○○市・・・
- ・仕向地：・・・, CA ○○○○○ USA

【転換前の輸送経路・手段等】

- ・1輸送あたりの貨物重量(平均)：○トン
- ・輸送に使用する主たる車両の燃料種別：軽油 揮発油 その他(ハイブリッド)
- ・輸送に使用する主たる車両の最大積載重量：○トン
- ・輸送経路・手段：

大分工場(大分県○○市・・・)

↓ トラック：650 km

神戸港(○○アイランド○-○(兵庫県神戸市・・・))

↓ 外航船

ロサンゼルス港

↓ トラック

ロサンゼルス工場

国内陸上輸送運賃：○○○円

【転換後の輸送経路・手段等】

- ・1輸送あたりの貨物重量(平均)：○トン
- ・輸送に使用する主たる車両の燃料種別：軽油 揮発油 その他(ハイブリッド)
- ・輸送に使用する主たる車両の最大積載重量：○トン
- ・輸送に使用する船会社：○○内航船社
- ・輸送経路・手段<sup>2</sup>：

大分工場(大分県大分市・・・)

↓ トラック：10 km

大分倉庫(大分県大分市・・・) 貨物のバンニングのため。

↓ トレーラー：15 km

大分港(大分県大分市・・・)

↓ 内航コンテナ船：420 km

必要に応じて経路の目的を記載してください。  
※申請経路において、原則、貨物のバンニングやデバンニングのための経路以外は認めません。

<sup>1</sup> 事業計画の概要は経路ごとに作成してください。2経路まで申請可能です。

<sup>2</sup> 神戸港における着岸予定の岸壁も記載してください。

神戸港（〇〇アイランド〇-〇（兵庫県神戸市・・・））

↓ トレーラー：3 km

神戸港（〇〇アイランド〇-〇（兵庫県神戸市・・・））

↓ 外航コンテナ船

ロサンゼルス港

↓ トラック

ロサンゼルス工場

国外部分に関しては、簡単な記載で構いません。

国内陸上輸送運賃：〇〇〇円

国内海上輸送運賃：〇〇〇円

《添付書類》

・〇〇〇〇〇〇〇

（その他）

・本申請に基づき、交付決定を行います。

交付決定額を超えての補助金のお支払いはできませんので、ご注意ください。

・交付決定後、補助事業の内容を変更しようとするときは、あらかじめ変更申請が必要です。

当該変更により交付決定額が増額となる場合、当該増額の上限は当初の交付決定額の2割とします。

・実績報告の際は、実績報告書（様式第9号）のほか、転換後の輸送経路及び輸送回数の実績が確認できる資料の提出もお願いします。